

Beschlussvorlage



Sachbearbeitung Stadtbauamt
Datum 20.06.2023

Beschluss Gemeinderat öffentlich 04.07.2023

Vorlage Nr.: 2023/083

Betreff: **Beschlüsse aus der Klausurtagung des Gemeinderates am 30.06./01.07.23
(Tischvorlage)**

Anlagen:

Beschlussantrag:

Thema: Radverkehr

1. Radverkehrsachsen in Wendlingen am Neckar

Achse Alleenstraße/Schillerstraße/Blumenstraße/Ulrichstraße/Olgastraße/Stuttgarter Straße:

Diese Achse wird als Ersatz für die Achse Ulmer Straße/Stuttgarter Straße in das Radwegenetz der Stadt Wendlingen am Neckar aufgenommen. Das Radfahren auf den Gehwegen entlang der Stuttgarter Straße und in Abschnitten der Ulmer Straße wird aufgehoben.

Beibehalten wird dies nur stadtauswärts ab der Kapellenstraße sowie stadteinwärts bis zur Traubenstraße aufgrund der Schulradverkehre und des einmündenden Radwegs Kapellenstraße.

Die Führung der Radfahrer im Zuge dieser Achse wird durch entsprechende Markierungen und Wegweisungen unterstützt.

Bis die Gehwege auf den Straßenbrücken der L 1200 durch eine Erhöhung der Geländer für den Radverkehr freigegeben werden können, wird die Fußgängerfurt der L1200 am Bären für Radfahrer markierungstechnisch ausgestaltet.

Die Querung der Unterboihinger Straße im Zuge der Schillerstraße wird baulich verändert, um hier eine Vorfahrtssituation für diese Fahrradachse zu schaffen.

Die Verwaltung wird mit der weiteren Planung und Realisierung beauftragt.

Olgastraße

Die Olgastraße wird als Ersatz für die Achse Behrstraße ausgewiesen. Die Zuwegung von der Lauterbrücke her wird zunächst über den oberen Seeweg ausgewiesen.

Für die künftige Führung entlang der Neckarstraße zwischen der Behrstraße und der Olgastraße sowie für die Linksabbiegesituation von der Brücke wird eine Lösung erarbeitet. Am südlichen Ende der Olgastraße wird der Radverkehr ebenso über die Fußgängerfurt am Bären in die Alte Stuttgarter Straße und die Spinnerstraße geführt.

Die Verwaltung wird mit der weiteren Planung und Realisierung beauftragt.

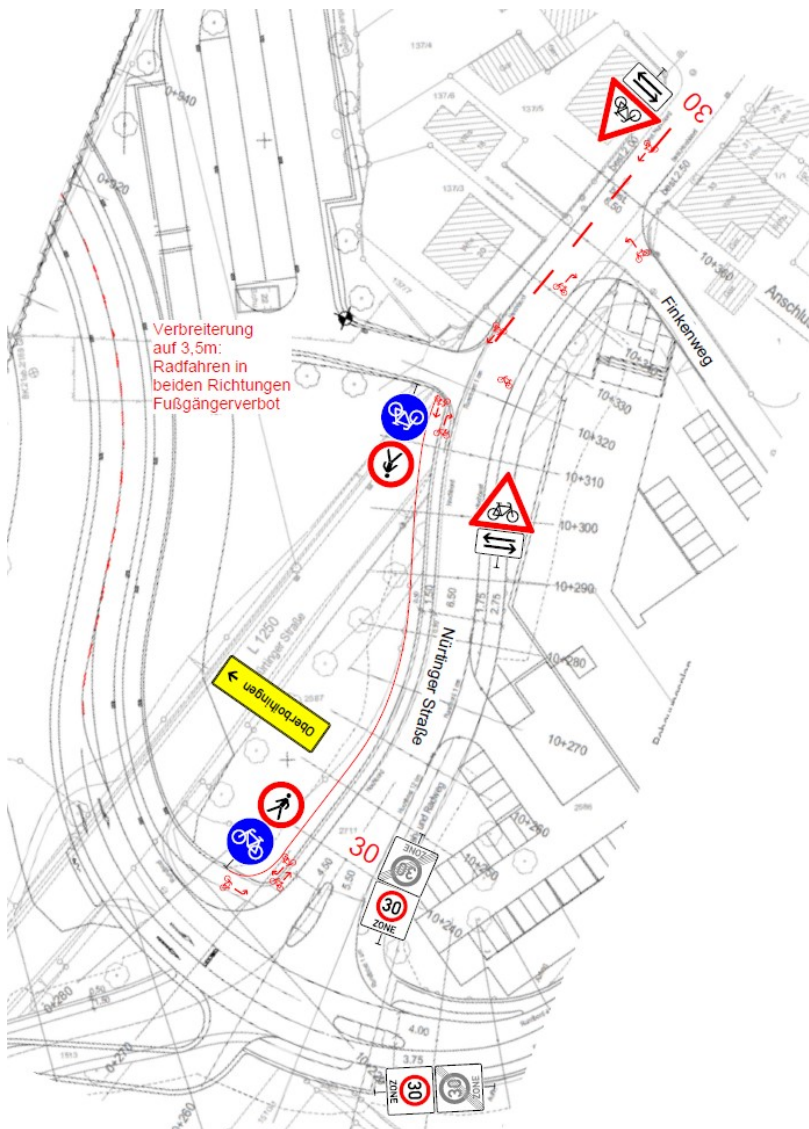
2. Radfahrstraßen

Die Planung einer Radfahrstraße im Behrwegle wird nicht weiterverfolgt.

Der Verkehrsversuch einer Fahrradstraße in der Weberstraße wird entsprechend den vorgelegten Plänen der Verwaltung umgesetzt.

3. Nürtinger Straße/Taläckerstraße

In der Nürtinger Straße wird das Gehwegparken aufgehoben, das Parken auf der Fahrbahn in Richtung stadteinwärts dafür grundsätzlich zugelassen.



Der Gehweg zwischen der Unterführung Taläckerstraße und dem Finkenweg wird im Zuge der Arbeiten an der Flüchtlingsunterkunft auf 3,50 m verbreitert und für den Radverkehr freigegeben.

Dieser (auch der Schulradweg) wird künftig in beiden Richtungen zum Finkenweg und weiter zum Schulzentrum und zur Stadtmitte geführt. Eventuell wird zur Querung am Finkenweg eine Mittelinsel hergestellt.

Die Verwaltung wird mit der weiteren Planung und Realisierung beauftragt.

4. Leiteinrichtungen

Zur Lenkung des Radverkehrs werden neben den geplanten Wegweisern verstärkt Markierungen auf der Fahrbahn eingesetzt. Die Verwaltung wird beauftragt, zu prüfen, inwieweit hierfür umweltfreundliche Markierungsmaterialien zur Verfügung stehen.

Zudem wird die Verwaltung mit der weiteren Planung und Realisierung beauftragt.

5. Kreisverkehr L1200/Kirchheimer Straße

Der Radverkehr soll künftig auf der Fahrbahn durch den Kreisverkehr geführt werden. Die Verwaltung wird beauftragt, dies mit dem Straßenbauamt des Landratsamtes Esslingen abzustimmen und dem Gemeinderat vor der Realisierung nochmals vorzulegen.

Scholder, Ulrich

Steffen Weigel
Bürgermeister

Finanzielle Auswirkungen

Finanzielle Auswirkungen:

ja

nein

Auswirkungen auf den Stellenplan:

ja

nein

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

positiv

neutral

negativ
