

Auftraggeber: TransnetBW GmbH
Netzprojekte Umspannwerke
Heilbronnerstraße 51 – 55
70173 Stuttgart

Auftragnehmer: Kurz und Fischer GmbH
Beratende Ingenieure
Brückenstraße 9
71364 Winnenden

Bekannt gegebene Stelle nach § 29b Bundes-
Immissionsschutzgesetz (BImSchG)

Durch die DAkKS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH
nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.



Gutachten 13981-02

**Ermittlung und Beurteilung der schalltech-
nischen Auswirkungen durch und auf das
Bebauungsplangebiet "EnBW-Gelände
Transnet BW", Planbereich 28/09 auf dem
Umspannwerk Wendlingen am Neckar.**

Schallimmissionsprognose

Datum: 02. Februar 2023

Inhaltsverzeichnis

1. Gegenstand der Untersuchung	4
1.1. Situation und Aufgabenstellung.....	4
1.2. Abstimmungen und Eingangsdaten	4
2. Beurteilungsgrundlagen	6
2.1. DIN 18005 (Schallschutz im Städtebau).....	6
2.2. TA Lärm.....	7
3. Schalltechnische Auswirkungen durch die bestehenden und geplanten Anlagen des Umspannwerks	9
3.1. Untersuchte Immissionsorte.....	9
3.2. Betriebsbeschreibung und Emissionsdaten.....	10
3.3. Berechnungsverfahren	12
3.4. Untersuchungsergebnisse.....	14
4. Einwirkungen auf das Bebauungsplangebiet durch Verkehrslärm.....	17
4.1. Straßenverkehrslärm von der Ulmer Straße / L 1200	17
4.2. Schienenverkehrslärm von der Teckbahn	18
5. Schalltechnische Auswirkungen des durch das Plangebiet entstehenden zusätzlichen Verkehrs im öffentlichen Straßenraum	19
6. Geräuscheinwirkungen durch Anlagenlärm vorhandener Gewerbebetriebe der Umgebung.....	20
7. Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan	21
8. Kurze Zusammenfassung.....	22

Anlagenverzeichnis
Literaturverzeichnis
9 Anlagen (116 Seiten)

1. Gegenstand der Untersuchung

1.1. Situation und Aufgabenstellung

Für die geplante Erweiterung des Umspannwerks Wendlingen am Neckar in i. W. östlicher Richtung ist ein Bebauungsplanverfahren vorgesehen, wobei der geplante Bereich als „Flächen für Versorgungsanlagen und die Führung von Versorgungsleitungen“ vorgesehen ist. Für eine sachgerechte Abwägung ist eine Schallimmissionsprognose erforderlich, in der die schalltechnischen Auswirkungen der bestehenden und geplanten Anlagen auf dem Gelände des Umspannwerks Wendlingen an der umliegenden schützenswerten Bebauung und Bewertung anhand der DIN 18005 [1] i. V. m. der TA Lärm [2] untersucht werden sollten.

Folgende weitere Punkte sollten orientierend untersucht werden (ggf. sollten die Verkehrsdaten nochmals abschließend verifiziert werden):

- Ermittlung der Auswirkungen der Planung durch Erhöhungen der Verkehrslärmimmissionen aufgrund des zusätzlichen Verkehrs an den vorhandenen schützenswerten Gebäuden im Umfeld des Plangebiets und Bewertung anhand der Pegeldifferenzen in Zusammenhang mit den Orientierungswerten der DIN 18005 [1] bzw. 16. BImSchV [3].
- Ermittlung der Geräuscheinwirkungen durch den Straßen- und Schienenverkehr auf das Plangebiet und Bewertung anhand der DIN 18005 [1].
- Ermittlung der Geräuscheinwirkungen auf das Plangebiet durch Anlagenlärm vorhandener Gewerbegebiete bzw. -betriebe und Bewertung anhand der DIN 18005 [1] i. V. m. der TA Lärm [2].

In der Anlage 1 sind die betreffenden Bereiche im räumlichen Zusammenhang dargestellt.

1.2. Abstimmungen und Eingangsdaten

Für die Untersuchungen standen neben den Informationen bei Telefonaten mit den Planern/Auftraggeber folgende Angaben und Unterlagen zur Verfügung:

- Lageplan und topografische Karte der Umgebung (Daten- und Kartendienst der LUBW)
- Bebauungsplan-Entwurf "EnBW-Gelände Transnet BW Planbereich 28/09" der Stadt Wendlingen am Neckar, Stand 02.11.2022
- Katastergrundlagen der Umgebung, zugesandt von der TransnetBW GmbH
- Gebietseinstufungen der Umgebung, zur Verfügung gestellt durch die TransnetBW GmbH

- Angaben der TransnetBW GmbH zu dem geplanten Ausbauzustand
- div. Datenblätter/Prüfungsnachweise zu Geräuschemessungen an Transformatoren und Drosseln
- Geräuschemessungen an vorhandenen Transformatoren und Drosseln
- Ergebnisse von Voruntersuchungen für verschiedene Ausbaustufen zu den zu erwartenden Geräuschemissionen (intern)
- Verkehrsdaten Ulmer Straße / L 1200 – Zugdaten zur Teckbahn

2. Beurteilungsgrundlagen

2.1. DIN 18005 (Schallschutz im Städtebau)

Für die vorliegende Untersuchung zu einem Bebauungsplanverfahren sind die schalltechnischen Orientierungswerte des Beiblattes 1 zur DIN 18005 [1] als Beurteilungsgrundlage heranzuziehen.

Grundsätzlich müssen wegen des Vorsorgegrundsatzes alle Geräuscheinwirkungen mit den Mitteln der Bauleitplanung mindestens so gering gehalten werden, dass die später auf den Einzelfall anzuwendenden Spezialvorschriften (hier: TA Lärm [2]) beachtet werden können.

Nach DIN 18005 sollen in Abhängigkeit vom Gebietscharakter folgende schalltechnischen Orientierungswerte durch den Beurteilungspegel L_r nicht überschritten werden:

Tabelle 1: Schalltechnische Orientierungswerte nach Beiblatt 1 zu DIN 18005

Ifd. Nr.	Gebietscharakter	Schalltechnische Orientierungswerte [dB(A)]	
		tags: 6 - 22 Uhr	nachts: 22 - 6 Uhr
1	Reines Wohngebiet (WR)	50	40/35 ⁰⁾
2	Allgemeines Wohngebiet (WA)	55	45/40 ⁰⁾
3	Friedhöfe, Kleingärten, Parkanlagen	55	--
4	Besondere Wohngebiete (WB)	60	45/40 ⁰⁾
5	Dorf-, Mischgebiet (MD, MI)	60	50/45 ⁰⁾
6	Kern-, Gewerbegebiet (MK, GE)	65	55/50 ⁰⁾

⁰⁾ Der niedrigere Wert gilt für Geräusche von Industrie- und Gewerbebetrieben, sowie für Freizeitanlagen.

Das Beiblatt 1 der DIN 18 005 enthält den Hinweis, dass die Beurteilungspegel verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehr, Gewerbe) jeweils für sich allein mit den o. g. Orientierungswerten zu vergleichen sind und nicht zusammengefasst werden sollen.

In vorbelasteten Bereichen, insbesondere bei vorhandener Bebauung, bestehenden Verkehrswegen und in Gemengelage lassen sich die Orientierungswerte oft nicht einhalten. Wo im Rahmen der Abwägung mit plausibler Begründung von den Orientierungswerten abgewichen werden soll, da andere Belange überwiegen, sollte möglichst ein Ausgleich durch andere geeignete Maßnahmen (z. B. geeignete Gebäudeanordnung und Grundrissgestaltung, bauliche Schallschutzmaßnahmen) vorgesehen und planungsrechtlich abgesichert werden.

2.2. TA Lärm

Nach TA Lärm [2] sollen folgende gebietsabhängige Immissionsrichtwerte vor dem vom Geräusch am stärksten betroffenen Fenster durch den Beurteilungspegel L_r der Geräusche aller einwirkenden gewerblichen Anlagen nicht überschritten werden:

Tabelle 2: Immissionsrichtwerte nach TA Lärm

lfd. Nr.	Gebietscharakter	Immissionsrichtwerte in dB(A)	
		tags: 6 - 22 Uhr	nachts: 22 - 6 Uhr ^{o)}
1	Reine Wohngebiete (WR)	50	35
2	Allgemeine Wohngebiete (WA)	55	40
3	Mischgebiete (MI)	60	45
4	Urbane Gebiete (MU)	63	45
5	Gewerbegebiete (GE)	65	50
6	Industriegebiete (GI)	70	70

o) in der Nacht ist gem. TA-Lärm die lauteste Nachtstunde zur Beurteilung heranzuziehen

Die o. g. Immissionsrichtwerte nach TA Lärm sind mit dem sogenannten Beurteilungspegel L_r zu vergleichen, der aus dem ermittelten Mittelungspegel L_{eq} bzw. Wirkpegel L_s unter Berücksichtigung der Einwirkdauer, der Tageszeit des Auftretens des Geräusches (Bezugszeitraum) und besonderer Geräuschmerkmale (Töne, Impulse) ermittelt wird, wobei während des Nachtzeitraums (22:00 – 6:00 Uhr) die lauteste volle Stunde maßgebend ist.

Im Bereich des untersuchten Immissionsorts Am Alten Sportplatz 101 (IO 2) befinden sich Vereinsheime. Nach Nr. 2.3 i. V. m. A.1.3 a) der TA Lärm [2] sind schutzbedürftige Räume, wie sie in DIN 4109 "Schallschutz im Hochbau" beschrieben bzw. eingestuft werden. Zu schutzbedürftigen Räumen gehören danach z. B. auch Büro- oder Versammlungsräume. Deren Schutzanspruch richtet sich nach Nr. 6.1 der TA Lärm [2]. Üblicherweise werden diese Räume im Nachtzeitraum nicht als Schlafräume oder vergleichbares genutzt, so dass diese Räume auch nachts nur den Schutzanspruch der Tageszeit haben; siehe z. B. [4] bzw. [5]. Entsprechend sind Büronutzungen des Gewerbebetriebs (Logistik) im Bereich des bestehenden Bebauungsplan 28/06 „EnBW-Gelände (östlicher Teilbereich)“ einzustufen.

Kurzzeitige Geräuschspitzen sollen die o. g. Richtwerte tags nicht mehr als 30 dB(A) und nachts nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Bei dem relevanten Betrieb der zu betrachteten Anlagen ist von einem gleichmäßigen Betrieb rund um die Uhr auszugehen. Somit können sich die Untersuchungen auf den jeweils kritischen Nachtzeitraum/lauteste Nachtstunde nach TA Lärm zwischen 22:00

und 06:00 Uhr beschränken bzw. bei Einhaltung der gebietsbezogenen Nachrichtswerte ist auf jeden Fall gewährleistet, dass die Tagrichtwerte sicher eingehalten werden.

Regelungen der TA Lärm für genehmigungsbedürftige Anlagen

Nach TA Lärm vom 01.11.1998 sind genehmigungsbedürftige Anlagen aus schal-
limmissionsrechtlicher Sicht unter folgenden Aspekten genehmigungsfähig:

- Die Gesamt-Geräuschimmissionen durch alle in dem betrachteten Einwirkungsbe-
reich maßgeblichen Anlagen nach TA Lärm ('Gesamtbelastung') unterschreiten den
entsprechenden gebietsbezogenen Immissionsrichtwert nach TA Lärm (Bedingung
nach Nummer 3.2.1 Abs. 1 der TA Lärm).
- Die zu erwartenden Geräuschimmissionen durch die geplante neue und/oder geän-
derte Anlage ('Zusatzbelastung' nach TA Lärm) unterschreitet den entsprechenden
gebietsbezogenen Immissionsrichtwert nach TA Lärm um mindestens 6 dB(A), auch
wenn an dem zu untersuchenden Immissionsort die Gesamtgeräuschbelastung von
den bestehenden Anlagen ohne die vorgesehene Erweiterung und/oder Änderung
(('Vorbelastung' nach TA Lärm) bereits die maßgeblichen gebietsbezogenen Immissi-
onsrichtwerte nach TA Lärm überschreiten (Bedingung nach Nummer 3.2.1 Abs. 2
der TA Lärm) sollte. In diesem Fall kann in der Regel die Bestimmung der vorhan-
denen Vorbelastung entfallen (Nummer 3.2.1 Abs. 6 der TA Lärm).
- Für den zu beurteilenden Immissionsort kann sichergestellt werden, dass durch das
Hinzukommen der geplanten neuen und/oder geänderten Anlagen (Zusatzbelastung)
zusammen mit der vorhandenen Vorbelastung der maßgebliche gebietsbezogene Im-
missionsrichtwert nach TA Lärm dauerhaft um nicht mehr als 1 dB(A) überschritten
wird. Dies kann auch durch einen öffentlich-rechtlichen Vertrag zwischen den betei-
ligten Anlagenbetreibern und der Genehmigungs-/Überwachungsbehörde erreicht
werden (Bedingung nach Nummer 3.2.1 Abs. 3 der TA Lärm).
- Der maßgebliche gebietsbezogene Immissionsrichtwert nach TA Lärm an dem zu
beurteilenden Immissionsort ist ohne das Hinzukommen der geplanten neuen und/
oder geänderten Anlagen bereits schon überschritten und innerhalb von drei Jahren
nach Inbetriebnahme der neuen bzw. geänderten Anlagen kann gewährleistet wer-
den, dass nach entsprechenden Sanierungsmaßnahmen (Stilllegung, Beseitigung
oder Änderung) die gebietsbezogenen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm einge-
halten werden können (Bedingung nach Nummer 3.2.1 Abs. 4 der TA Lärm).
- An einem zu beurteilenden Immissionsort überwiegen Geräusche ('Fremdgeräusch'
nach TA Lärm; z. B. Verkehrslärm), die auch bereits ohne Anlagen nach TA Lärm
zu einer Überschreitung der gebietsbezogenen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm
führen. Die Geräusche von der zu beurteilenden neuen/geänderten Anlage sind we-
der ton- noch impulshaltig bzw. weisen keine tieffrequenten Geräuschanteile auf
und der durch die Fremdgeräusche bestimmte Grundgeräuschpegel liegt über dem
zu erwartenden Mittelungspegel durch die zu beurteilende neue/geänderte Anlage.
Dabei dürfen allerdings bei einer späteren Verminderung der Fremdgeräuschsitua-
tion die nach TA Lärm zu beurteilenden Anlagen nicht relevant zu schädlichen Um-
welteinwirkungen führen (Bedingung nach Nummer 3.2.1 Abs. 5 der TA Lärm).

3. Schalltechnische Auswirkungen durch die bestehenden und geplanten Anlagen des Umspannwerks

3.1. Untersuchte Immissionsorte

Die schalltechnischen Untersuchungen zur Beurteilung der zu erwartenden Geräuschimmissionen durch den Betrieb der Anlagen des Umspannwerks wurden für insgesamt 14 Immissionsorte (IO 1 – IO 14) vorgenommen.

Tabelle 3: Untersuchte Immissionsorte für Immissionen nach TA Lärm

Immissionsort	Lage	Gebietsart
IO 1	Wendlinger Straße 15/17	MI/MD
IO 2	Am Alten Sportplatz 101	MI/MD
IO 3	Am Alten Sportplatz 54	MI/MD
IO 4	Ohmstraße 1	MI/MD
IO 5	Neuwiesenstraße 13	MI/MD
IO 6	Boßlerstraße 81	GE
IO 7	Ötlinger Straße 48	GE
IO 8	Ötlinger Straße 44	GE
IO 9	Ötlinger Straße 45	MI/MD
IO 10	Ötlinger Straße 38	GE
IO 11	Ötlinger Straße 23/25	MI/MD
IO 12	geplantes Neubaugebiet	WA
IO 13	Bestandsgebäude mit Betriebswohnungen auf Plangebiet	GE
IO 14	Büroräume im bestehenden Bebauungsplan 28/06	GE

In der Anlage 1 sind die Positionen der untersuchten Immissionsorte IO 1 bis IO 14 in den Übersichtslageplan eingezeichnet.

Die Berechnungen der zu erwartenden Geräuschimmissionen durch den zu beurteilenden Betrieb der Umspannanlagen wurden für alle Geschosse an den zu untersuchenden Immissionsorten durchgeführt. Die nachfolgenden Beurteilungen der zu erwartenden

Schallimmissionen wurden jeweils für das ungünstigste Geschoss an den einzelnen Immissionsorten vorgenommen.

3.2. Betriebsbeschreibung und Emissionsdaten

In Umspannanlagen treten Geräusche durch die Transformatoren, durch elektrische Bauteile wie Drosseln, durch Schaltvorgänge oder sonstige Anlagen/Betriebseinrichtungen (Lüftungs- und Kühlanlagen usw.) und durch so genannte Koronageräusche auf.

In Tabelle 4 sind die Schallleistungspegel der relevanten Anlagen (Transformatoren und der Drosseln sowie die Schaltanlagen und div. weitere Anlagen) zusammengefasst. Sie wurden den entsprechenden Prüfungsnachweisen entnommen bzw. vom Betreiber genannt bzw. entsprechen Erfahrungswerten bei vergleichbaren Untersuchungen. Die Lage der relevanten Anlagen kann der Anlage 1 entnommen werden.

Tabelle 4: Emissionswerte der relevanten Schallquellen

L_{WAeq} : gemittelter Schallleistungspegel für die Einwirkdauer

lfd. Nr.	Anlage	Schallleistungspegel	
		[-]	[dB(A)]
1	Trafo T413	L_{WAeq}	$86 + 6^{1)}$
2	Trafo T411	L_{WAeq}	$86 + 6^{1)}$
3	Trafo T412	L_{WAeq}	$86 + 6^{1)}$
4	Trafo T414	L_{WAeq}	$85 + 6^{1)}$
5	Trafo T415	L_{WAeq}	$85 + 6^{1)}$
6	Trafo T111	L_{WAeq}	$85 + 6^{1)}$
7	Trafo T112	L_{WAeq}	$85 + 6^{1)}$
8	Schaltfeld 110 kV	L_{WAeq}	$80 + 3^{1)}$
9	Zu-/Abluftventilatoren für GIS-Gebäude (4x)	L_{WAeq}	je 77
10	Kühl-Splitgeräte für GIS-Gebäude (2x)	L_{WAeq}	je 80
11	NSA beim Betriebsgebäude	L_{WAeq}	80
12	Kompaktstationen beim Betriebsgebäude (3x)	L_{WAeq}	je 68
13	Trafo STATCOM	L_{WAeq}	$77 + 6^{1)}$
14	Luftdrosselpulen STATCOM (6x)	L_{WAeq}	je $80 + 6^{1)}$
15	Kühlanlagen STATCOM (4x)	L_{WAeq}	je 80
16	Eigenbedarfstrafo STATCOM	L_{WAeq}	72
17	Kompaktstation STATCOM	L_{WAeq}	68
18	NSA beim STATCOM	L_{WAeq}	80
19	Lüftungsanlagen STATCOM (4x)	L_{WAeq}	je 80

1) Tonhaltigkeitszuschlag K_T

2) Zu- und Abluft

Hinweis: Die in der Tabelle aufgeführten Werte enthalten schon erforderliche lärmmindernde Maßnahmen an den STATCOM-Anlagen, damit die Planungen im Rahmen der Untersuchungen zum Bebauungsplan aus schallimmissionstechnischer Sicht möglich sind. Die aufgeführten Emissionswerte werden nach der Erfahrung bei den anstehenden Detailplanungen zu den STATCOM-Anlagen noch variieren und dann abschließend der Schallimmissionsschutz in den immissionsschutzrechtlichen Änderungsanträgen nachgewiesen.

Die Trafos, Drosseln usw. wurden als dreidimensionaler Körper/Quader im Rechenmodell berücksichtigt und die aus den o. g. Schalldruckpegeln umgesetzte Schallleistung auf alle Flächen verteilt.

Aufgrund der teilweisen Tonhaltigkeit der Anlagen (benachbarte Terzfrequenzen treten jeweils etwas hervor) wurde im Sinne eines für die Prognose auf der sicheren Seite liegenden Ansatzes bei der Bildung der Beurteilungspegel ein Zuschlag von 6 dB (siehe Tabelle 4) berücksichtigt. Dieser Ansatz ist für Berechnungen in der Nähe des Umspannwerks gerechtfertigt. In großer Entfernung oder bei Vermischung der Geräusche des Umspannwerks mit möglicherweise auftretenden anderen Geräuschen kann im Einzelfall eine Situation entstehen, die einen geringeren Zuschlag oder das Weglassen eines solchen erforderlich macht. Dies kann allerdings im Zuge einer Prognose nicht ausreichend sicher eingeschätzt werden, weshalb der Ansatz auf der sicheren Seite liegen wird.

Eine entsprechende Auflistung der zugrunde gelegten Schallleistungspegel aller Geräuschquellen mit den dazugehörigen repräsentativen Frequenzspektren, die den Berechnungen zugrunde liegen, sowie die zugehörigen x-, y- und z-Koordinaten der Quellschwerpunkte sind in der Anlage 3 als Ausdruck aus dem Berechnungsprogramm SoundPLAN 8.2 beigefügt.

Die bestehende Gleisanlage zum Transport der Transformatoren, Drosseln usw. zu den Standorten der Anlagen wird ertüchtigt und erweitert. Die Anlieferung oder das Umsetzen von Transformatoren, Drosseln usw. ist nicht Teil des Regelbetriebs des Umspannwerks, so dass solche Vorgänge hier nicht zu betrachten sind.

3.3. Berechnungsverfahren

3.3.1. Schallausbreitungsberechnung nach DIN ISO 9613-2

Nach TA Lärm [2] erfolgt die Schallausbreitungsrechnung zur Ermittlung der zu erwartenden Geräuschpegel durch die Anlage bei den zu untersuchenden Immissionsorten nach der DIN ISO 9613-2 [6] für die detaillierte Prognose frequenzabhängig.

Der von der jeweiligen Lärmquelle am Immissionsort erzeugte Teil-Oktavband-Dauerschalldruckpegel $L_{fT}(LT)$ als unbewerteter Mittelungspegel für das Oktavspektrum errechnet sich, unter Berücksichtigung der meteorologischen Korrektur C_{met} , aus dem unbewerteten Mitwind-Pegel für das Oktavspektrum $L_{fT}(DW)$. Dieser wird ermittelt aus den Schalleistungspegeln der Quelle $L_{w,f,eq}$, der Richtungskorrektur D_c sowie der Summe sämtlicher Dämpfungsarten A für den Schallausbreitungsweg nach folgenden Formeln:

$$\begin{aligned} L_{fT}(LT) &= L_{fT}(DW) - C_{met} && [\text{dB}] \\ L_{fT}(DW) &= L_{w,f,eq} + D_c - A && [\text{dB}] \\ A &= A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc} && [\text{dB}] \end{aligned}$$

dabei bedeuten:

$L_{fT}(LT)$	=	unbewerteter Langzeit-Mittelungspegel am Immissionsort (Aufpunkt) in dB
$L_{fT}(DW)$	=	unbewerteter Oktavband-Dauerschalldruckpegel bei Mitwind in dB
C_{met}	=	meteorologische Korrektur in dB (im vorliegenden Fall wird die Berechnung für eine schallausbreitungsgünstige (Mitwind-)Wetterlage mit $C_0 = 0$ dB berechnet. Damit wird C_{met} ebenfalls = 0 dB)
$L_{w,f,eq}$	=	Oktav-Schalleistungspegel der Lärmquellen in dB
D_c	=	Richtwirkungskorrektur in dB, berücksichtigt die unterschiedliche Schallabstrahlung des Schalls in verschiedene Richtungen (hier $D_c = 0$ dB)
A	=	Oktavbanddämpfung in dB, die während der Schallausbreitung von der Punktquelle zum Empfänger vorliegt
A_{div}	=	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB
A_{atm}	=	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB
A_{gr}	=	Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts in dB
A_{misc}	=	Dämpfung aufgrund sonstiger Effekte, z. B. durch Bebauung in dB
A_{bar}	=	Dämpfung aufgrund von Abschirmung in dB, berücksichtigt einzelne Objekte als schallabschirmende Hindernisse (benachbarte Bebauung usw.)

Die Berechnungen wurden nach dem oben beschriebenen Verfahren mit dem Schallausbreitungsberechnungsprogramm (SoundPLAN 8.2) durchgeführt. Die Immissionsberechnung berücksichtigt alle oben beschriebenen Einflüsse, es erfolgt eine Unterscheidung in Direktschall und Schall, der durch Reflexionen hervorgerufen wird.

Bei den Berechnungen des Dämpfungsfaktors A_{gr} wurde für den Bereich des Umspannwerks und für den Bereich der schutzwürdigen Bebauung ein teilweise poröser Boden

($G = 0,5$) angesetzt. Der Berechnung des Dämpfungsfaktors A_{atm} wurde eine Temperatur von 10 °C mit einer Luftfeuchtigkeit von 70% bei Normaldruck zugrunde gelegt.

Unter Berücksichtigung der A-Bewertung werden die einzelnen Oktavpegel zu einem A-bewerteten Wirkpegel je Geschoss am Immissionsort zusammengefasst.

3.3.2. Beurteilungspegel nach TA Lärm

Unter Berücksichtigung der Einwirkzeiten T sowie der Zuschläge K wird der Beurteilungspegel nach dem in A.1.4 der TA Lärm [2] vorgegeben Verfahren ermittelt. Die entsprechende Berechnungsformel lautet:

$$L_r = 10 \lg \left(\frac{1}{T_r} \cdot \sum_j T_j \cdot 10^{0,1 \cdot (L_{Aeq,j} - c_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j})} \right)$$

dabei bedeuten:

L_{Aeq}	=	A-bewerteter Mittelungspegel am Immissionsort (Aufpunkt) in dB(A)
c_{met}	=	meteorologische Korrektur nach DIN ISO 9613-2, hier: $c_{met} = 0\text{ dB}$
T_r	=	Beurteilungszeit (Tag: 16 h; Nacht 1 h)
T_j	=	Einwirkzeit je Schallquelle
$K_{T,j}$	=	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit je Schallquelle
$K_{I,j}$	=	Zuschlag für Impulshaltigkeit je Schallquelle
$K_{R,j}$	=	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeiten) je Schallquelle

3.4. Untersuchungsergebnisse

3.4.1. Beurteilungspegel durch Zusatzbelastung

Unter Berücksichtigung der in Abschnitt 3.2. dargestellten Emissionsansätze wurde mit den in Abschnitt 3.3. beschriebenen Berechnungsverfahren die zu erwartenden Geräuschimmissionen durch die zu beurteilenden Anlagen des Umspannwerks an den maßgeblichen Immissionsorten der benachbarten schützenswerten Bebauung ermittelt.

In der nachfolgenden Tabelle 5 sind die durch den Betrieb der bestehenden und geplanten Anlagen auf dem Umspannwerk Wendlingen zu erwartenden Beurteilungspegel L_Z der Zusatzbelastung sowie die zur Beurteilung herangezogenen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [2] an den zu betrachteten Immissionsorten für das jeweils kritischste Geschoss aufgeführt.

Tabelle 5: Rechnerisch ermittelte Beurteilungspegel L_Z der **Zusatzbelastung** durch die lärmrelevanten Anlagen an den Immissionsorten für die ungünstigste Geschosslage; auf ganze dB gerundet

Immissionsort		Beurteilungspegel L_Z Zusatzbelastung [dB(A)]		Immissionsrichtwert (IRW) [dB(A)]		Über/ Unterschreitung IRW [dB]	
		Tag	Nacht ⁰⁾	Tag	Nacht ⁰⁾	Tag	Nacht ⁰⁾
IO 1	Wendlinger Straße 15/17	36	36	60	45	- 24	- 9
IO 2	Am Alten Sportplatz 101	41	41	60	60 ^{*)}	- 19	- 19
IO 3	Am Alten Sportplatz 54	31	31	60	45	- 29	- 14
IO 4	Ohmstraße 1	30	30	60	45	- 30	- 15
IO 5	Neuwiesenstraße 13	30	30	60	45	- 30	- 15
IO 6	Boßlerstraße 81	39	39	65	50	- 26	- 11
IO 7	Ötlinger Straße 48	44	44	65	50	- 21	- 6

Tabelle wird fortgesetzt.

Fortsetzung Tabelle 5:

Immissionsort		Beurteilungs- pegel L _Z Zusatzbelas- tung [dB(A)]		Immissions- richtwert (IRW) [dB(A)]		Über/ Unter- schreitung IRW [dB]	
		Tag	Nacht ⁰⁾	Tag	Nacht ⁰⁾	Tag	Nacht ⁰⁾
IO 8	Ötlinger Straße 44	36	36	65	50	- 29	- 14
IO 9	Ötlinger Straße 45	35	35	60	45	- 25	- 10
IO 10	Ötlinger Straße 38	40	40	65	50	- 25	- 10
IO 11	Ötlinger Straße 23/25	32	32	60	45	- 28	- 13
IO 12	geplantes Neubaugebiet	35	33	55	40	- 20	- 7
IO 13	Betriebswohnungen auf Plangebiet	48	48	65	50	- 17	- 2
IO 14	Büroräume im bestehen- den Bebauungsplan 28/06	52	52	65	65 ^{*)}	- 13	- 13

⁰⁾ In der Nacht ist gem. TA-Lärm die lauteste volle Nachtstunde zur Beurteilung heranzuziehen

^{*)} Wegen der Nutzung nur Tagrichtwert maßgeblich; siehe dazu die Erläuterungen in Abschnitt 2.2.

In der Anlage 4 sind die rechnerisch ermittelten Beurteilungspegel L_Z der Zusatzbelastung des Betriebs bzw. der Anlagen an den untersuchten Aufpunkten für sämtliche Stockwerke als Ergebnisausdruck aus dem verwendeten Berechnungsprogramm in einer Tabelle aufgeführt.

Die Anlage 5 enthält die Zusammenstellung der Faktoren aus der Ausbreitungsrechnung mit den gemittelten Berechnungsparametern an den untersuchten Immissionsorten.

3.4.2. Kurzzeitige Geräuschspitzen

Beim Betrieb des Umspannwerks ist wegen der Art der Anlagen von einem gleichmäßigen Betrieb ohne einzelne auftretende Geräuschspitzen auszugehen. Eine gesonderte Beurteilung des Maximalpegelkriteriums ist somit nicht erforderlich.

3.4.3. Untersuchungsergebnisse und ihre Beurteilung

Die Untersuchungsergebnisse für den Beurteilungspegel durch die Zusatzbelastung der bestehenden und geplanten Anlagen im Umspannwerk Wendlingen zeigen, dass die maßgeblichen, gebietsbezogenen Orientierungswerte der DIN 18005 [1] bzw. die Immissionsrichtwerte der TA Lärm [2] an den bestehenden Bereichen in der Umgebung eingehalten werden können.

Im Hinblick auf den erforderlichen abschließenden Nachweis zum Schallimmissionsschutz im späteren Bauantrag ist festzustellen, dass mit der Planung zum Umspannwerk im Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr) die zu erwartenden Geräuschimmissionen bei den untersuchten maßgeblichen Immissionsorten in der Umgebung die gebietsbezogenen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [2] um mindestens 10 dB unterschreiten werden. Damit liegen die Immissionsorte i. S. d. TA Lärm nicht mehr im Einwirkungsbereich der betrachteten Anlagen bzw. durch das Hinzukommen der neuen Bereiche bzw. Betriebsvorgänge ist eine Überschreitung der entsprechenden Immissionsrichtwerte an der bestehenden Bebauung in der Nachbarschaft unabhängig der Geräuschvorbelastung nicht zu erwarten. In der lautesten Nachtstunde nach TA Lärm [2] werden bei den untersuchten Immissionsorten der bestehenden Bebauung in der Umgebung die Immissionsrichtwerte der TA Lärm [2] um mindestens 6 dB unterschritten. Mit der Unterschreitung der Immissionsrichtwerte der TA Lärm [2] durch die zu beurteilenden Anlagen um mindestens 6 dB wird das "Irrelevanz-Kriterium" in Anlehnung an Abschnitt 3.2.1 der TA Lärm [2] erfüllt, so dass dann von einer Bestimmung der vorhandenen Vorbelastung der weiteren im Untersuchungsraum vorhandenen Anlagen abgesehen werden kann.

Bei den gegenwärtigen Betriebswohnungen innerhalb des Bebauungsplangebiets (untersuchter Immissionsort IO 13) ist nach rechnerischen Abschätzungen wegen dem bestehenden Abstand zu den benachbarten vorhandenen gewerblichen Nutzungen keine Vorbelastung i. S. d. TA Lärm [2] gegeben. Somit kann an diesen Wohnungen der Richtwert durch die bestehenden und geplanten Anlagen des Umspannwerks Wendlingen ausgeschöpft werden.

Durch die planerisch angestrebte Unterschreitung der Immissionsrichtwerte der TA Lärm [2] für die bestehenden und geplanten Anlagen des Umspannwerks Wendlingen ist mit keinen Einschränkungen für die bestehenden Gewerbegebietsflächen der Umgebung durch das neue Bebauungsplangebiet zu rechnen.

4. Einwirkungen auf das Bebauungsplangebiet durch Verkehrslärm

4.1. Straßenverkehrslärm von der Ulmer Straße / L 1200

Südlich des Bebauungsplangebiets verläuft die Landesstraße L 1200 (Ulmer Straße), so dass deren schalltechnischen Auswirkungen auf das Plangebiet zu betrachten sind.

Für den relevanten Straßenabschnitt der L 1200 werden die Angaben zu den Verkehrsmengen aus dem Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg [7] für das Jahr 2019 entnommen und für das Jahr 2030 mit einer Zunahme von rd. 10% hochgerechnet.

In der folgenden Tabelle 6 ist die zugrunde gelegte durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV), Lkw-Anteile und Angaben zur berücksichtigten Geschwindigkeit angegeben.

Tabelle 6: Verkehrskenndaten Straßenverkehr (Prognosehorizont 2030)

lfd. Nr.	Straße	DTV [Kfz/24h]	p ₁ /p ₂ /p _M (t) [%]	p ₁ /p ₂ /p _M (n) [%]	v [km/h]
1	L 1200 / Ulmer Straße	12.800	3,1/1,1/2,0	3,1/1,1/2,0	70/70

In der Tabelle bedeutet:

DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke
p ₁ (t), p ₁ (n):	Anteil Lkw ohne Anhänger mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t und Busse; tags, nachts
p ₂ (t), p ₂ (n):	Anteil Lkw mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t; tags, nachts
p _M (t), p _M (n)	Anteil Motorräder; tags, nachts
v(Pkw/Lkw):	zulässige Höchstgeschwindigkeiten

Die Ermittlung der Verkehrslärmimmissionen erfolgte nach RLS-19 [8] mit einem Computerprogramm (SoundPLAN Version 8.2). Die Immissionsberechnung berücksichtigt dabei Entfernungseinflüsse, Abschirmungen, Reflexionen und Bodendämpfung. Es erfolgt eine Unterscheidung in Direktschall und Schall, der reflektiert wird.

Zur Darstellung der Geräuscheinwirkungen des Verkehrslärms innerhalb des Plangebiets wurde eine flächenhafte Isophonenkarte für die mittlere Höhe des 1. Obergeschosses (tags, nachts) erstellt (siehe Anlage 6).

Die Isophonendarstellungen in der Anlage 6 für die mittlere Höhe des 1. Obergeschosses zeigen, dass in dem Plangebiet die zur Beurteilung heranzuziehenden Orientierungswerte der DIN 18005 [1] für das geplante Gewerbegebiet von 65 dB(A) am Tag bzw. 55 dB(A) in der Nacht entlang der Straße überschritten werden.

An dem auf der Planfläche vorhandenen Gebäude mit Betriebswohnungen wird der Planungsrichtpegel von 55 dB(A) für nachts an der Süd-/Südostfassade gerade tangiert.

4.2. Schienenverkehrslärm von der Teckbahn

Südlich des Bebauungsplangebiets bzw. südlich der Landesstraße L 1200 / Ulmer Straße verläuft die Schienenstrecke der Teckbahn, so dass ergänzend deren schalltechnischen Auswirkungen auf das Plangebiet zu untersuchen sind.

In der nachfolgenden Tabelle 7 ist die Streckenbelastung für 2025 und die schalltechnischen Kennwerte der Deutschen Bahn AG zur Berechnung der Schienenverkehrsgeräuschemissionen auf der Zugstrecke nach Schall 03 [9] aufgeführt.

Tabelle 7: Verkehrskenndaten Schienenverkehr

lfd. Nr.	Zugart	a		v [km/h]	Fahrzeug-Kategorie [-]	Anzahl Einheiten [-]
		tags [-]	nachts [-]			
1	GZ-V 12	2	2	100	8-A4	1
					10-Z2	3
					10-Z5	12
					10-Z15	1
					10-Z18	3
2	RB-VT 1	32	2	100	6-A4	1

In der Tabelle bedeutet:

a	Verkehrsstärke in den Zeitbereichen Tag und Nacht
v	zulässige Geschwindigkeit
Fz.-Kat.	Fahrzeug-Kategorie gemäß Schall 03 [9]
Anz. Einheiten	Anzahl an Einheiten je entsprechender Fahrzeug-Kategorie

Die Ermittlung der Lärmimmissionen auf dem Plangebiet erfolgte nach Schall 03 [9] mit einem Computerprogramm (SoundPLAN Version 8.2) mit Berücksichtigung von Entfernungseinflüssen, Abschirmungen, Reflexionen und Bodendämpfung sowie eine Unterscheidung in Direktschall und Schall, der reflektiert wird.

Zur Darstellung der Geräuscheinwirkungen durch den Schienenverkehrslärm innerhalb des Plangebiets erfolgte mittels einer flächenhaften Isophonenkarten für die mittlere Höhe des 1. Obergeschosses (siehe Anlage 7). Die Isophonendarstellungen unter Berücksichtigung freier Schallausbreitung in der Anlage 7 für die mittlere Höhe des 1. Obergeschosses zeigen, dass in dem Plangebiet die zur Beurteilung heranzuziehenden Orientierungswerte der DIN 18005 [1] für das geplante Gewerbegebiet nur in der Nacht durch die Schienenstrecke überschritten wird. Die Anlage 8 enthält als Isophonendarstellungen die Überlagerung des Straßen- und Schienenverkehrslärms und den daraus resultierenden Grenzwertlinien von 65 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) nachts für ein Gewerbegebiet (GE) für die mittlere Höhe des 1. Obergeschosses.

5. Schalltechnische Auswirkungen des durch das Plangebiet entstehenden zusätzlichen Verkehrs im öffentlichen Straßenraum

Im Rahmen der Abwägung zum Bebauungsplan ist eine Aussage zu treffen, inwieweit durch die geplanten Nutzungen ein Mehrverkehr im öffentlichen Straßenraum entsteht, der zu signifikanten Veränderungen der Verkehrslärmeinwirkungen in der schützenswerten Nachbarschaft führt.

Hinsichtlich des entstehenden zusätzlichen Verkehrs durch das Plangebiet ist nur mit sehr wenigen zusätzlichen Fahrbewegungen durch Mitarbeiter und Wartungspersonal je Tag (24 h) zu rechnen. Dies wird bei der vorhandenen Verkehrsbelastung der vorhandenen umgebenden Straßen zu einer Zunahme der Straßenverkehrslärmimmissionen an der benachbarten Bebauung von $\ll 1$ dB zur Folge haben. An wenigen Tagen werden Transporte über die Gleisanlagen der Teckbahn zur Anlieferung oder Abholung von Transformatoren, Drosseln usw. erfolgen (i. d. R. nachts). Auch durch diese seltenen Vorgänge ist keine signifikante Zunahme der Schienenverkehrslärmimmissionen zu erwarten.

Eine Pegelzunahme in der genannten Größenordnung kann aus schalltechnischen Gesichtspunkten in Anlehnung an die Wesentlichkeit einer Änderung im Sinne der hilfsweise herangezogenen 16. BImSchV [3] als unerheblich bezeichnet werden. Pegelzunahmen in dieser Größenordnung liegen zudem deutlich unterhalb der Wahrnehmungsschwelle. Nach einschlägigen Studien liegt die untere Wahrnehmungsschwelle, ab der Pegelveränderungen vom menschlichen Ohr wahrgenommen werden können, bei 1 dB.

6. Geräuscheinwirkungen durch Anlagenlärm vorhandener Gewerbebetriebe der Umgebung

Für eine Beurteilung dieser Situation erfolgte eine rechnerische Untersuchung mit Emissionsansätzen der DIN 18005 [1]. Diese Ansätze können in der Bauleitplanung zur Bestimmung der Geräuscheinwirkungen von Gewerbeflächen verwendet werden, wenn wie hier von einer bestimmungsgemäßen Nutzung der bestehenden Gewerbegebietsflächen ausgegangen werden kann.

In der vorliegenden Untersuchung wird für die vorhandenen Gewerbegebietsflächen folgende Schallabstrahlung berücksichtigt:

Schallleistung $L_w'' = 60 \text{ dB(A) je m}^2$ tags und $L_w'' = 45 \text{ dB(A) je m}^2$ nachts.

Der um 15 dB reduzierte Ansatz für den Nachtzeitraum kann verwendet werden, da bereits Wohnnutzungen innerhalb der umliegenden Gewerbenutzungen vorhanden sind. Dadurch ist damit zu rechnen, dass die vorhandenen Betriebe aufgrund des um 15 dB erhöhten Schutzanspruchs im Nachtzeitraum bereits im Bestand Einschränkungen erfahren.

Die rechnerischen Untersuchungen haben ergeben, dass bei einer bestimmungsgemäßen Nutzung der außerhalb des Plangebiets vorhandenen Gewerbegebietsflächen davon auszugehen ist, dass eine Verträglichkeit mit den geplanten Gewerbegebietsflächen des Bebauungsplangebiets und der vorhandenen Wohnnutzung auf dem Plangebiet (bestehendes Gebäude mit Betriebswohnungen) gegeben ist (siehe Anlage 9).

7. Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan

Sofern auf dem Bebauungsplangebiet „EnBW-Gelände Transnet BW, Planbereich 28/09“ Gebäude mit Aufenthaltsräume zugelassen werden sollen, werden für die Würdigung der Geräuschsituation durch den Verkehrslärm von der Ulmer Straße / L 1200 bzw. von der Teckbahn innerhalb des Bebauungsplangebiets im Textteil des Bebauungsplans die folgenden Formulierungen vorgeschlagen, die rechtlich geprüft werden sollten.

Mit der Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen – VwV TB [10] wurde in Baden-Württemberg die DIN 4109-1 [11] und die DIN 4109-2 [12], jeweils Ausgabe Juli 2016 baurechtlich eingeführt. Die E DIN 4109-1/A1 vom Januar 2017 kann für bauaufsichtliche Nachweise herangezogen werden.

Textvorschläge zu Festsetzungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen (§ 9 Abs. 1 Nr. 24 BauGB)

Sofern innerhalb der in der Planzeichnung/in dem Beiplan dargestellten Verkehrslärmkonturen von 65 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) nachts (Anm.: Anlage 8 dieses Gutachtens) Gebäude mit Aufenthaltsräumen entstehen oder geändert werden sollen, sind bei der Errichtung und der Änderung der Gebäude die erforderlichen Schalldämm-Maße der Außenbauteile von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen nach DIN 4109-2 „Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“ Ausgabe Juli 2016/Ausgabe Januar 2018, Abschnitt 4.4.5 auszubilden.

Der Nachweis der erforderlichen Schalldämmmaße hat im Baugenehmigungsverfahren bzw. Kenntnisgabeverfahren nach dem in der DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“ Ausgabe Juli 2016, i. V. m. E DIN 4109-1/A1 vom Januar 2017/Ausgabe Januar 2018 vorgeschriebenen Verfahren in Abhängigkeit von der Raumnutzungsart und Raumgröße zu erfolgen.

Von den Anforderungen an den passiven Schallschutz kann abgewichen werden, soweit im Baugenehmigungsverfahren bzw. Kenntnisgabeverfahren der Nachweis erbracht wird, dass ein geringerer maßgeblicher Außenlärmpegel vorliegt. Die Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile können dann entsprechend den Vorgaben der DIN 4109-1 reduziert werden.

8. Kurze Zusammenfassung

Im Rahmen der Aufstellung des Bebauungsplans „EnBW-Gelände Transnet BW, Planbereich 28/09 wurde eine Schallimmissionsprognose erstellt, die zu den nachfolgend aufgeführten Ergebnissen kommt.

Die Untersuchungen zum Beurteilungspegel durch die Zusatzbelastung der bestehenden und geplanten Anlagen im Umspannwerk Wendlingen zeigen, dass die maßgeblichen gebietsbezogenen Orientierungswerte der DIN 18005 [1] bzw. die Immissionsrichtwerte der TA Lärm [2] an den bestehenden Bereichen in der benachbarten Umgebung eingehalten werden können. Dabei wurde im Hinblick auf den erforderlichen abschließenden Nachweis zum Schallimmissionsschutz im späteren immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsanträgen festgestellt, dass mit der Planung zum Umspannwerk im Tagzeitraum (06:00 – 22:00 Uhr) die zu erwartenden Geräuschimmissionen bei den untersuchten maßgeblichen Immissionsorten in der Umgebung die gebietsbezogenen Immissionsrichtwerte nach TA Lärm [2] um mindestens 10 dB unterschreiten werden und damit die Immissionsorte i. S. d. TA Lärm [2] nicht mehr im Einwirkungsbereich der betrachteten Anlagen liegen bzw. damit durch das Hinzukommen der neuen Bereiche bzw. Betriebsvorgänge eine Überschreitung der entsprechenden Immissionsrichtwerte an der bestehenden Bebauung in der Nachbarschaft nicht zu erwarten ist.

Bei den untersuchten Immissionsorten der bestehenden Bebauung in der Umgebung ist in der lautesten Nachtstunde eine Unterschreitung der Immissionsrichtwerte der TA Lärm [2] um mindestens 6 dB zu erwarten, so dass die Gesamtheit der zu beurteilenden Anlagen das "Irrelevanz-Kriterium" in Anlehnung an Abschnitt 3.2.1 der TA Lärm [2] erfüllen können.

Bei den gegenwärtigen Betriebswohnungen innerhalb des Bebauungsplangebiets ist nach rechnerischen Abschätzungen wegen dem bestehenden Abstand zu den benachbarten vorhandenen gewerblichen Nutzungen keine Vorbelastung i. S. d. TA Lärm [2] gegeben, so dass an diesen Wohnungen der Nachrichtwert durch die bestehenden und geplanten Anlagen des Umspannwerks Wendlingen ausgeschöpft werden kann.

Durch die planerisch angestrebte Unterschreitung der Immissionsrichtwerte der TA Lärm [2] für die bestehenden und geplanten Anlagen des Umspannwerks Wendlingen ist damit auch mit keinen Einschränkungen für die bestehenden Gewerbegebietsflächen der Umgebung durch das neue Bebauungsplangebiet zu rechnen.

Sofern auf dem Plangebiet Gebäude mit Aufenthaltsräumen (Büros o. ä.) geplant sind, werden aufgrund der Überschreitungen der maßgeblichen Orientierungswerte der DIN 18005 [1] durch die Verkehrsgeräusche durch die Ulmer Straße / L 1200 bzw. der Gleisstrecke der Teckbahn für das Plangebiet passive Schallschutzmaßnahmen durch eine entsprechende Ausgestaltung der Außenbauteile von Aufenthaltsräumen oder eine abgewandte Grundrissorientierung vorgeschlagen.

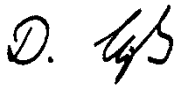
Hinsichtlich des entstehenden zusätzlichen Verkehrs durch das Plangebiet ist nur mit sehr wenigen zusätzlichen Fahrbewegungen durch Mitarbeiter und Wartungspersonal je Tag (24 h) oder Zugbewegungen auf der Teckbahn zu rechnen und ist somit für eine Abwägung unerheblich.

Bei einer bestimmungsgemäßen Nutzung der außerhalb des Plangebiets vorhandenen Gewerbegebietsflächen ist davon auszugehen, dass eine Verträglichkeit mit den geplanten Gewerbegebietsflächen des Bebauungsplangebiets und der vorhandenen Wohnnutzung auf dem Plangebiet (bestehendes Gebäude mit Betriebswohnungen) gegeben ist.

Dieses Gutachten umfasst 23 Seiten Text, 9 Anlagen (116 Seiten) sowie ein Anlagen- und Literaturverzeichnis.

Winnenden, den 02. Februar 2023

Kurz und Fischer GmbH
Beratende Ingenieure
Sachbearbeiter:



Dipl.-Ing. (FH) D. Groß










ANLAGENVERZEICHNIS

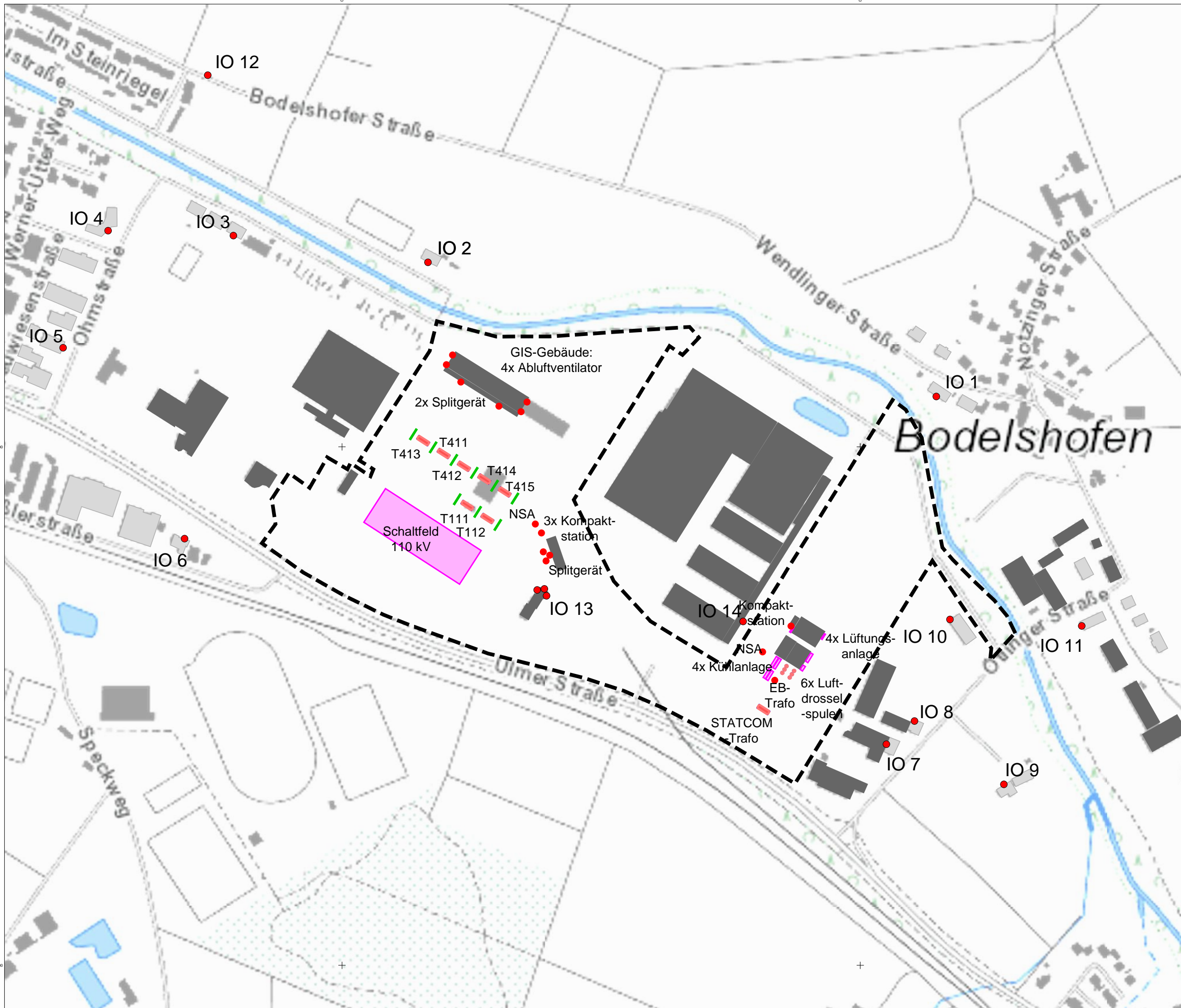
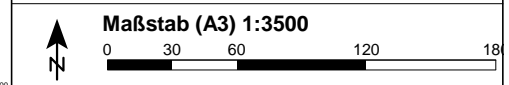
- Anlage 1: Übersichtslageplan mit Darstellung der Immissionsorte und der
(1 Seite) Schallquellen (bestehende und geplanten neuen Anlagen des Um-
spannwerks)
- Anlage 2: Rechenlaufparameter
(2 Seiten)
- Anlage 3: Tabelle mit den Schallleistungspegeln der einzelnen Schallquellen
(7 Seiten)
- Anlage 4: Tabelle mit den geschossweise berechneten Beurteilungspegeln
(2 Seiten)
- Anlage 5: Tabelle mit den nach ISO 9613-2 berechneten Ausbreitungsfaktoren
(96 Seiten) für jede Quelle der zu beurteilenden Geräusche
- Anlage 6: Straßenverkehrslärm innerhalb des Plangebiets, Isophonendarstellung
(2 Seiten) Aufpunkthöhe 1. Obergeschoss, Beurteilungspegel Tag (06 – 22 Uhr) und
Nacht (22 – 06 Uhr)
- Anlage 7: Schienenverkehrslärm innerhalb des Plangebiets, Isophonendarstellung
(2 Seiten) Aufpunkthöhe 1. Obergeschoss, Beurteilungspegel Tag (06 – 22 Uhr) und
Nacht (22 – 06 Uhr)
- Anlage 8: Überlagerung Straßenverkehrs- und Schienenlärm innerhalb des Plangebiets
(2 Seiten) mit Darstellung Grenzwertlinien 65/55 dB(A), Isophonendarstellung,
Aufpunkthöhe 1. Obergeschoss, Beurteilungspegel Tag (06 – 22 Uhr) und
Nacht (22 – 06 Uhr)
- Anlage 9: Gewerbegeräusche innerhalb des Plangebiets durch bestehende benachbarte
(2 Seiten) Betriebe, Isophonendarstellung, Aufpunkthöhe 1. Obergeschoss,
Beurteilungspegel Tag (06 – 22 Uhr) und lauteste Nachtstunde

LITERATURVERZEICHNIS

- [1] DIN 18005-1 „Schallschutz im Städtebau“, Ausgabe Juli 2002 inkl. Beiblatt 1 vom Mai 1987
- [2] Sechste allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998; GMBI Nr. 26/1998 S.503, zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)
- [3] „16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetz (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV)“ vom 12. Juni 1990; Bundesgesetzblatt, Jahrgang 1990, Teil I, Seiten 1036 ff, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 18. Dezember 2014 (BGBl. I Nr. 61, S. 2269) in Kraft getreten am 1. Januar 2015
- [4] Auslegungshinweise zur Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm vom 26.08.1998 – TA Lärm– für Baden-Württemberg des Ministeriums für Umwelt und Verkehr Baden-Württemberg, Stand Juni 1999
- [5] LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm (Fragen und Antworten zur TA Lärm) in der Fassung des Beschlusses zu TOP 9.4 der 133. LAI-Sitzung am 22. und 23. März 2017
- [6] DIN ISO 9613-2 “Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Allgemeines Berechnungsverfahren“, Ausgabe Oktober 1999
- [7] <https://www.svz-bw.de/verkehrszaehlung/verkehrsmonitoring/ergebnisse>
- [8] RLS-19: „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“, Ausgabe 2019, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (VkBl. 2019, Heft 20, lfd. Nr. 139, S. 698)
- [9] Anlage 2 zu § 4 der 16. BImSchV, geändert am 18. Dezember 2014, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), BGBl. I 2014 S. 2271 - 2313
- [10] Verwaltungsvorschrift des Umweltministeriums und des Wirtschaftsministeriums über Technische Baubestimmungen (Verwaltungsvorschrift Technische Baubestimmungen – VwV TB) vom 20. Dezember 2017 – Az.: 45-2601.1/51 (UM) und Az.: 5-2601.3 (WM)
- [11] DIN 4109-1 „Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen“, Ausgabe Juli 2016
- [12] DIN 4109-2 „Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“, Ausgabe Juli 2016

Zeichenerklärung:

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Industriehalle
-  Fassade als Quelle
-  Dach als Quelle
-  Punktschallquelle
-  Wand
-  Immissionsort
-  Flächenschallquelle
-  Geltungsbereich BPlan



13981 UW Wendlingen BPlan

Rechenlauf-Info - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Projektbeschreibung

Projekttitel: 13981 UW Wendlingen BPlan
Projekt Nr.: 13981
Projektbearbeiter: ob, gr
Auftraggeber: Transnet BW

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30
Rechenkerngruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 620
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4)
Berechnungsbeginn: 30.01.2023 12:10:04
Berechnungsende: 30.01.2023 12:10:33
Rechenzeit: 00:25:268 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 16
Anzahl berechneter Punkte: 16
Kernel Version: SoundPLAN 8.2 (11.05.2022) - 32 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 5
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:

einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: Seitliche Pfade auch um Gelände (veraltet)

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar

relative Feuchte 70,0 %

Temperatur 10,0 °C

Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;

Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein

Beugungsparameter: C2=20,0

Zerlegungsparameter:

Faktor Abstand / Durchmesser 8

Minimale Distanz [m] 1 m

Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB

Max. Iterationszahl 4

Minderung

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Rechenlauf-Info - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

BPlan Lageplan_STATCOM_V1_2023-01.sit	30.01.2023 11:29:54
- enthält:	
Bodendämpfung.geo	11.01.2023 14:17:14
FSQ MSCDN_B.geo	29.10.2021 16:33:24
Gb Betriebsgebäude neu.geo	08.11.2022 15:37:58
Gb Betriebswohnungen.geo	09.11.2022 13:29:40
Gb Gebäude Gewerbegebiet Ostseite.geo	14.06.2021 08:49:20
Gb Gebäude neu UW.geo	09.11.2022 11:47:56
Gb Wohngebäude.geo	08.06.2021 09:37:02
Gb Wohnhuas auf UW alt.geo	29.10.2021 16:33:24
Geofile1.geo	02.06.2021 17:09:34
HP Höhenpunkte.geo	11.01.2023 13:16:40
IH Filterkreisdrossel MSCDN 1 Phase.geo	16.11.2021 10:18:48
IH Trafo STATCOM 77 dBA.geo	09.11.2022 14:28:36
IH Trafo T111 neu.geo	29.10.2021 17:16:36
IH Trafo T112 neu.geo	29.10.2021 17:16:36
IH Trafo T411 neu.geo	29.10.2021 17:16:36
IH Trafo T412 Bestand.geo	04.06.2021 14:56:02
IH Trafo T412 neu.geo	29.10.2021 17:16:36
IH Trafo T413 neu.geo	29.10.2021 17:42:26
IH Trafo T414 neu.geo	29.10.2021 17:16:36
IH Trafo T415 neu.geo	29.10.2021 17:16:36
IO Betriebswohnungen.geo	10.01.2023 14:33:56
IO Immissionsorte.geo	10.01.2023 14:32:46
LSW Brandschutzwände neu.geo	16.11.2021 10:19:42
PSQ KlimaSplitgerät.geo	08.11.2022 15:37:58
PSQ Kompaktstation 1.geo	08.11.2022 15:37:58
PSQ Kompaktstation 3.geo	08.11.2022 15:50:06
PSQ Notsromaggregat NSA.geo	08.11.2022 15:50:06
PSQ STATCOM Kompaktstation.geo	06.12.2022 08:49:44
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu.geo	09.11.2022 16:42:54
Schaltfeld 110 kV.geo	08.11.2022 15:50:06
UW GIS-Gebäude neu.geo	29.10.2021 16:02:16
V1_FSQ STATCOM Tischkühler.geo	30.01.2023 11:09:12
V1_IH STATCOM Luftdrosselspulen.geo	30.01.2023 12:08:48
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo.geo	06.12.2022 08:49:44
V1_PSQ STATCOM Kompaktstation.geo	06.12.2022 08:38:08
V1_PSQ STATCOM NSA.geo	06.12.2022 08:44:24
V1_STATCOM Hallen.geo	06.12.2022 08:38:08
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle.geo	30.01.2023 11:14:38
RDGM0001.dgm	19.11.2021 12:15:48

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	Fläche	25,57	529950,8	5390296,6	282,0	65,9	80,0	0	0	57,0	61,5	67,2	73,1	76,6	73,3	65,7	62,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	Fläche	14,04	529944,5	5390286,7	282,0	68,5	80,0	0	0	57,0	61,5	67,2	73,1	76,6	73,3	65,7	62,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	Fläche	8,09	529934,0	5390323,7	282,0	80,9	90,0	0	0	67,0	71,5	77,2	83,1	86,6	83,3	75,7	72,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	Fläche	7,29	529964,4	5390317,1	282,0	71,4	80,0	0	0	57,0	61,5	67,2	73,1	76,6	73,3	65,7	62,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	Fläche	2,78	529930,8	5390278,0	281,5	64,2	68,6	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	Fläche	2,69	529931,1	5390278,5	281,5	64,2	68,5	0	6	29,2	41,3	52,9	55,8	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	Fläche	2,71	529931,7	5390278,8	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	Fläche	2,79	529932,4	5390278,8	281,5	64,2	68,7	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,7	52,4	46,8	43,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	Fläche	2,77	529933,0	5390278,4	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	Fläche	2,75	529933,3	5390277,8	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	55,9	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	Fläche	2,71	529933,2	5390277,2	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	Fläche	2,77	529932,8	5390276,6	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	Fläche	2,71	529931,6	5390276,3	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	Fläche	2,72	529931,0	5390276,7	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,3	53,0	55,9	67,5	52,2	46,6	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	Fläche	2,71	529930,7	5390277,3	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	Fläche	2,78	529932,2	5390276,3	281,5	64,2	68,6	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	Fläche	5,26	529932,0	5390277,6	283,5	64,2	71,4	0	6	32,1	44,2	55,8	58,8	70,4	55,1	49,5	46,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	Fläche	2,78	529932,8	5390281,1	281,5	63,2	67,6	0	6	28,4	40,4	52,1	55,0	66,6	51,3	45,7	42,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	Fläche	2,69	529933,2	5390281,6	281,5	63,2	67,5	0	6	28,2	40,3	51,9	54,8	66,5	51,2	45,6	42,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	Fläche	2,71	529933,8	5390281,9	281,5	63,2	67,5	0	6	28,3	40,3	51,9	54,9	66,5	51,2	45,6	42,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	Fläche	2,79	529934,5	5390281,9	281,5	63,2	67,7	0	6	28,4	40,4	52,1	55,0	66,7	51,4	45,8	42,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	Fläche	2,77	529935,0	5390281,5	281,5	63,2	67,6	0	6	28,3	40,4	52,0	55,0	66,6	51,3	45,7	42,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	Fläche	2,75	529935,3	5390280,9	281,5	63,2	67,6	0	6	28,3	40,4	52,0	54,9	66,6	51,3	45,7	42,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	Fläche	2,71	529935,3	5390280,3	281,5	63,2	67,5	0	6	28,3	40,3	51,9	54,9	66,5	51,2	45,6	42,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	Fläche	2,77	529934,9	5390279,7	281,5	63,2	67,6	0	6	28,3	40,4	52,0	55,0	66,6	51,3	45,7	42,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	Fläche	2,71	529933,7	5390279,4	281,5	63,2	67,5	0	6	28,3	40,3	51,9	54,9	66,5	51,2	45,6	42,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	Fläche	2,72	529933,1	5390279,8	281,5	63,2	67,6	0	6	28,3	40,3	52,0	54,9	66,5	51,2	45,6	42,2

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	Fläche	2,71	529932,8	5390280,4	281,5	63,2	67,5	0	6	28,3	40,3	51,9	54,9	66,5	51,2	45,6	42,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	Fläche	2,78	529934,3	5390279,4	281,5	63,2	67,6	0	6	28,4	40,4	52,1	55,0	66,6	51,3	45,7	42,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	Fläche	5,26	529934,1	5390280,7	283,5	63,2	70,4	0	6	31,1	43,2	54,8	57,8	69,4	54,1	48,5	45,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	Fläche	2,78	529935,0	5390284,3	281,5	64,2	68,6	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	Fläche	2,69	529935,3	5390284,9	281,5	64,2	68,5	0	6	29,2	41,3	52,9	55,8	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	Fläche	2,71	529935,9	5390285,2	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	Fläche	2,79	529936,6	5390285,1	281,5	64,2	68,7	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,7	52,4	46,8	43,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	Fläche	2,77	529937,1	5390284,8	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	Fläche	2,75	529937,4	5390284,2	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	55,9	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	Fläche	2,71	529937,4	5390283,5	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	Fläche	2,77	529937,0	5390283,0	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	Fläche	2,71	529935,8	5390282,7	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	Fläche	2,72	529935,2	5390283,1	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,3	53,0	55,9	67,5	52,2	46,6	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	Fläche	2,71	529934,9	5390283,6	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	Fläche	2,78	529936,4	5390282,7	281,5	64,2	68,6	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	Fläche	5,26	529936,2	5390283,9	283,5	64,2	71,4	0	6	32,1	44,2	55,8	58,8	70,4	55,1	49,5	46,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	Fläche	2,78	529923,6	5390282,5	281,5	64,2	68,6	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	Fläche	2,69	529924,0	5390283,0	281,5	64,2	68,5	0	6	29,2	41,3	52,9	55,8	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	Fläche	2,71	529924,6	5390283,3	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	Fläche	2,79	529925,2	5390283,3	281,5	64,2	68,7	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,7	52,4	46,8	43,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	Fläche	2,77	529925,8	5390282,9	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	Fläche	2,75	529926,1	5390282,3	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	55,9	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	Fläche	2,71	529926,0	5390281,7	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	Fläche	2,77	529925,7	5390281,1	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	Fläche	2,71	529924,4	5390280,9	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	Fläche	2,72	529923,9	5390281,2	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,3	53,0	55,9	67,5	52,2	46,6	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	Fläche	2,71	529923,6	5390281,8	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	Fläche	2,78	529925,1	5390280,8	281,5	64,2	68,6	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	Fläche	5,26	529924,8	5390282,1	283,5	64,2	71,4	0	6	32,1	44,2	55,8	58,8	70,4	55,1	49,5	46,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	Fläche	2,78	529925,7	5390285,7	281,5	64,2	68,6	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	Fläche	2,69	529926,1	5390286,3	281,5	64,2	68,5	0	6	29,2	41,3	52,9	55,8	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	Fläche	2,71	529926,7	5390286,6	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	Fläche	2,79	529927,3	5390286,5	281,5	64,2	68,7	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,7	52,4	46,8	43,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	Fläche	2,77	529927,9	5390286,2	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	Fläche	2,75	529928,2	5390285,6	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	55,9	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	Fläche	2,71	529928,2	5390284,9	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	Fläche	2,77	529927,8	5390284,4	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	Fläche	2,71	529926,5	5390284,1	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	Fläche	2,72	529926,0	5390284,5	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,3	53,0	55,9	67,5	52,2	46,6	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	Fläche	2,71	529925,7	5390285,1	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	Fläche	2,78	529927,2	5390284,1	281,5	64,2	68,6	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	Fläche	5,26	529926,9	5390285,3	283,5	64,2	71,4	0	6	32,1	44,2	55,8	58,8	70,4	55,1	49,5	46,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	Fläche	2,78	529927,7	5390289,0	281,5	64,2	68,6	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	Fläche	2,69	529928,0	5390289,5	281,5	64,2	68,5	0	6	29,2	41,3	52,9	55,8	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	Fläche	2,71	529928,6	5390289,8	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	Fläche	2,79	529929,3	5390289,8	281,5	64,2	68,7	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,7	52,4	46,8	43,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	Fläche	2,77	529929,8	5390289,4	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	Fläche	2,75	529930,1	5390288,8	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	55,9	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	Fläche	2,71	529930,1	5390288,2	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	Fläche	2,77	529929,7	5390287,6	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,4	53,0	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	Fläche	2,71	529928,5	5390287,4	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	Fläche	2,72	529927,9	5390287,7	281,5	64,2	68,6	0	6	29,3	41,3	53,0	55,9	67,5	52,2	46,6	43,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	Fläche	2,71	529927,6	5390288,3	281,5	64,2	68,5	0	6	29,3	41,3	52,9	55,9	67,5	52,2	46,6	43,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	Fläche	2,78	529929,1	5390287,3	281,5	64,2	68,6	0	6	29,4	41,4	53,1	56,0	67,6	52,3	46,7	43,2

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	Fläche	5,26	529928,9	5390288,6	283,5	64,2	71,4	0	6	32,1	44,2	55,8	58,8	70,4	55,1	49,5	46,0
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	Punkt		529917,6	5390274,8	280,5	72,0	72,0	0	0	35,9	73,6	66,9	59,2	46,9	44,9	39,9	30,3
V1_PSQ Kompaktstation	Punkt		529933,3	5390327,1	280,5	68,0	68,0	0	0	31,9	69,6	62,9	55,2	42,9	40,9	35,9	26,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	Fläche	24,67	529912,6	5390279,6	282,3	66,1	80,0	0	0	59,9	70,1	72,5	73,9	75,2	70,1	64,6	54,9
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	Fläche	25,19	529910,1	5390281,3	282,3	66,0	80,0	0	0	59,9	70,1	72,5	73,9	75,2	70,1	64,6	54,9
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	Fläche	27,06	529919,8	5390291,0	282,3	65,7	80,0	0	0	59,9	70,1	72,5	73,9	75,2	70,1	64,6	54,9
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	Fläche	27,06	529917,2	5390292,6	282,3	65,7	80,0	0	0	59,9	70,1	72,5	73,9	75,2	70,1	64,6	54,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	Punkt		529678,6	5390543,1	279,6	80,0	80,0	0	0	59,9	63,9	64,9	70,9	74,9	74,9	71,9	64,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	Punkt		529600,8	5390579,2	279,6	77,0	77,0	0	0	56,9	60,9	61,9	67,9	71,9	71,9	68,9	61,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	Punkt		529606,6	5390588,5	279,6	77,0	77,0	0	0	56,9	60,9	61,9	67,9	71,9	71,9	68,9	61,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	Punkt		529672,8	5390533,7	279,6	80,0	80,0	0	0	59,9	63,9	64,9	70,9	74,9	74,9	71,9	64,9
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	Punkt		529905,8	5390302,2	281,9	80,0	80,0	0	0	43,9	81,6	74,9	67,2	54,9	52,9	47,9	38,3
PSQ Notstromaggregat NSA	Punkt		529686,6	5390425,5	276,0	80,0	80,0	0	0	43,9	81,6	74,9	67,2	54,9	52,9	47,9	38,3
PSQ Kompaktstation 3	Punkt		529692,4	5390416,9	276,5	68,0	68,0	0	0	31,9	69,6	62,9	55,2	42,9	40,9	35,9	26,3
PSQ Kompaktstation 2	Punkt		529697,0	5390389,9	276,5	68,0	68,0	0	0	31,9	69,6	62,9	55,2	42,9	40,9	35,9	26,3
PSQ Kompaktstation 1	Punkt		529694,3	5390398,6	276,5	68,0	68,0	0	0	31,9	69,6	62,9	55,2	42,9	40,9	35,9	26,3
PSQ KlimaSplitgerät I	Punkt		529614,6	5390562,4	275,3	80,1	80,1	0	0	46,7	46,7	49,9	48,8	53,9	57,3	51,3	80,0
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	Punkt		529700,4	5390395,4	276,5	80,1	80,1	0	0	46,7	46,7	49,9	48,8	53,9	57,3	51,3	80,0
PSQ KlimaSplitgerät II	Punkt		529651,4	5390539,2	275,3	80,1	80,1	0	0	46,7	46,7	49,9	48,8	53,9	57,3	51,3	80,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	Fläche	18,02	529651,8	5390459,8	277,9	62,0	74,6	0	6	42,4	63,2	70,5	68,2	66,9	63,4	54,6	45,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	Fläche	58,06	529655,9	5390454,9	277,9	62,0	79,7	0	6	47,5	68,3	75,6	73,3	72,0	68,4	59,7	50,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	Fläche	18,02	529662,0	5390453,2	277,9	62,0	74,6	0	6	42,4	63,2	70,5	68,2	66,9	63,4	54,6	45,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	Fläche	45,41	529656,9	5390456,5	280,3	62,0	78,6	0	6	46,4	67,2	74,5	72,2	70,9	67,4	58,6	49,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	Fläche	58,06	529657,9	5390458,1	277,9	62,0	79,7	0	6	47,5	68,3	75,6	73,3	72,0	68,4	59,7	50,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	Fläche	18,02	529632,2	5390472,1	277,9	62,0	74,6	0	6	42,4	63,2	70,5	68,2	66,9	63,4	54,6	45,5
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	Fläche	58,06	529636,3	5390467,3	277,9	62,0	79,7	0	6	47,5	68,3	75,6	73,3	72,0	68,4	59,7	50,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	Fläche	18,02	529642,4	5390465,6	277,9	62,0	74,6	0	6	42,4	63,2	70,5	68,2	66,9	63,4	54,6	45,5

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	Fläche	45,41	529637,3	5390468,9	280,3	62,0	78,6	0	6	46,4	67,2	74,5	72,2	70,9	67,4	58,6	49,5
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	Fläche	58,06	529638,3	5390470,4	277,9	62,0	79,7	0	6	47,5	68,3	75,6	73,3	72,0	68,4	59,7	50,6
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	Fläche	18,02	529583,4	5390502,7	277,9	63,0	75,6	0	6	43,4	64,2	71,5	69,1	67,8	64,3	55,5	46,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	Fläche	18,02	529573,2	5390509,3	277,9	63,0	75,6	0	6	43,4	64,2	71,5	69,1	67,8	64,3	55,5	46,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	Fläche	58,06	529577,3	5390504,4	277,9	63,0	80,6	0	6	48,5	69,3	76,5	74,2	72,9	69,4	60,6	51,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	Fläche	45,41	529578,3	5390506,0	280,3	63,0	79,6	0	6	47,4	68,2	75,5	73,2	71,8	68,3	59,6	50,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	Fläche	58,06	529579,3	5390507,6	277,9	63,0	80,6	0	6	48,5	69,3	76,5	74,2	72,9	69,4	60,6	51,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	Fläche	18,02	529612,5	5390484,6	277,9	63,1	75,6	0	6	22,3	41,5	63,5	72,1	68,2	66,7	64,2	55,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	Fläche	58,06	529616,5	5390479,7	277,9	63,1	80,7	0	6	27,4	46,6	68,6	77,2	73,3	71,8	69,3	60,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	Fläche	18,02	529622,6	5390478,0	277,9	63,1	75,6	0	6	22,3	41,5	63,5	72,1	68,2	66,7	64,2	55,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	Fläche	45,41	529617,6	5390481,3	280,3	63,1	79,7	0	6	26,3	45,5	67,5	76,1	72,2	70,7	68,2	59,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	Fläche	58,06	529618,6	5390482,9	277,9	63,1	80,7	0	6	27,4	46,6	68,6	77,2	73,3	71,8	69,3	60,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	Fläche	18,02	529593,0	5390496,8	277,9	63,0	75,6	0	6	43,4	64,2	71,5	69,2	67,9	64,4	55,6	46,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	Fläche	58,06	529597,0	5390492,0	277,9	63,0	80,7	0	6	48,5	69,3	76,6	74,3	73,0	69,4	60,7	51,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	Fläche	18,02	529603,1	5390490,3	277,9	63,0	75,6	0	6	43,4	64,2	71,5	69,2	67,9	64,4	55,6	46,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	Fläche	45,41	529598,0	5390493,6	280,3	63,0	79,6	0	6	47,4	68,2	75,5	73,2	71,9	68,4	59,6	50,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	Fläche	58,06	529599,1	5390495,1	277,9	63,0	80,7	0	6	48,5	69,3	76,6	74,3	73,0	69,4	60,7	51,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	Fläche	18,02	529635,2	5390434,2	277,9	62,0	74,6	0	6	42,4	63,2	70,5	68,2	66,9	63,4	54,6	45,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	Fläche	58,06	529639,2	5390429,3	277,9	62,0	79,7	0	6	47,5	68,3	75,6	73,3	72,0	68,4	59,7	50,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	Fläche	18,02	529645,3	5390427,6	277,9	62,0	74,6	0	6	42,4	63,2	70,5	68,2	66,9	63,4	54,6	45,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	Fläche	58,06	529641,3	5390432,5	277,9	62,0	79,7	0	6	47,5	68,3	75,6	73,3	72,0	68,4	59,7	50,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	Fläche	45,41	529640,3	5390430,9	280,3	62,0	78,6	0	6	46,4	67,2	74,5	72,2	70,9	67,4	58,6	49,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	Fläche	18,02	529615,8	5390446,7	277,9	62,0	74,6	0	6	42,4	63,2	70,5	68,2	66,9	63,4	54,6	45,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	Fläche	58,06	529619,9	5390441,9	277,9	62,0	79,7	0	6	47,5	68,3	75,6	73,3	72,0	68,4	59,7	50,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	Fläche	18,02	529626,0	5390440,2	277,9	62,0	74,6	0	6	42,4	63,2	70,5	68,2	66,9	63,4	54,6	45,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	Fläche	45,41	529620,9	5390443,5	280,3	62,0	78,6	0	6	46,4	67,2	74,5	72,2	70,9	67,4	58,6	49,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	Fläche	58,06	529621,9	5390445,0	277,9	62,0	79,7	0	6	47,5	68,3	75,6	73,3	72,0	68,4	59,7	50,6

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Schallquelle	Quellentyp	I oder S m,m ²	X m	Y m	Z m	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	Fläche	18,02	529901,5	5390249,9	282,4	54,0	66,6	0	6	34,4	55,2	62,5	60,2	58,9	55,4	46,6	37,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	Fläche	58,06	529905,5	5390245,1	282,4	54,0	71,7	0	6	39,5	60,3	67,6	65,3	64,0	60,4	51,7	42,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	Fläche	18,02	529911,6	5390243,4	282,4	54,0	66,6	0	6	34,4	55,2	62,5	60,2	58,9	55,4	46,6	37,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	Fläche	45,41	529906,6	5390246,6	284,8	54,0	70,6	0	6	38,4	59,2	66,5	64,2	62,9	59,4	50,6	41,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	Fläche	58,06	529907,6	5390248,2	282,4	54,0	71,7	0	6	39,5	60,3	67,6	65,3	64,0	60,4	51,7	42,6
FSQ Schalfeld 110 kV	Fläche	4243,02	529577,7	5390413,6	281,0	43,7	80,0	0	6	58,1	62,1	65,8	69,2	72,1	73,1	74,8	72,9

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
L´w	dB(A)	Leistung pro m,m ²
Lw	dB(A)	Anlagenleistung
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
63 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Beurteilungspegel - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	X	Y	Z	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
IO 1: Wendlinger Straße 15/17	MD	EG	SW	530073,4	5390548,4	287,6	60	45	35,2	35,2	-24,8	-9,8
IO 1: Wendlinger Straße 15/17	MD	1.OG	SW	530073,4	5390548,4	290,4	60	45	35,4	35,4	-24,6	-9,6
IO 1: Wendlinger Straße 15/17	MD	2.OG	SW	530073,4	5390548,4	293,2	60	45	35,6	35,6	-24,4	-9,4
IO 2: Am Alten Sportplatz 101	MI	EG	SW	529583,1	5390677,8	276,7	60	45	40,5	40,5	-19,5	-4,5
IO 2: Am Alten Sportplatz 101	MI	1.OG	SW	529583,1	5390677,8	279,5	60	45	41,0	41,0	-19,0	-4,0
IO 2: Am Alten Sportplatz 101	MI	2.OG	SW	529583,1	5390677,8	282,3	60	45	41,4	41,4	-18,6	-3,6
IO 3: Am Alten Sportplatz 54	MI	EG	SW	529395,2	5390703,6	275,3	60	45	29,4	29,4	-30,6	-15,6
IO 3: Am Alten Sportplatz 54	MI	1.OG	SW	529395,2	5390703,6	278,1	60	45	30,1	30,1	-29,9	-14,9
IO 3: Am Alten Sportplatz 54	MI	2.OG	SW	529395,2	5390703,6	280,9	60	45	30,8	30,8	-29,2	-14,2
IO 4: Ohmstraße 1	MI	EG	SO	529274,3	5390708,3	274,5	60	45	28,0	28,0	-32,0	-17,0
IO 4: Ohmstraße 1	MI	1.OG	SO	529274,3	5390708,3	277,3	60	45	29,2	29,2	-30,8	-15,8
IO 4: Ohmstraße 1	MI	2.OG	SO	529274,3	5390708,3	280,1	60	45	29,7	29,7	-30,3	-15,3
IO 5: Neuwiesenstraße 13	MI	EG	SO	529230,9	5390595,4	276,9	60	45	28,8	28,8	-31,2	-16,2
IO 5: Neuwiesenstraße 13	MI	1.OG	SO	529230,9	5390595,4	279,7	60	45	29,8	29,8	-30,2	-15,2
IO 5: Neuwiesenstraße 13	MI	2.OG	SO	529230,9	5390595,4	282,5	60	45	30,3	30,3	-29,7	-14,7
IO 6: Bosslerstraße 81	GE	EG	N	529348,2	5390411,4	279,4	65	50	38,5	38,5	-26,5	-11,5
IO 7: Ötlinger Straße 48	GE	2.OG	NW	530025,3	5390213,1	287,5	65	50	43,7	43,7	-21,3	-6,3
IO 8: Ötlinger Straße 44	GE	EG	NW	530052,5	5390235,5	281,3	65	50	33,9	33,8	-31,1	-16,2
IO 8: Ötlinger Straße 44	GE	1.OG	NW	530052,5	5390235,5	284,1	65	50	35,9	35,9	-29,1	-14,1
IO 9: Ötlinger Straße 45	MI	EG	NW	530138,7	5390174,4	282,1	60	45	32,4	32,3	-27,6	-12,7
IO 9: Ötlinger Straße 45	MI	1.OG	NW	530138,7	5390174,4	284,9	60	45	33,5	33,5	-26,5	-11,5
IO 9: Ötlinger Straße 45	MI	2.OG	NW	530138,7	5390174,4	287,7	60	45	34,7	34,7	-25,3	-10,3
IO 10: Ötlinger Straße 38	GE	EG	NW	530086,6	5390333,5	282,4	65	50	39,9	39,9	-25,1	-10,1
IO 10: Ötlinger Straße 38	GE	1.OG	NW	530086,6	5390333,5	285,2	65	50	40,1	40,1	-24,9	-9,9
IO 10: Ötlinger Straße 38	GE	2.OG	NW	530086,6	5390333,5	288,0	65	50	40,2	40,2	-24,8	-9,8
IO 11: Ötlingerstraße 23/25	MI	EG	SW	530213,8	5390327,2	284,5	60	45	31,2	31,2	-28,8	-13,8
IO 11: Ötlingerstraße 23/25	MI	1.OG	SW	530213,8	5390327,2	287,3	60	45	31,8	31,8	-28,2	-13,2
IO 11: Ötlingerstraße 23/25	MI	2.OG	SW	530213,8	5390327,2	290,1	60	45	32,4	32,4	-27,6	-12,6
IO 12: Neubaugebiet	WA	EG		529370,5	5390858,4	275,1	55	40	32,4	30,5	-22,6	-9,5
IO 12: Neubaugebiet	WA	1.OG		529370,5	5390858,4	277,9	55	40	34,8	32,9	-20,2	-7,1
IO 12: Neubaugebiet	WA	2.OG		529370,5	5390858,4	280,7	55	40	35,2	33,3	-19,8	-6,7
IO 13: Betriebswohnungen UW West	GE	EG	NW	529688,4	5390361,9	278,6	65	50	47,2	47,2	-17,8	-2,8
IO 13: Betriebswohnungen UW West	GE	1.OG	NW	529688,4	5390361,9	281,4	65	50	47,7	47,7	-17,3	-2,3
IO 13: Betriebswohnungen UW Nord	GE	EG	NO	529695,3	5390363,0	278,6	65	50	46,7	46,7	-18,3	-3,3
IO 13: Betriebswohnungen UW Nord	GE	1.OG	NO	529695,3	5390363,0	281,4	65	50	47,5	47,5	-17,5	-2,5
IO 13: Betriebswohnungen UW Ost	GE	EG	SO	529697,4	5390356,3	278,6	65	50	35,4	35,4	-29,6	-14,6
IO 13: Betriebswohnungen UW Ost	GE	1.OG	SO	529697,4	5390356,3	281,4	65	50	43,7	43,7	-21,3	-6,3
IO 14 Betriebsgebäude BPlan 28/06	GE	EG	SO	529887,1	5390331,5	280,9	65	50	52,2	52,2	-12,8	2,2
IO 14 Betriebsgebäude BPlan 28/06	GE	1.OG	SO	529887,1	5390331,5	283,7	65	50	51,7	51,7	-13,3	1,7
IO 14 Betriebsgebäude BPlan 28/06	GE	2.OG	SO	529887,1	5390331,5	286,5	65	50	51,8	51,7	-13,2	1,7

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 4
Seite 1

13981 UW Wendlingen BPlan

Beurteilungspegel - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
Geschoss		Geschoss
HR		Himmelsrichtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IO 1: Wendlinger Straße 15/17 EG LrT 35,2 dB(A) LrN 35,2 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	280	-59,9	1,7	-10,5	-1,0	0,3	10,5	0,0	10,5
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	292	-60,3	1,7	-13,0	-1,0	0,4	8,0	0,0	8,0
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	256	-59,2	1,5	-1,3	-1,3	0,0	19,8	0,0	19,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	265	-59,4	1,6	-4,6	-1,4	6,3	32,4	0,0	32,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	307	-60,7	1,6	-21,2	-1,3	16,7	6,7	0,0	12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,6	-21,0	-1,3	1,0	-8,7	0,0	-2,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,6	-20,6	-1,3	2,3	-7,2	0,0	-1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,6	-20,9	-1,3	1,4	-8,3	0,0	-2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	304	-60,7	1,6	-21,2	-1,3	1,0	-8,9	0,0	-2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	304	-60,7	1,6	-21,6	-1,3	1,2	-9,1	0,0	-3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,6	-21,8	-1,3	1,2	-9,4	0,0	-3,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,6	-21,7	-1,3	1,2	-9,4	0,0	-3,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,6	-22,6	-1,4	1,4	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,6	-22,3	-1,4	1,3	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	307	-60,7	1,6	-22,4	-1,4	1,3	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	307	-60,7	1,6	-21,8	-1,3	13,0	2,3	0,0	8,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	306	-60,7	1,7	-21,0	-1,3	5,2	-4,6	0,0	1,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,7	-21,5	-1,3	1,1	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,7	-21,2	-1,3	1,1	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,7	-21,0	-1,3	1,0	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,7	-21,3	-1,3	1,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,6	-21,6	-1,3	1,1	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,7	-22,0	-1,3	1,2	-10,2	0,0	-4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,7	-22,1	-1,3	1,3	-10,5	0,0	-4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,7	-22,2	-1,3	1,3	-10,6	0,0	-4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,7	-22,8	-1,3	1,4	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,7	-22,5	-1,3	1,3	-10,9	0,0	-4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,6	-22,5	-1,3	1,3	-10,9	0,0	-4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,7	-22,0	-1,3	1,3	-10,5	0,0	-4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	302	-60,6	1,7	-21,5	-1,3	1,1	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,7	-22,0	-1,3	1,2	-9,2	0,0	-3,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,7	-21,8	-1,3	1,2	-9,1	0,0	-3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,7	-21,6	-1,3	1,1	-9,1	0,0	-3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,5	1,7	-22,0	-1,3	1,2	-9,3	0,0	-3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	297	-60,4	1,7	-22,4	-1,3	1,3	-9,5	0,0	-3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	297	-60,4	1,9	-22,6	-1,3	1,4	-9,5	0,0	-3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,5	1,9	-22,7	-1,3	1,4	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,9	-22,7	-1,3	1,4	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,7	-23,0	-1,3	1,5	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,7	-22,8	-1,3	1,4	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,8	-22,4	-1,3	1,3	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,7	-22,3	-1,3	1,3	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	298	-60,5	1,7	-22,1	-1,3	1,2	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,6	-23,3	-1,4	1,7	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,6	-23,3	-1,4	1,7	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,7	-22,3	-1,3	1,3	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	304	-60,7	1,7	-22,4	-1,3	1,4	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	304	-60,6	1,6	-22,4	-1,3	1,6	-9,5	0,0	-3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	304	-60,6	1,6	-22,4	-1,3	2,0	-9,1	0,0	-3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	304	-60,7	1,6	-22,3	-1,3	2,2	-8,9	0,0	-2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,6	-22,2	-1,3	6,0	-5,0	0,0	1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,7	-22,3	-1,3	6,4	-4,6	0,0	1,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,7	-22,2	-1,3	2,5	-8,5	0,0	-2,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,7	-23,3	-1,4	6,4	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,6	-23,2	-1,4	1,7	-10,5	0,0	-4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	305	-60,7	1,7	-22,0	-1,3	4,5	-6,3	0,0	-0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,7	-23,5	-1,4	1,7	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,7	-23,6	-1,4	1,7	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,7	-22,8	-1,3	1,4	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	300	-60,5	1,7	-22,8	-1,3	1,4	-9,9	0,0	-3,9

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 1

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	300	-60,5	1,7	-22,8	-1,3	1,5	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	300	-60,5	1,7	-22,8	-1,3	1,5	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	300	-60,5	1,7	-22,8	-1,3	1,5	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,7	-22,7	-1,3	1,7	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,7	-22,7	-1,3	2,0	-9,2	0,0	-3,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,7	-22,6	-1,3	1,4	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,6	-23,5	-1,4	1,7	-10,6	0,0	-4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,7	-23,5	-1,4	1,7	-10,5	0,0	-4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	301	-60,6	1,7	-22,5	-1,3	1,7	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,7	-23,8	-1,4	1,8	-10,5	0,0	-4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,9	-23,8	-1,4	1,8	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,5	1,7	-23,2	-1,3	1,5	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,4	1,7	-23,2	-1,3	1,6	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	296	-60,4	1,7	-23,2	-1,3	1,6	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	296	-60,4	1,9	-23,2	-1,3	1,5	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	296	-60,4	1,9	-23,1	-1,3	1,5	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,4	1,9	-23,1	-1,3	1,5	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,7	-23,1	-1,3	1,5	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,7	-23,0	-1,3	1,5	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,8	-23,6	-1,4	1,7	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,7	-23,8	-1,4	1,8	-10,6	0,0	-4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	297	-60,5	1,6	-23,0	-1,3	1,5	-10,2	0,0	-4,2
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	315	-61,0	-0,6	-10,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	262	-59,4	-0,6	-6,1	-0,1	0,0	1,9	0,0	1,9
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	313	-60,9	1,3	-12,7	-0,5	4,3	11,5	0,0	11,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	313	-60,9	1,3	-10,2	-0,6	7,1	16,8	0,0	16,8
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	300	-60,5	1,3	-16,5	-0,5	1,8	5,6	0,0	5,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	300	-60,5	1,3	-14,6	-0,5	1,7	7,4	0,0	7,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	395	-62,9	1,9	-4,7	-2,8	2,5	17,0	0,0	17,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	474	-64,5	2,0	-23,2	-2,2	1,2	-6,7	0,0	-6,7
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	469	-64,4	2,0	-21,3	-1,7	0,9	-4,6	0,0	-4,6
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	401	-63,1	1,9	-4,7	-2,8	2,5	16,8	0,0	16,8
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	298	-60,5	-0,7	0,0	-0,2	0,1	18,8		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	406	-63,2	-0,8	-7,1	-0,2	0,0	8,8		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	403	-63,1	-0,7	-6,8	-0,2	0,0	-2,7	0,0	-2,7
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	409	-63,2	-0,8	-10,1	-0,2	0,1	-6,2	0,0	-6,2
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	408	-63,2	-0,8	-10,2	-0,2	0,1	-6,3	0,0	-6,3
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	459	-64,2	2,5	-24,9	-18,1	0,6	-24,2	0,0	-24,2
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	403	-63,1	2,4	-24,8	-14,4	0,4	-19,6	0,0	-19,6
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	422	-63,5	2,5	-24,9	-17,8	0,0	-23,7	0,0	-23,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	431	-63,7	0,6	-18,7	-0,7	10,7	5,8	0,0	11,8
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	428	-63,6	0,6	-18,8	-0,7	0,0	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	422	-63,5	0,6	-8,9	-0,8	0,0	5,0	0,0	11,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	427	-63,6	1,3	-5,2	-1,0	0,0	10,2	0,0	16,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	425	-63,6	0,6	-6,6	-0,9	0,0	12,3	0,0	18,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	448	-64,0	0,7	-18,6	-0,8	12,3	7,2	0,0	13,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	445	-64,0	0,6	-18,7	-0,7	4,5	4,4	0,0	10,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	439	-63,8	0,6	-8,6	-0,9	0,0	4,8	0,0	10,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	443	-63,9	1,4	-4,9	-1,0	0,0	10,1	0,0	16,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,6	-5,5	-1,0	0,0	12,9	0,0	18,9
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	492	-64,8	0,8	-8,4	-1,0	0,0	5,1	0,0	11,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	502	-65,0	0,8	-17,3	-0,9	11,3	7,6	0,0	13,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	498	-64,9	0,7	-17,6	-0,8	0,1	1,1	0,0	7,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	497	-64,9	1,5	-4,7	-1,2	0,0	10,3	0,0	16,3
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	496	-64,9	0,8	-4,4	-1,3	0,2	14,1	0,0	20,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	465	-64,3	1,6	-19,6	-1,5	13,3	8,1	0,0	14,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	462	-64,3	1,6	-20,1	-1,4	5,9	5,4	0,0	11,4
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	456	-64,2	1,6	-8,3	-1,7	0,0	6,1	0,0	12,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	461	-64,3	2,0	-4,7	-1,9	0,0	10,8	0,0	16,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	460	-64,2	1,6	-4,6	-2,0	0,0	14,5	0,0	20,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	483	-64,7	0,7	-17,3	-0,8	11,1	7,6	0,0	13,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	480	-64,6	0,6	-17,6	-0,8	0,1	1,3	0,0	7,3

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 2

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	474	-64,5	0,7	-8,6	-1,0	0,0	5,1	0,0	11,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	479	-64,6	1,4	-4,7	-1,2	0,0	10,6	0,0	16,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	477	-64,6	0,7	-4,4	-1,2	0,0	14,2	0,0	20,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	453	-64,1	0,6	-18,6	-0,8	9,7	4,4	0,0	10,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	450	-64,1	0,5	-18,7	-0,8	0,0	-0,3	0,0	5,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	445	-64,0	0,5	-8,6	-0,9	0,3	4,9	0,0	10,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	448	-64,0	0,5	-6,3	-0,9	0,3	12,3	0,0	18,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	449	-64,0	1,4	-5,2	-1,0	0,0	9,7	0,0	15,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	469	-64,4	0,6	-18,6	-0,8	10,1	4,5	0,0	10,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	466	-64,4	0,5	-18,6	-0,8	0,0	-0,6	0,0	5,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	460	-64,3	0,5	-9,5	-0,9	0,1	3,6	0,0	9,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	465	-64,3	1,4	-4,8	-1,1	0,0	9,7	0,0	15,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	463	-64,3	0,5	-6,8	-1,0	0,4	11,6	0,0	17,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	345	-61,7	0,5	-8,3	-0,6	4,6	4,1	0,0	10,1
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	347	-61,8	0,4	-18,2	-0,6	0,6	-5,0	0,0	1,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	345	-61,8	0,4	-16,1	-0,6	0,5	-7,9	0,0	-1,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	345	-61,7	1,1	-8,9	-0,6	3,1	3,6	0,0	9,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	343	-61,7	0,4	-11,0	-0,5	3,8	5,7	0,0	11,7
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	512	-65,2	2,1	-5,1	-5,1	0,0	6,8	0,0	12,8
IO 1: Wendlinger Straße 15/17 1.OG LrT 35,4 dB(A) LrN 35,4 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	280	-59,9	1,4	-10,1	-1,0	0,4	10,7	0,0	10,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	292	-60,3	1,4	-12,6	-1,0	0,8	8,3	0,0	8,3
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	256	-59,2	1,4	-1,3	-1,3	0,0	19,7	0,0	19,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	265	-59,4	1,4	-4,5	-1,4	6,5	32,5	0,0	32,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	307	-60,7	1,2	-21,2	-1,3	16,7	6,3	0,0	12,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,2	-20,9	-1,3	0,0	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,2	-20,6	-1,3	1,7	-8,1	0,0	-2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,2	-20,8	-1,3	0,5	-9,5	0,0	-3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,2	-21,2	-1,3	0,0	-10,3	0,0	-4,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	304	-60,7	1,2	-21,6	-1,3	0,0	-10,7	0,0	-4,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,2	-21,8	-1,3	0,0	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,2	-21,7	-1,3	0,0	-10,9	0,0	-4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,3	-22,6	-1,3	0,0	-11,8	0,0	-5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	307	-60,7	1,2	-22,3	-1,3	0,0	-11,6	0,0	-5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	307	-60,7	1,2	-22,4	-1,3	0,0	-11,7	0,0	-5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	307	-60,7	1,2	-21,7	-1,3	13,0	1,9	0,0	7,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	306	-60,7	1,5	-20,9	-1,2	4,7	-5,3	0,0	0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,3	-21,4	-1,3	0,0	-11,4	0,0	-5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,3	-21,2	-1,3	0,0	-11,2	0,0	-5,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,3	-20,9	-1,3	0,0	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,3	-21,2	-1,3	0,0	-11,2	0,0	-5,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,3	-21,6	-1,3	0,0	-11,6	0,0	-5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,3	-21,9	-1,3	0,0	-11,8	0,0	-5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,3	-22,1	-1,3	0,0	-12,1	0,0	-6,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,3	-22,1	-1,3	0,0	-12,2	0,0	-6,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,3	-22,8	-1,3	0,0	-12,8	0,0	-6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,3	-22,5	-1,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,3	-22,5	-1,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,3	-21,9	-1,3	0,0	-12,0	0,0	-6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	302	-60,6	1,5	-21,4	-1,3	0,0	-11,4	0,0	-5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,3	-21,9	-1,3	0,0	-10,8	0,0	-4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,3	-21,8	-1,3	0,0	-10,6	0,0	-4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,3	-21,6	-1,3	0,0	-10,5	0,0	-4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,5	1,4	-22,0	-1,3	0,0	-10,8	0,0	-4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	297	-60,4	1,4	-22,4	-1,3	0,0	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	297	-60,4	1,5	-22,6	-1,3	0,0	-11,2	0,0	-5,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,5	1,5	-22,7	-1,3	0,0	-11,5	0,0	-5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,5	-22,7	-1,3	0,0	-11,5	0,0	-5,5

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 3

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,3	-23,0	-1,3	0,0	-11,8	0,0	-5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,3	-22,7	-1,3	0,0	-11,7	0,0	-5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,4	-22,4	-1,3	0,0	-11,3	0,0	-5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,3	-22,3	-1,3	0,0	-11,3	0,0	-5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	298	-60,5	1,5	-22,1	-1,3	0,0	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,2	-23,2	-1,3	0,5	-11,9	0,0	-5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,2	-23,3	-1,3	0,0	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,3	-22,3	-1,3	0,0	-11,5	0,0	-5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	304	-60,7	1,3	-22,4	-1,3	0,0	-11,5	0,0	-5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	304	-60,6	1,3	-22,4	-1,3	0,0	-11,5	0,0	-5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	304	-60,6	1,3	-22,3	-1,3	4,2	-7,2	0,0	-1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	304	-60,7	1,3	-22,2	-1,3	5,1	-6,3	0,0	-0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,3	-22,1	-1,3	5,2	-6,1	0,0	-0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,3	-22,2	-1,3	5,9	-5,4	0,0	0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,3	-22,2	-1,3	1,5	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,3	-23,2	-1,3	9,8	-2,7	0,0	3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,2	-23,2	-1,3	1,7	-10,8	0,0	-4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	305	-60,7	1,5	-21,9	-1,2	7,2	-3,8	0,0	2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,4	-23,5	-1,3	0,0	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,4	-23,6	-1,3	0,0	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,4	-22,7	-1,3	0,0	-11,7	0,0	-5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	300	-60,5	1,4	-22,8	-1,3	0,0	-11,7	0,0	-5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	300	-60,5	1,3	-22,8	-1,3	0,0	-11,7	0,0	-5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	300	-60,5	1,4	-22,8	-1,3	0,0	-11,6	0,0	-5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	300	-60,5	1,4	-22,7	-1,3	0,0	-11,7	0,0	-5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,4	-22,6	-1,3	0,0	-11,6	0,0	-5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,4	-22,6	-1,3	4,7	-6,9	0,0	-0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,4	-22,6	-1,3	1,5	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,3	-23,5	-1,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,4	-23,5	-1,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	301	-60,6	1,5	-22,5	-1,3	0,4	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,4	-23,8	-1,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,4	-23,8	-1,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,5	1,4	-23,1	-1,3	0,0	-12,0	0,0	-6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,4	1,4	-23,2	-1,3	0,0	-12,0	0,0	-6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	296	-60,4	1,4	-23,2	-1,3	0,0	-12,0	0,0	-6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	296	-60,4	1,5	-23,2	-1,3	0,0	-11,8	0,0	-5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,4	1,5	-23,1	-1,3	0,0	-11,9	0,0	-5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,4	1,5	-23,1	-1,3	0,0	-11,9	0,0	-5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,4	-23,0	-1,3	0,0	-11,8	0,0	-5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,4	-23,0	-1,3	0,0	-11,9	0,0	-5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,4	-23,6	-1,3	0,0	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,4	-23,8	-1,3	0,0	-12,7	0,0	-6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	297	-60,5	1,5	-23,0	-1,3	0,0	-11,8	0,0	-5,8
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	315	-61,0	-0,4	-10,3	-0,1	0,0	0,2	0,0	0,2
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	262	-59,4	-0,5	-1,1	-0,1	0,0	2,0	0,0	2,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	313	-60,9	1,1	-12,2	-0,5	4,1	11,6	0,0	11,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	313	-60,9	1,1	-9,8	-0,6	6,9	16,7	0,0	16,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	300	-60,5	1,1	-16,1	-0,5	1,9	5,8	0,0	5,8
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	300	-60,5	1,1	-14,3	-0,5	1,5	7,3	0,0	7,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	395	-62,9	1,6	-4,7	-2,8	2,5	16,7	0,0	16,7
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	474	-64,5	1,8	-19,3	-2,7	0,6	-4,2	0,0	-4,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	469	-64,4	1,8	-18,5	-2,4	0,6	-3,0	0,0	-3,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	401	-63,1	1,6	-4,7	-2,8	2,5	16,5	0,0	16,5
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	298	-60,5	-0,4	0,0	-0,2	0,1	19,0		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	406	-63,2	-0,4	-6,2	-0,2	0,0	10,0		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	403	-63,1	-0,4	-5,8	-0,2	0,0	-1,4	0,0	-1,4
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	409	-63,2	-0,4	-9,4	-0,2	0,1	-5,1	0,0	-5,1
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	408	-63,2	-0,4	-9,6	-0,2	0,1	-5,3	0,0	-5,3
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	459	-64,2	2,2	-24,9	-17,1	0,5	-23,5	0,0	-23,5
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	403	-63,1	2,1	-24,8	-14,1	0,4	-19,5	0,0	-19,5
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	422	-63,5	2,2	-24,9	-17,3	0,0	-23,5	0,0	-23,5

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 4

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	431	-63,7	0,7	-17,9	-0,7	10,9	6,9	0,0	12,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	428	-63,6	0,6	-18,2	-0,7	0,1	0,9	0,0	6,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	422	-63,5	0,6	-7,4	-0,9	0,0	6,5	0,0	12,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	427	-63,6	1,4	-4,7	-1,0	0,0	10,7	0,0	16,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	425	-63,6	0,6	-5,1	-1,0	0,0	13,7	0,0	19,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	448	-64,0	0,7	-17,8	-0,7	11,5	7,2	0,0	13,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	445	-64,0	0,7	-18,1	-0,7	5,1	5,7	0,0	11,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	439	-63,8	0,7	-7,6	-0,9	0,0	5,9	0,0	11,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	443	-63,9	1,5	-4,6	-1,0	0,0	10,5	0,0	16,5
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,7	-4,6	-1,0	0,0	13,8	0,0	19,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	492	-64,8	0,8	-8,2	-1,0	0,0	5,3	0,0	11,3
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	502	-65,0	0,8	-13,4	-0,9	7,9	8,0	0,0	14,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	498	-64,9	0,8	-13,8	-0,9	0,0	5,0	0,0	11,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	497	-64,9	1,6	-4,7	-1,1	0,0	10,4	0,0	16,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	496	-64,9	0,8	-4,4	-1,2	0,2	14,2	0,0	20,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	466	-64,4	1,4	-19,3	-1,5	13,0	8,0	0,0	14,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	462	-64,3	1,3	-19,9	-1,4	6,2	5,7	0,0	11,7
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	456	-64,2	1,4	-8,0	-1,7	0,0	6,1	0,0	12,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	461	-64,3	1,8	-4,6	-1,9	0,0	10,7	0,0	16,7
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	460	-64,2	1,4	-4,5	-2,0	0,0	14,4	0,0	20,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	483	-64,7	0,8	-13,6	-0,8	7,8	8,0	0,0	14,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	480	-64,6	0,7	-17,1	-0,8	0,1	1,9	0,0	7,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	474	-64,5	0,7	-8,3	-1,0	0,0	5,5	0,0	11,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	479	-64,6	1,6	-4,4	-1,1	0,0	11,1	0,0	17,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	477	-64,6	0,8	-4,3	-1,2	0,0	14,5	0,0	20,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	453	-64,1	0,6	-17,8	-0,8	10,2	5,7	0,0	11,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	450	-64,1	0,6	-18,1	-0,7	0,0	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	445	-64,0	0,6	-6,9	-1,0	0,3	6,7	0,0	12,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	448	-64,0	0,6	-4,9	-1,0	0,2	13,5	0,0	19,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	449	-64,0	1,5	-4,7	-1,0	0,0	10,3	0,0	16,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	469	-64,4	0,6	-17,8	-0,8	10,2	5,5	0,0	11,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	466	-64,4	0,6	-18,0	-0,8	0,0	0,2	0,0	6,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	461	-64,3	0,6	-7,9	-0,9	0,1	5,3	0,0	11,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	465	-64,3	1,5	-4,7	-1,1	0,0	10,0	0,0	16,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	463	-64,3	0,6	-5,6	-1,0	0,3	12,7	0,0	18,7
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	345	-61,7	0,5	-6,0	-0,7	3,2	4,9	0,0	10,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	347	-61,8	0,4	-18,0	-0,6	0,4	-4,9	0,0	1,1
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	345	-61,8	0,4	-15,9	-0,5	0,3	-7,9	0,0	-1,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	345	-61,7	1,2	-8,1	-0,6	1,8	3,2	0,0	9,2
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	343	-61,7	0,4	-10,2	-0,5	3,0	5,6	0,0	11,6
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	512	-65,2	1,9	-4,6	-5,2	0,0	6,9	0,0	12,9
IO 1: Wendlinger Straße 15/17 2.OG LrT 35,6 dB(A)		LrN 35,6 dB(A)														
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	280	-59,9	1,4	-10,1	-1,0	0,5	10,9	0,0	10,9
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	292	-60,3	1,4	-12,2	-1,0	0,8	8,7	0,0	8,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	256	-59,2	1,4	-1,3	-1,3	0,0	19,7	0,0	19,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	265	-59,4	1,4	-4,3	-1,5	6,7	32,9	0,0	32,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	307	-60,7	1,1	-21,1	-1,3	0,0	-10,5	0,0	-4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,1	-20,9	-1,3	0,0	-10,2	0,0	-4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,1	-18,6	-1,3	0,0	-8,0	0,0	-2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,1	-19,7	-1,3	0,0	-9,0	0,0	-3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,1	-20,2	-1,3	0,0	-9,5	0,0	-3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,1	-20,4	-1,3	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,1	-19,7	-1,3	0,0	-9,1	0,0	-3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,4	-18,6	-1,4	0,0	-7,7	0,0	-1,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,1	-22,5	-1,3	0,0	-11,8	0,0	-5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	307	-60,7	1,1	-22,2	-1,3	0,0	-11,6	0,0	-5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	307	-60,7	1,1	-22,3	-1,3	0,0	-11,7	0,0	-5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	307	-60,7	1,1	-21,7	-1,3	0,0	-11,1	0,0	-5,1

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 5

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	306	-60,7	1,5	-18,0	-1,3	0,0	-7,1	0,0	-1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,2	-21,4	-1,3	0,0	-11,5	0,0	-5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,2	-21,1	-1,3	0,0	-11,2	0,0	-5,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,2	-18,2	-1,3	0,0	-8,4	0,0	-2,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,2	-18,8	-1,3	0,0	-9,0	0,0	-3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,1	-19,8	-1,3	0,0	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,2	-19,8	-1,3	0,0	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,1	-19,0	-1,4	0,0	-9,3	0,0	-3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,4	-18,8	-1,4	0,0	-8,9	0,0	-2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,2	-22,7	-1,3	0,0	-12,8	0,0	-6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,2	-22,4	-1,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,1	-22,4	-1,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,2	-21,9	-1,3	0,0	-12,1	0,0	-6,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	302	-60,6	1,5	-18,4	-1,3	0,0	-8,4	0,0	-2,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,2	-21,9	-1,3	0,0	-10,8	0,0	-4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,2	-21,7	-1,3	0,0	-10,7	0,0	-4,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,2	-18,6	-1,4	0,0	-7,6	0,0	-1,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,5	1,3	-18,8	-1,4	0,0	-7,7	0,0	-1,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	297	-60,4	1,3	-19,0	-1,4	0,0	-7,9	0,0	-1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	297	-60,4	1,4	-19,1	-1,4	0,0	-7,8	0,0	-1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,5	1,4	-19,1	-1,4	0,0	-8,0	0,0	-2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,4	-19,1	-1,4	0,0	-8,0	0,0	-2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,2	-22,7	-1,3	0,0	-11,7	0,0	-5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,2	-22,7	-1,3	0,0	-11,7	0,0	-5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,3	-22,3	-1,3	0,0	-11,3	0,0	-5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	300	-60,5	1,2	-22,2	-1,3	0,0	-11,3	0,0	-5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	298	-60,5	1,5	-18,8	-1,3	0,0	-7,7	0,0	-1,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,1	-23,1	-1,3	0,0	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,1	-23,2	-1,3	0,0	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,2	-19,5	-1,3	0,0	-8,8	0,0	-2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	304	-60,7	1,2	-20,8	-1,3	0,0	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	304	-60,7	1,1	-21,1	-1,3	0,0	-10,3	0,0	-4,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	304	-60,6	1,1	-20,9	-1,3	0,0	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	304	-60,7	1,1	-20,0	-1,3	0,0	-9,3	0,0	-3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,4	-18,8	-1,4	0,0	-7,9	0,0	-1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	305	-60,7	1,2	-22,2	-1,3	0,0	-11,4	0,0	-5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,2	-22,1	-1,3	0,0	-11,4	0,0	-5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	306	-60,7	1,1	-23,1	-1,3	10,1	-2,4	0,0	3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	307	-60,7	1,1	-23,1	-1,3	0,0	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	305	-60,7	1,5	-18,5	-1,3	0,0	-7,6	0,0	-1,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,2	-23,4	-1,3	0,0	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,2	-23,5	-1,3	0,0	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,2	-19,1	-1,4	0,0	-8,2	0,0	-2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,2	-19,6	-1,4	0,0	-8,7	0,0	-2,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	300	-60,5	1,2	-20,8	-1,3	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	300	-60,5	1,2	-20,6	-1,3	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	300	-60,5	1,2	-19,6	-1,4	0,0	-8,8	0,0	-2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	301	-60,6	1,4	-19,1	-1,4	0,0	-8,1	0,0	-2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,2	-22,6	-1,3	0,0	-11,6	0,0	-5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,2	-22,5	-1,3	0,0	-11,6	0,0	-5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,2	-23,4	-1,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	303	-60,6	1,2	-23,4	-1,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	301	-60,6	1,5	-18,9	-1,3	0,0	-7,9	0,0	-1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,3	-23,7	-1,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,3	-23,7	-1,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,5	1,3	-19,3	-1,4	0,0	-8,3	0,0	-2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,4	1,3	-19,3	-1,4	0,0	-8,2	0,0	-2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	296	-60,4	1,3	-19,3	-1,4	0,0	-8,2	0,0	-2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	296	-60,4	1,4	-19,3	-1,4	0,0	-8,0	0,0	-2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,4	1,4	-19,3	-1,4	0,0	-8,1	0,0	-2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	297	-60,5	1,4	-19,3	-1,4	0,0	-8,2	0,0	-2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,3	-22,8	-1,3	0,0	-11,6	0,0	-5,6

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 6

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	298	-60,5	1,3	-22,9	-1,3	0,0	-11,9	0,0	-5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,3	-23,5	-1,3	0,0	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	299	-60,5	1,3	-23,7	-1,3	0,0	-12,7	0,0	-6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	298	-60,5	1,5	-19,2	-1,3	0,0	-8,1	0,0	-2,1
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	315	-61,0	0,0	-9,0	-0,1	0,0	1,9	0,0	1,9
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	262	-59,4	0,2	-6,2	-0,1	0,0	2,6	0,0	2,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	313	-60,9	1,1	-11,8	-0,5	2,5	10,4	0,0	10,4
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	313	-60,9	1,1	-9,5	-0,6	6,5	16,6	0,0	16,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	300	-60,5	1,1	-16,0	-0,5	0,0	4,2	0,0	4,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	300	-60,5	1,1	-14,1	-0,5	0,7	6,8	0,0	6,8
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	395	-62,9	1,5	-4,7	-2,8	2,5	16,6	0,0	16,6
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	474	-64,5	1,5	-18,5	-2,4	0,5	-3,5	0,0	-3,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	469	-64,4	1,5	-16,9	-2,0	0,4	-1,5	0,0	-1,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	401	-63,1	1,5	-4,7	-2,8	2,5	16,4	0,0	16,4
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	298	-60,5	0,1	0,0	-0,2	0,1	19,6		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	406	-63,2	0,0	-5,5	-0,2	0,0	11,1		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	403	-63,1	0,0	-5,2	-0,2	0,0	-0,4	0,0	-0,4
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	409	-63,2	0,0	-8,8	-0,2	0,1	-4,1	0,0	-4,1
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	408	-63,2	0,0	-9,0	-0,2	0,1	-4,2	0,0	-4,2
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	459	-64,2	1,9	-24,9	-17,2	0,5	-23,8	0,0	-23,8
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	404	-63,1	1,7	-24,8	-14,0	1,0	-19,1	0,0	-19,1
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	423	-63,5	1,9	-24,9	-17,4	0,0	-23,9	0,0	-23,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	431	-63,7	0,4	-17,3	-0,7	10,7	7,0	0,0	13,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	428	-63,6	0,4	-17,7	-0,7	0,0	1,2	0,0	7,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	423	-63,5	0,4	-6,6	-0,9	0,0	7,0	0,0	13,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	427	-63,6	1,3	-4,7	-1,0	0,0	10,6	0,0	16,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	425	-63,6	0,4	-4,5	-1,0	0,0	14,0	0,0	20,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	448	-64,0	0,5	-17,2	-0,7	10,9	7,1	0,0	13,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	445	-64,0	0,4	-17,6	-0,7	4,9	5,8	0,0	11,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	439	-63,8	0,4	-7,0	-1,0	0,0	6,2	0,0	12,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	444	-63,9	1,3	-4,7	-1,0	0,0	10,3	0,0	16,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,4	-4,3	-1,1	0,0	13,8	0,0	19,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	492	-64,8	0,6	-6,4	-1,0	0,0	6,9	0,0	12,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	502	-65,0	0,6	-12,4	-0,8	7,2	8,2	0,0	14,2
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	498	-64,9	0,6	-13,5	-0,8	0,0	5,0	0,0	11,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	497	-64,9	1,4	-4,7	-1,2	0,0	10,2	0,0	16,2
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	496	-64,9	0,7	-4,4	-1,2	0,2	14,0	0,0	20,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	466	-64,4	1,1	-15,5	-1,5	9,6	8,0	0,0	14,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	462	-64,3	1,1	-15,8	-1,5	3,6	6,8	0,0	12,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	457	-64,2	1,1	-6,9	-1,7	0,0	7,0	0,0	13,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	461	-64,3	1,5	-4,6	-1,9	0,0	10,3	0,0	16,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	460	-64,2	1,1	-4,4	-2,0	0,0	14,2	0,0	20,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	483	-64,7	0,6	-13,2	-0,8	7,5	7,9	0,0	13,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	480	-64,6	0,5	-13,6	-0,8	0,0	5,1	0,0	11,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	474	-64,5	0,5	-6,7	-1,0	0,0	6,9	0,0	12,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	479	-64,6	1,3	-4,7	-1,1	0,0	10,5	0,0	16,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	478	-64,6	0,6	-4,3	-1,2	0,0	14,2	0,0	20,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	453	-64,1	0,4	-17,2	-0,8	10,3	6,2	0,0	12,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	450	-64,1	0,3	-17,6	-0,7	0,1	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	445	-64,0	0,3	-6,2	-1,0	0,4	7,1	0,0	13,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	448	-64,0	0,3	-4,4	-1,1	0,2	13,7	0,0	19,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	449	-64,0	1,2	-4,7	-1,0	0,0	10,0	0,0	16,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	469	-64,4	0,4	-17,1	-0,8	10,2	5,9	0,0	11,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	466	-64,4	0,4	-17,5	-0,7	0,0	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	461	-64,3	0,4	-6,9	-1,0	0,2	6,0	0,0	12,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	465	-64,3	1,3	-4,7	-1,1	0,0	9,8	0,0	15,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	463	-64,3	0,4	-4,8	-1,1	0,2	13,1	0,0	19,1
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	345	-61,7	0,3	-5,4	-0,7	2,1	4,2	0,0	10,2
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	347	-61,8	0,3	-17,6	-0,5	0,3	-4,7	0,0	1,3

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 7

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	346	-61,8	0,3	-15,6	-0,5	0,0	-8,0	0,0	-2,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	345	-61,7	1,3	-6,0	-0,7	0,4	3,9	0,0	9,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	343	-61,7	0,3	-7,6	-0,6	0,6	5,7	0,0	11,7
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	513	-65,2	1,7	-4,5	-5,1	0,1	6,9	0,0	12,9
IO 2: Am Alten Sportplatz 101 EG LrT 40,5 dB(A) LrN 40,5 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	530	-65,5	2,3	-24,3	-2,2	0,0	-9,8	0,0	-9,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	533	-65,5	2,3	-24,0	-2,2	0,0	-9,4	0,0	-9,4
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	525	-65,4	2,2	-24,4	-2,2	0,0	-9,8	0,0	-9,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	499	-64,9	2,2	-14,0	-1,5	2,6	14,4	0,0	14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	532	-65,5	2,1	-22,3	-2,3	0,0	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	532	-65,5	2,1	-22,4	-2,3	0,0	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	532	-65,5	2,2	-22,5	-2,3	0,0	-16,6	0,0	-10,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	532	-65,5	2,2	-22,6	-2,3	0,0	-16,6	0,0	-10,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	531	-65,5	2,5	-17,9	-2,2	0,0	-11,5	0,0	-5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,1	-15,4	-2,3	0,0	-9,4	0,0	-3,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,1	-15,5	-2,3	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,1	-12,0	-2,3	0,0	-6,2	0,0	-0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,2	-12,1	-2,3	0,0	-6,0	0,0	0,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,1	-12,0	-2,3	0,0	-6,1	0,0	-0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	531	-65,5	2,5	-18,0	-2,2	0,0	-11,7	0,0	-5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	532	-65,5	2,1	-22,3	-2,3	0,0	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	531	-65,5	2,4	-9,1	-2,3	0,0	-3,2	0,0	2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	531	-65,5	2,1	-22,5	-2,3	0,0	-17,5	0,0	-11,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	531	-65,5	2,1	-22,5	-2,3	0,0	-17,5	0,0	-11,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	531	-65,5	2,2	-22,9	-2,3	0,0	-17,9	0,0	-11,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	531	-65,5	2,2	-23,0	-2,3	0,0	-17,9	0,0	-11,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,5	-19,3	-2,2	0,0	-13,9	0,0	-7,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,2	-17,8	-2,2	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,2	-17,6	-2,2	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,2	-12,1	-2,3	0,0	-7,2	0,0	-1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,2	-12,1	-2,3	0,0	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,2	-15,7	-2,3	0,0	-10,7	0,0	-4,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,5	-18,1	-2,2	0,0	-12,8	0,0	-6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	531	-65,5	2,1	-22,4	-2,3	0,0	-17,5	0,0	-11,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	530	-65,5	2,3	-10,1	-2,3	0,0	-5,1	0,0	0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,2	-23,1	-2,3	0,0	-17,0	0,0	-11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,2	-23,2	-2,3	0,0	-17,1	0,0	-11,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,2	-24,2	-2,4	0,0	-18,3	0,0	-12,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,3	-24,2	-2,4	0,0	-18,2	0,0	-12,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,5	-24,1	-2,4	0,0	-17,8	0,0	-11,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	528	-65,5	2,2	-24,1	-2,4	0,0	-18,1	0,0	-12,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	528	-65,4	2,2	-24,1	-2,3	0,0	-18,1	0,0	-12,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	528	-65,4	2,2	-20,4	-2,2	0,0	-14,3	0,0	-8,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	528	-65,4	2,2	-19,6	-2,2	0,0	-13,4	0,0	-7,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	528	-65,5	2,2	-19,1	-2,2	0,0	-13,0	0,0	-7,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,5	-19,3	-2,2	0,0	-13,0	0,0	-7,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,2	-23,0	-2,3	0,0	-17,0	0,0	-11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	529	-65,5	2,3	-17,6	-2,2	0,0	-11,5	0,0	-5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	524	-65,4	2,1	-22,4	-2,2	0,0	-16,2	0,0	-10,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	524	-65,4	2,1	-22,4	-2,2	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	524	-65,4	2,2	-22,6	-2,2	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	524	-65,4	2,2	-22,6	-2,2	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	523	-65,4	2,5	-13,5	-2,2	0,0	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,2	-13,0	-2,2	0,0	-6,7	0,0	-0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,2	-13,0	-2,2	0,0	-6,9	0,0	-0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,2	-13,1	-2,2	0,0	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,2	-13,2	-2,2	0,0	-6,9	0,0	-0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,2	-13,1	-2,2	0,0	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	523	-65,4	2,5	-23,4	-2,2	0,0	-17,0	0,0	-11,0

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	524	-65,4	2,1	-22,3	-2,2	0,0	-16,2	0,0	-10,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	523	-65,4	2,3	-10,0	-2,3	0,0	-3,9	0,0	2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	523	-65,4	2,2	-22,5	-2,2	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	523	-65,4	2,2	-22,6	-2,2	0,0	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	523	-65,4	2,2	-22,7	-2,2	0,0	-16,6	0,0	-10,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,4	2,2	-22,7	-2,2	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,5	-13,5	-2,2	0,0	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,2	-13,0	-2,2	0,0	-6,7	0,0	-0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,2	-13,1	-2,2	0,0	-6,9	0,0	-0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,2	-13,1	-2,2	0,0	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,2	-13,2	-2,2	0,0	-6,9	0,0	-0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,2	-13,2	-2,2	0,0	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,5	-13,6	-2,2	0,0	-7,2	0,0	-1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,4	2,2	-22,5	-2,2	0,0	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	522	-65,3	2,3	-10,0	-2,3	0,0	-3,9	0,0	2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,2	-23,1	-2,2	0,0	-16,8	0,0	-10,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,2	-23,2	-2,2	0,0	-17,0	0,0	-11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,2	-23,4	-2,3	0,0	-17,3	0,0	-11,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,2	-23,6	-2,3	0,0	-17,3	0,0	-11,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,5	-22,5	-2,2	0,0	-16,0	0,0	-10,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	520	-65,3	2,2	-21,8	-2,2	0,0	-15,4	0,0	-9,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	520	-65,3	2,2	-21,4	-2,2	0,0	-15,1	0,0	-9,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	519	-65,3	2,2	-20,6	-2,2	0,0	-14,3	0,0	-8,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	520	-65,3	2,2	-19,8	-2,2	0,0	-13,4	0,0	-7,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	520	-65,3	2,2	-13,2	-2,2	0,0	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,5	-13,7	-2,2	0,0	-7,2	0,0	-1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,2	-22,6	-2,2	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	521	-65,3	2,3	-16,7	-2,2	0,0	-10,5	0,0	-4,5
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	524	-65,4	-1,0	-6,7	-0,2	0,0	-1,3	0,0	-1,3
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	496	-64,9	-0,7	-8,9	-0,2	1,7	-5,0	0,0	-5,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	517	-65,3	1,6	-10,6	-1,0	0,0	4,8	0,0	4,8
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	514	-65,2	1,6	-10,9	-1,0	0,0	4,5	0,0	4,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	513	-65,2	1,6	-11,2	-1,0	0,0	4,2	0,0	4,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	510	-65,1	1,6	-11,3	-1,0	0,0	4,3	0,0	4,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	165	-55,3	1,4	-19,2	-0,8	0,0	9,0	0,0	9,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	1,4	0,0	-1,0	2,5	31,9	0,0	31,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	92	-50,3	1,4	0,0	-1,0	2,5	32,6	0,0	32,6
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	1,4	-22,0	-1,0	0,0	5,8	0,0	5,8
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	495	-64,9	-0,6	-8,6	-0,2	0,3	6,0		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	273	-59,7	-0,1	-9,4	-0,1	0,0	10,7		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	283	-60,0	-0,1	-9,2	-0,1	0,0	-1,5	0,0	-1,5
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	310	-60,8	-0,2	-8,7	-0,1	0,0	-1,8	0,0	-1,8
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	301	-60,5	-0,2	-8,8	-0,1	0,0	-1,6	0,0	-1,6
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	120	-52,5	1,7	-24,4	-11,5	0,0	-6,7	0,0	-6,7
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	306	-60,7	2,4	-23,8	-10,3	0,0	-12,3	0,0	-12,3
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	155	-54,8	2,0	-24,7	-14,0	12,6	1,2	0,0	1,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	229	-58,2	-0,3	-17,8	-0,4	0,0	1,0	0,0	7,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	234	-58,4	-0,3	-20,1	-0,4	5,0	8,4	0,0	14,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	238	-58,5	-0,2	-20,5	-0,5	4,0	1,9	0,0	7,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	233	-58,3	0,1	-16,3	-0,4	0,0	3,8	0,0	9,8
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	232	-58,3	-0,2	-14,9	-0,4	0,1	8,9	0,0	14,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	211	-57,5	-0,4	-15,7	-0,3	0,0	3,7	0,0	9,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	217	-57,7	-0,3	-19,6	-0,4	0,0	4,6	0,0	10,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	220	-57,9	-0,3	-20,5	-0,4	3,5	2,0	0,0	8,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	216	-57,7	0,1	-16,0	-0,3	0,0	4,8	0,0	10,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	214	-57,6	-0,3	-13,5	-0,3	0,0	10,9	0,0	16,9
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	175	-55,9	-0,4	-9,0	-0,3	0,2	13,2	0,0	19,2
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	169	-55,5	-0,4	0,0	-0,5	0,0	22,1	0,0	28,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	173	-55,8	-0,5	-12,7	-0,3	0,0	14,4	0,0	20,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	172	-55,7	0,2	-4,1	-0,5	0,0	19,4	0,0	25,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	170	-55,6	-0,3	0,0	-0,5	0,0	27,2	0,0	33,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	195	-56,8	0,8	-5,2	-0,9	0,0	16,5	0,0	22,5

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	201	-57,1	0,8	-19,8	-0,7	0,0	7,0	0,0	13,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	204	-57,2	0,9	-22,9	-0,9	2,6	1,2	0,0	7,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	200	-57,0	1,2	-7,9	-1,0	0,0	14,9	0,0	20,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	198	-56,9	0,9	-7,1	-0,8	0,0	19,7	0,0	25,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	181	-56,2	-0,4	0,0	-0,6	0,0	21,4	0,0	27,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	186	-56,4	-0,5	-12,5	-0,3	0,0	14,1	0,0	20,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	189	-56,5	-0,4	-9,7	-0,3	3,5	15,1	0,0	21,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	185	-56,3	0,1	-4,1	-0,5	0,0	18,8	0,0	24,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	183	-56,3	-0,2	0,0	-0,6	0,0	26,6	0,0	32,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	249	-58,9	-0,3	-16,2	-0,4	0,0	1,8	0,0	7,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	255	-59,1	-0,3	-19,3	-0,5	0,0	3,5	0,0	9,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	258	-59,2	-0,3	-20,3	-0,5	3,3	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	252	-59,0	-0,2	-13,8	-0,4	0,0	9,2	0,0	15,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	253	-59,1	0,3	-14,7	-0,4	0,0	4,8	0,0	10,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	233	-58,4	-0,4	-6,2	-0,5	0,0	12,2	0,0	18,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	239	-58,6	-0,3	-15,6	-0,4	0,0	7,8	0,0	13,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	241	-58,6	-0,3	-19,9	-0,4	3,3	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	237	-58,5	0,2	-5,0	-0,6	0,0	14,6	0,0	20,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	236	-58,4	-0,3	-6,9	-0,5	0,0	16,5	0,0	22,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	533	-65,5	0,4	-10,4	-0,9	0,0	-6,9	0,0	-0,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	540	-65,6	0,3	-18,8	-0,9	0,0	-10,4	0,0	-4,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	545	-65,7	0,3	-17,7	-0,9	0,0	-14,5	0,0	-8,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	539	-65,6	0,9	-6,2	-1,3	0,0	-1,5	0,0	4,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	538	-65,6	0,3	-5,1	-1,2	0,0	3,1	0,0	9,1
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	264	-59,4	1,6	-2,0	-3,7	0,2	16,7	0,0	22,7
IO 2: Am Alten Sportplatz 101 1.OG LrT 41,0 dB(A)		LrN 41,0 dB(A)														
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	530	-65,5	2,2	-24,0	-2,0	0,0	-9,3	0,0	-9,3
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	533	-65,5	2,2	-23,8	-2,0	0,0	-9,1	0,0	-9,1
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	525	-65,4	2,1	-24,2	-2,0	0,0	-9,5	0,0	-9,5
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	499	-64,9	2,1	-11,6	-1,5	2,6	16,8	0,0	16,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	532	-65,5	1,9	-22,0	-2,2	0,0	-16,2	0,0	-10,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	532	-65,5	1,9	-22,1	-2,2	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	532	-65,5	2,0	-22,3	-2,2	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	532	-65,5	2,0	-22,3	-2,2	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	531	-65,5	2,3	-17,0	-2,2	0,0	-10,8	0,0	-4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	1,9	-14,0	-2,3	0,0	-8,2	0,0	-2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	1,9	-14,1	-2,3	0,0	-8,4	0,0	-2,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	1,9	-10,2	-2,3	0,0	-4,6	0,0	1,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,0	-10,3	-2,3	0,0	-4,5	0,0	1,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,0	-10,2	-2,3	0,0	-4,6	0,0	1,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	531	-65,5	2,3	-17,2	-2,2	0,0	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	532	-65,5	1,9	-22,0	-2,2	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	531	-65,5	2,2	-7,3	-2,4	0,0	-1,5	0,0	4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	531	-65,5	1,9	-22,2	-2,2	0,0	-17,3	0,0	-11,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	531	-65,5	1,9	-22,2	-2,2	0,0	-17,4	0,0	-11,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	531	-65,5	2,0	-22,7	-2,2	0,0	-17,9	0,0	-11,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	531	-65,5	2,0	-22,7	-2,2	0,0	-17,9	0,0	-11,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,3	-18,6	-2,2	0,0	-13,4	0,0	-7,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,0	-16,7	-2,2	0,0	-11,7	0,0	-5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,0	-16,5	-2,2	0,0	-11,6	0,0	-5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,0	-10,2	-2,3	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,0	-10,3	-2,3	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,0	-14,3	-2,3	0,0	-9,5	0,0	-3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,3	-17,3	-2,2	0,0	-12,2	0,0	-6,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	531	-65,5	1,9	-22,2	-2,2	0,0	-17,4	0,0	-11,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	530	-65,5	2,2	-8,3	-2,3	0,0	-3,5	0,0	2,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,0	-22,9	-2,2	0,0	-17,0	0,0	-11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,0	-23,0	-2,2	0,0	-17,1	0,0	-11,1

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 10

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,0	-24,0	-2,3	0,0	-18,3	0,0	-12,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,1	-24,2	-2,3	0,0	-18,3	0,0	-12,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,3	-23,7	-2,2	0,0	-17,4	0,0	-11,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	528	-65,5	2,0	-23,5	-2,1	0,0	-17,4	0,0	-11,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	528	-65,4	2,0	-22,5	-2,1	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	528	-65,4	2,0	-19,7	-2,2	0,0	-13,8	0,0	-7,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	528	-65,4	2,0	-18,8	-2,2	0,0	-12,8	0,0	-6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	528	-65,5	2,0	-18,2	-2,2	0,0	-12,3	0,0	-6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,3	-18,5	-2,2	0,0	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,0	-22,8	-2,2	0,0	-17,0	0,0	-11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	529	-65,5	2,1	-16,2	-2,2	0,0	-10,3	0,0	-4,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	524	-65,4	1,9	-22,1	-2,2	0,0	-16,1	0,0	-10,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	524	-65,4	1,9	-22,2	-2,2	0,0	-16,2	0,0	-10,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	524	-65,4	2,0	-22,4	-2,2	0,0	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	524	-65,4	2,0	-22,4	-2,2	0,0	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	523	-65,4	2,3	-11,8	-2,2	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,0	-11,2	-2,3	0,0	-5,2	0,0	0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,0	-11,3	-2,2	0,0	-5,4	0,0	0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,0	-11,3	-2,2	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,0	-11,4	-2,2	0,0	-5,4	0,0	0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,0	-11,4	-2,2	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	523	-65,4	2,3	-23,3	-2,2	0,0	-17,0	0,0	-11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	524	-65,4	1,9	-22,0	-2,2	0,0	-16,1	0,0	-10,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	523	-65,4	2,1	-8,1	-2,3	0,0	-2,2	0,0	3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	523	-65,4	2,0	-22,3	-2,2	0,0	-16,2	0,0	-10,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	523	-65,4	2,0	-22,3	-2,2	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	523	-65,4	2,0	-22,5	-2,2	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,4	2,0	-22,5	-2,2	0,0	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,3	-11,8	-2,2	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,0	-11,3	-2,2	0,0	-5,2	0,0	0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,0	-11,4	-2,2	0,0	-5,4	0,0	0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,0	-11,4	-2,2	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,0	-11,5	-2,2	0,0	-5,4	0,0	0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,0	-11,4	-2,2	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,3	-11,9	-2,2	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,4	2,0	-22,2	-2,2	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	522	-65,3	2,1	-8,2	-2,3	0,0	-2,2	0,0	3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,0	-22,9	-2,2	0,0	-16,8	0,0	-10,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,0	-23,0	-2,2	0,0	-16,9	0,0	-10,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,0	-23,3	-2,2	0,0	-17,3	0,0	-11,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,0	-23,4	-2,2	0,0	-17,4	0,0	-11,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,3	-22,1	-2,1	0,0	-15,7	0,0	-9,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	520	-65,3	2,0	-21,3	-2,1	0,0	-15,1	0,0	-9,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	520	-65,3	2,0	-20,8	-2,1	0,0	-14,7	0,0	-8,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	519	-65,3	2,0	-19,9	-2,1	0,0	-13,8	0,0	-7,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	520	-65,3	2,0	-19,1	-2,1	0,0	-12,8	0,0	-6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	520	-65,3	2,0	-11,5	-2,2	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,3	-12,0	-2,2	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,0	-22,4	-2,2	0,0	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	521	-65,3	2,1	-15,7	-2,1	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	524	-65,4	-0,9	-4,7	-0,2	0,0	0,7	0,0	0,7
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	496	-64,9	-0,7	-6,2	-0,2	1,2	-2,7	0,0	-2,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	517	-65,3	1,7	-8,5	-1,0	0,0	7,0	0,0	7,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	514	-65,2	1,7	-8,8	-1,0	0,0	6,7	0,0	6,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	513	-65,2	1,7	-10,0	-1,0	0,0	5,5	0,0	5,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	510	-65,1	1,7	-9,9	-1,0	0,0	5,7	0,0	5,7
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	165	-55,3	1,5	-19,2	-0,7	0,0	9,2	0,0	9,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	1,5	0,0	-1,0	2,5	32,0	0,0	32,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	92	-50,3	1,5	0,0	-0,9	2,5	32,7	0,0	32,7
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	1,5	-21,9	-0,9	0,0	6,0	0,0	6,0
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	495	-64,9	-0,5	-7,9	-0,2	0,3	6,9		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	273	-59,7	-0,7	-8,7	-0,1	0,0	10,8		

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	283	-60,0	-0,7	-8,4	-0,1	0,0	-1,2	0,0	-1,2
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	310	-60,8	-0,7	-7,8	-0,1	0,0	-1,4	0,0	-1,4
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	301	-60,6	-0,7	-8,0	-0,1	0,0	-1,3	0,0	-1,3
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	120	-52,6	1,5	-24,4	-11,5	0,0	-6,9	0,0	-6,9
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	306	-60,7	2,0	-23,8	-9,9	0,0	-12,3	0,0	-12,3
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	155	-54,8	1,5	-24,7	-14,1	13,4	1,3	0,0	1,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	229	-58,2	0,2	-17,0	-0,4	0,0	2,2	0,0	8,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	234	-58,4	0,1	-19,8	-0,4	5,8	10,1	0,0	16,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	238	-58,5	0,2	-20,3	-0,4	4,4	3,0	0,0	9,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	233	-58,3	1,1	-14,7	-0,3	0,0	6,2	0,0	12,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	232	-58,3	0,2	-13,9	-0,4	0,1	10,3	0,0	16,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	211	-57,5	0,1	-14,6	-0,3	0,0	5,3	0,0	11,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	217	-57,7	0,1	-19,3	-0,4	0,0	5,4	0,0	11,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	220	-57,9	0,2	-20,3	-0,4	3,9	3,1	0,0	9,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	216	-57,7	1,1	-15,0	-0,3	0,0	6,7	0,0	12,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	214	-57,6	0,1	-12,1	-0,3	0,0	12,7	0,0	18,7
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	175	-55,9	0,2	-8,9	-0,3	0,2	13,9	0,0	19,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	169	-55,5	0,2	0,0	-0,5	0,0	22,7	0,0	28,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	173	-55,8	0,1	-12,7	-0,3	0,0	15,0	0,0	21,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	172	-55,7	1,1	-4,7	-0,4	0,0	19,8	0,0	25,8
IH Trafo T413 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	170	-55,6	0,4	0,0	-0,5	0,0	27,9	0,0	33,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	195	-56,8	0,8	-4,3	-1,0	0,0	17,4	0,0	23,4
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	201	-57,1	0,8	-17,6	-0,6	0,0	9,3	0,0	15,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	204	-57,2	0,9	-22,5	-0,8	3,0	2,0	0,0	8,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	199	-57,0	1,5	-7,9	-0,9	0,0	15,3	0,0	21,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	198	-56,9	0,8	-5,8	-0,9	0,0	20,9	0,0	26,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	181	-56,2	0,2	0,0	-0,5	0,0	22,1	0,0	28,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	186	-56,4	0,1	-12,5	-0,3	0,0	14,6	0,0	20,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	189	-56,5	0,1	-9,6	-0,3	3,2	15,5	0,0	21,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	185	-56,3	1,1	-4,7	-0,5	0,0	19,1	0,0	25,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	183	-56,3	0,3	0,0	-0,5	0,0	27,2	0,0	33,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	249	-58,9	0,1	-15,3	-0,4	0,0	3,1	0,0	9,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	255	-59,1	0,1	-19,0	-0,4	0,0	4,2	0,0	10,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	258	-59,2	0,1	-20,0	-0,5	3,8	1,8	0,0	7,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	252	-59,0	0,1	-12,8	-0,4	0,0	10,5	0,0	16,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	253	-59,1	1,0	-13,3	-0,4	0,0	6,9	0,0	12,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	233	-58,4	0,0	-4,2	-0,5	0,0	14,5	0,0	20,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	239	-58,6	0,0	-15,0	-0,4	0,0	8,8	0,0	14,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	241	-58,6	0,1	-19,8	-0,4	3,8	2,6	0,0	8,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	237	-58,5	1,0	-5,3	-0,6	0,0	15,2	0,0	21,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	236	-58,4	0,0	-5,4	-0,5	0,0	18,4	0,0	24,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	533	-65,5	1,0	-9,1	-0,9	0,0	-5,0	0,0	1,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	540	-65,6	0,9	-18,4	-0,9	0,0	-9,4	0,0	-3,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	545	-65,7	0,9	-17,5	-0,9	0,0	-13,6	0,0	-7,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	539	-65,6	1,7	-5,9	-1,2	0,0	-0,4	0,0	5,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	538	-65,6	0,9	-4,8	-1,2	0,0	4,0	0,0	10,0
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	264	-59,4	1,5	-2,4	-3,9	0,2	15,9	0,0	21,9
IO 2: Am Alten Sportplatz 101 2.OG LrT 41,4 dB(A)		LrN 41,4 dB(A)														
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	530	-65,5	1,9	-24,0	-2,0	0,0	-9,6	0,0	-9,6
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	533	-65,5	1,9	-23,8	-2,0	0,0	-9,3	0,0	-9,3
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	525	-65,4	1,9	-24,2	-2,0	0,0	-9,8	0,0	-9,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	499	-64,9	1,9	-11,1	-1,5	2,6	17,0	0,0	17,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	532	-65,5	1,7	-21,9	-2,2	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	532	-65,5	1,7	-21,9	-2,2	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	532	-65,5	1,7	-22,1	-2,2	0,0	-16,6	0,0	-10,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	532	-65,5	1,7	-22,1	-2,2	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	531	-65,5	2,0	-16,3	-2,2	0,0	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	1,7	-12,9	-2,3	0,0	-7,4	0,0	-1,4

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 12

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	1,7	-13,0	-2,3	0,0	-7,6	0,0	-1,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	1,7	-8,8	-2,3	0,0	-3,4	0,0	2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	1,7	-8,8	-2,3	0,0	-3,3	0,0	2,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	1,7	-8,8	-2,3	0,0	-3,3	0,0	2,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	531	-65,5	2,0	-16,5	-2,2	0,0	-10,6	0,0	-4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	532	-65,5	1,7	-21,8	-2,2	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	531	-65,5	1,9	-6,1	-2,4	0,0	-0,7	0,0	5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	531	-65,5	1,7	-22,0	-2,2	0,0	-17,4	0,0	-11,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	531	-65,5	1,7	-22,0	-2,2	0,0	-17,4	0,0	-11,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	531	-65,5	1,8	-22,5	-2,2	0,0	-17,9	0,0	-11,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	531	-65,5	1,8	-22,6	-2,2	0,0	-17,9	0,0	-11,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,0	-18,1	-2,2	0,0	-13,1	0,0	-7,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	529	-65,5	1,7	-15,9	-2,2	0,0	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	529	-65,5	1,7	-15,6	-2,2	0,0	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	529	-65,5	1,7	-8,8	-2,3	0,0	-4,3	0,0	1,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	529	-65,5	1,8	-8,9	-2,3	0,0	-4,3	0,0	1,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	529	-65,5	1,8	-13,3	-2,3	0,0	-8,8	0,0	-2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	2,0	-16,7	-2,2	0,0	-11,8	0,0	-5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	531	-65,5	1,7	-21,9	-2,2	0,0	-17,4	0,0	-11,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	530	-65,5	1,9	-7,2	-2,4	0,0	-2,7	0,0	3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	1,7	-22,7	-2,2	0,0	-17,0	0,0	-11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	530	-65,5	1,7	-22,9	-2,2	0,0	-17,2	0,0	-11,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	1,8	-24,0	-2,3	0,0	-18,5	0,0	-12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	1,9	-24,1	-2,3	0,0	-18,5	0,0	-12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,0	-23,6	-2,1	0,0	-17,6	0,0	-11,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	528	-65,5	1,8	-23,5	-2,1	0,0	-17,6	0,0	-11,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	528	-65,4	1,8	-22,4	-2,1	0,0	-16,6	0,0	-10,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	528	-65,4	1,8	-19,2	-2,1	0,0	-13,5	0,0	-7,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	528	-65,4	1,8	-18,3	-2,2	0,0	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	528	-65,5	1,8	-17,6	-2,2	0,0	-11,9	0,0	-5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	529	-65,5	2,0	-17,9	-2,2	0,0	-12,0	0,0	-6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	530	-65,5	1,7	-22,6	-2,2	0,0	-17,0	0,0	-11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	529	-65,5	1,9	-15,5	-2,2	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	524	-65,4	1,7	-21,9	-2,2	0,0	-16,1	0,0	-10,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	524	-65,4	1,7	-22,0	-2,2	0,0	-16,2	0,0	-10,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	524	-65,4	1,7	-22,2	-2,2	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	524	-65,4	1,8	-22,2	-2,2	0,0	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	523	-65,4	2,0	-10,3	-2,2	0,0	-4,2	0,0	1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	1,7	-9,8	-2,3	0,0	-4,0	0,0	2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	1,7	-9,8	-2,2	0,0	-4,2	0,0	1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	1,7	-9,9	-2,2	0,0	-4,2	0,0	1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	1,8	-9,9	-2,2	0,0	-4,1	0,0	1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	1,7	-9,9	-2,2	0,0	-4,2	0,0	1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	523	-65,4	2,0	-23,2	-2,2	0,0	-17,2	0,0	-11,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	524	-65,4	1,7	-21,9	-2,2	0,0	-16,2	0,0	-10,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	523	-65,4	1,9	-6,8	-2,3	0,0	-1,2	0,0	4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	523	-65,4	1,7	-22,1	-2,2	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	523	-65,4	1,7	-22,1	-2,2	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	523	-65,4	1,8	-22,3	-2,2	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,4	1,8	-22,3	-2,2	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,0	-10,3	-2,2	0,0	-4,2	0,0	1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	521	-65,3	1,8	-9,8	-2,2	0,0	-4,0	0,0	2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	1,8	-9,9	-2,2	0,0	-4,2	0,0	1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	1,7	-9,9	-2,2	0,0	-4,2	0,0	1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	521	-65,3	1,8	-10,0	-2,2	0,0	-4,1	0,0	1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	1,8	-9,9	-2,2	0,0	-4,2	0,0	1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	2,0	-10,4	-2,2	0,0	-4,4	0,0	1,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,4	1,7	-22,0	-2,2	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	522	-65,3	1,9	-6,9	-2,3	0,0	-1,2	0,0	4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	1,8	-22,8	-2,2	0,0	-16,9	0,0	-10,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	522	-65,3	1,8	-22,9	-2,2	0,0	-17,0	0,0	-11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	522	-65,3	1,8	-23,2	-2,2	0,0	-17,4	0,0	-11,4

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 13

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	1,8	-23,3	-2,2	0,0	-17,5	0,0	-11,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,0	-21,8	-2,1	0,0	-15,6	0,0	-9,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	520	-65,3	1,8	-21,0	-2,1	0,0	-14,9	0,0	-8,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	520	-65,3	1,8	-20,4	-2,1	0,0	-14,5	0,0	-8,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	519	-65,3	1,8	-19,4	-2,1	0,0	-13,6	0,0	-7,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	520	-65,3	1,8	-18,5	-2,1	0,0	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	520	-65,3	1,8	-10,0	-2,2	0,0	-4,2	0,0	1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	2,0	-10,4	-2,2	0,0	-4,4	0,0	1,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	521	-65,3	1,8	-22,2	-2,2	0,0	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	521	-65,3	1,9	-14,9	-2,1	0,0	-9,1	0,0	-3,1
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	524	-65,4	-0,3	-5,1	-0,2	0,0	1,0	0,0	1,0
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	496	-64,9	0,0	-6,6	-0,2	1,2	-2,4	0,0	-2,4
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	517	-65,3	1,6	-8,1	-1,1	0,0	7,2	0,0	7,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	514	-65,2	1,6	-8,4	-1,0	0,0	6,9	0,0	6,9
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	513	-65,2	1,6	-8,6	-1,0	0,0	6,7	0,0	6,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	510	-65,1	1,6	-8,7	-1,0	0,0	6,8	0,0	6,8
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	165	-55,3	1,5	-19,1	-0,7	0,0	9,3	0,0	9,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	100	-51,0	1,5	0,0	-1,0	2,5	32,0	0,0	32,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	92	-50,3	1,5	0,0	-0,9	2,5	32,8	0,0	32,8
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	170	-55,6	1,5	-21,8	-0,9	0,0	6,1	0,0	6,1
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	495	-64,9	0,1	-6,5	-0,2	0,2	8,7		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	273	-59,7	-0,3	-7,9	-0,1	0,0	12,0		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	283	-60,0	-0,3	-7,4	-0,1	0,0	0,2	0,0	0,2
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	310	-60,8	-0,2	-6,7	-0,1	0,0	0,2	0,0	0,2
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	301	-60,6	-0,2	-6,9	-0,1	0,0	0,2	0,0	0,2
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	120	-52,6	1,5	-24,4	-11,5	0,0	-6,9	0,0	-6,9
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	306	-60,7	1,6	-23,5	-9,3	0,0	-11,8	0,0	-11,8
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	155	-54,8	1,5	-24,7	-14,1	12,9	0,9	0,0	0,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	229	-58,2	0,3	-15,9	-0,4	0,0	3,4	0,0	9,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	234	-58,4	0,3	-19,3	-0,4	5,5	10,3	0,0	16,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	238	-58,5	0,3	-19,8	-0,4	5,1	4,3	0,0	10,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	233	-58,3	1,2	-12,0	-0,4	0,0	9,2	0,0	15,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	232	-58,3	0,3	-12,9	-0,4	0,1	11,4	0,0	17,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	211	-57,5	0,3	-14,1	-0,3	0,0	5,9	0,0	11,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	217	-57,7	0,2	-18,8	-0,4	0,0	6,0	0,0	12,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	220	-57,9	0,3	-19,8	-0,4	4,5	4,4	0,0	10,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	216	-57,7	1,2	-10,1	-0,3	0,0	11,7	0,0	17,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	215	-57,6	0,3	-11,5	-0,3	0,0	13,5	0,0	19,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	175	-55,9	0,3	-8,7	-0,3	0,2	14,2	0,0	20,2
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	169	-55,5	0,4	0,0	-0,5	0,0	22,9	0,0	28,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	174	-55,8	0,3	-12,0	-0,3	0,0	15,9	0,0	21,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	172	-55,7	1,3	-4,7	-0,4	0,0	20,0	0,0	26,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	170	-55,6	0,5	0,0	-0,5	0,0	28,1	0,0	34,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	195	-56,8	0,9	-3,5	-1,1	0,0	18,1	0,0	24,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	201	-57,1	0,8	-16,1	-0,7	0,0	10,7	0,0	16,7
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	204	-57,2	0,9	-22,0	-0,8	3,5	3,0	0,0	9,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	199	-57,0	1,5	-5,1	-0,9	0,0	18,2	0,0	24,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	198	-56,9	0,8	-4,9	-1,0	0,0	21,7	0,0	27,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	181	-56,2	0,3	0,0	-0,5	0,0	22,3	0,0	28,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	186	-56,4	0,3	-11,7	-0,3	0,0	15,5	0,0	21,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	189	-56,5	0,3	-9,3	-0,3	3,9	16,6	0,0	22,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	185	-56,3	1,3	-4,7	-0,5	0,0	19,3	0,0	25,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	183	-56,3	0,5	0,0	-0,5	0,0	27,4	0,0	33,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	249	-58,9	0,2	-14,0	-0,4	0,0	4,5	0,0	10,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	255	-59,1	0,1	-18,5	-0,4	0,0	4,8	0,0	10,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	258	-59,2	0,1	-19,5	-0,4	4,6	3,2	0,0	9,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	252	-59,0	0,1	-11,6	-0,4	0,0	11,9	0,0	17,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	253	-59,1	1,2	-8,2	-0,4	0,0	12,2	0,0	18,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	233	-58,4	0,1	-3,9	-0,5	0,0	14,9	0,0	20,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	239	-58,6	0,1	-12,7	-0,4	0,0	11,1	0,0	17,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	241	-58,6	0,2	-19,2	-0,4	4,4	3,9	0,0	9,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	237	-58,5	1,2	-4,5	-0,6	0,0	16,2	0,0	22,2

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	236	-58,4	0,1	-4,8	-0,5	0,0	19,1	0,0	25,1
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	533	-65,5	0,9	-7,5	-1,0	0,0	-3,5	0,0	2,5
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	540	-65,6	0,8	-17,9	-0,9	0,0	-8,9	0,0	-2,9
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	545	-65,7	0,8	-17,2	-0,9	0,0	-13,4	0,0	-7,4
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM oben Nordseite	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	539	-65,6	1,6	-5,4	-1,2	0,0	0,1	0,0	6,1
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	538	-65,6	0,8	-4,6	-1,2	0,0	4,1	0,0	10,1
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	264	-59,4	1,5	-0,8	-4,6	0,2	16,9	0,0	22,9
IO 3: Am Alten Sportplatz 54 EG LrT 29,4 dB(A) LrN 29,4 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	689	-67,8	2,2	-23,8	-2,5	0,0	-11,8	0,0	-11,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	690	-67,8	2,2	-23,1	-2,4	0,0	-11,0	0,0	-11,0
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	688	-67,7	2,2	-24,1	-2,6	1,4	-10,8	0,0	-10,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	659	-67,4	2,2	-11,5	-2,1	2,6	13,9	0,0	13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,1	-21,1	-2,9	0,0	-18,0	0,0	-12,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	687	-67,7	2,1	-21,4	-2,9	0,0	-18,3	0,0	-12,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	687	-67,7	2,2	-21,8	-2,9	0,0	-18,7	0,0	-12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,2	-22,0	-2,9	0,0	-18,8	0,0	-12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,5	-23,5	-2,9	0,0	-20,0	0,0	-14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,2	-8,8	-3,0	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-8,8	-3,0	0,0	-5,9	0,0	0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-13,2	-3,0	0,0	-10,3	0,0	-4,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-13,5	-3,0	0,0	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,2	-13,4	-3,0	0,0	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,5	-16,7	-2,9	0,0	-13,2	0,0	-7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,1	-21,0	-2,9	0,0	-17,9	0,0	-11,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	685	-67,7	2,4	-6,3	-3,1	0,0	-3,2	0,0	2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,2	-21,5	-2,9	0,0	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,2	-21,7	-2,9	0,0	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,2	-22,0	-2,9	0,0	-19,9	0,0	-13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,2	-22,1	-2,9	0,0	-19,9	0,0	-13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,5	-23,6	-2,9	0,0	-21,1	0,0	-15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,2	-8,8	-3,0	0,0	-6,6	0,0	-0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-8,8	-3,0	0,0	-6,8	0,0	-0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-13,3	-3,0	0,0	-11,3	0,0	-5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-13,6	-3,0	0,0	-11,4	0,0	-5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-13,5	-3,0	0,0	-11,4	0,0	-5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,5	-16,8	-2,9	0,0	-14,3	0,0	-8,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,2	-21,4	-2,9	0,0	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	685	-67,7	2,4	-6,2	-3,1	0,0	-4,2	0,0	1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,2	-21,8	-2,9	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,2	-21,9	-2,9	0,0	-18,7	0,0	-12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,3	-22,1	-2,9	0,0	-19,0	0,0	-13,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,3	-22,2	-2,9	0,0	-19,0	0,0	-13,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,5	-23,7	-2,9	0,0	-20,2	0,0	-14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-8,3	-3,0	0,0	-5,1	0,0	0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-8,3	-3,0	0,0	-5,3	0,0	0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	683	-67,7	2,2	-13,0	-3,0	0,0	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,3	-13,3	-3,0	0,0	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,3	-13,2	-3,0	0,0	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,5	-16,6	-2,9	0,0	-13,2	0,0	-7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,2	-21,7	-2,9	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	685	-67,7	2,4	-5,9	-3,1	0,0	-2,9	0,0	3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,2	-21,2	-2,9	0,0	-17,9	0,0	-11,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,2	-21,5	-2,9	0,0	-18,1	0,0	-12,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,2	-21,9	-2,9	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,2	-22,1	-2,9	0,0	-18,7	0,0	-12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,5	-23,5	-2,9	0,0	-19,9	0,0	-13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,2	-9,9	-3,0	0,0	-6,6	0,0	-0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,2	-9,9	-3,0	0,0	-6,8	0,0	-0,8

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 15

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,2	-10,0	-3,0	0,0	-6,8	0,0	-0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,2	-10,1	-3,0	0,0	-6,8	0,0	-0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,2	-10,0	-3,0	0,0	-6,8	0,0	-0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,5	-10,5	-3,0	0,0	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,2	-21,0	-2,9	0,0	-17,8	0,0	-11,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	677	-67,6	2,4	-7,0	-3,0	0,0	-3,8	0,0	2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,2	-21,6	-2,9	0,0	-18,3	0,0	-12,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,2	-21,8	-2,9	0,0	-18,4	0,0	-12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,3	-22,1	-2,9	0,0	-18,8	0,0	-12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,3	-22,2	-2,9	0,0	-18,9	0,0	-12,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,5	-23,6	-2,9	0,0	-20,0	0,0	-14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,2	-9,9	-3,0	0,0	-6,6	0,0	-0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,2	-10,0	-3,0	0,0	-6,8	0,0	-0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,2	-10,1	-3,0	0,0	-6,9	0,0	-0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,3	-10,2	-3,0	0,0	-6,8	0,0	-0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,3	-10,1	-3,0	0,0	-6,9	0,0	-0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,5	-10,5	-2,9	0,0	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,2	-21,5	-2,9	0,0	-18,2	0,0	-12,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	677	-67,6	2,4	-7,0	-3,0	0,0	-3,8	0,0	2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,2	-21,9	-2,9	0,0	-18,5	0,0	-12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,2	-22,0	-2,9	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,3	-22,2	-2,9	0,0	-18,9	0,0	-12,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,3	-22,3	-2,9	0,0	-18,9	0,0	-12,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,3	-22,3	-2,9	0,0	-18,8	0,0	-12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,3	-9,3	-3,0	0,0	-5,9	0,0	0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,3	-9,4	-2,9	0,0	-6,1	0,0	-0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,3	-9,5	-2,9	0,0	-6,2	0,0	-0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,3	-9,6	-2,9	0,0	-6,1	0,0	-0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,3	-9,5	-2,9	0,0	-6,2	0,0	-0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,5	-9,8	-2,9	0,0	-6,3	0,0	-0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,2	-21,8	-2,9	0,0	-18,5	0,0	-12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	676	-67,6	2,4	-6,6	-3,0	0,0	-3,4	0,0	2,6
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	676	-67,6	-1,7	-3,5	-0,3	0,0	-1,0	0,0	-1,0
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	657	-67,3	-1,3	-6,6	-0,3	2,8	-4,8	0,0	-4,8
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	669	-67,5	1,5	-8,1	-1,4	0,0	4,5	0,0	4,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	666	-67,5	1,5	-8,5	-1,3	0,0	4,2	0,0	4,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	668	-67,5	1,5	-8,2	-1,4	0,0	4,5	0,0	4,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	664	-67,4	1,5	-8,6	-1,4	0,0	4,2	0,0	4,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	326	-61,2	1,8	-22,4	-1,6	2,1	1,5	0,0	1,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	240	-58,6	1,4	-0,1	-2,1	4,6	25,2	0,0	25,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	241	-58,6	1,4	-0,1	-2,1	2,6	23,1	0,0	23,1
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	326	-61,2	1,8	-22,7	-1,7	2,1	1,3	0,0	1,3
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	650	-67,2	-1,1	-6,7	-0,3	0,0	4,8		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	403	-63,1	-0,5	-10,9	-0,1	0,0	5,4		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	413	-63,3	-0,5	-10,6	-0,2	0,0	-6,6	0,0	-6,6
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	435	-63,8	-0,7	-7,7	-0,2	0,0	-4,3	0,0	-4,3
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	427	-63,6	-0,6	-8,5	-0,2	0,0	-4,9	0,0	-4,9
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	261	-59,3	2,5	0,0	-24,2	4,1	3,1	0,0	3,1
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	434	-63,7	2,7	-23,9	-10,0	0,6	-14,4	0,0	-14,4
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	304	-60,7	2,6	-4,5	-20,5	2,8	-0,1	0,0	-0,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	354	-62,0	-0,2	-16,4	-0,6	0,3	-1,4	0,0	4,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	360	-62,1	-0,2	-20,4	-0,7	0,0	-0,7	0,0	5,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	366	-62,3	-0,2	-18,6	-0,7	3,8	-0,3	0,0	5,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	360	-62,1	0,3	-13,9	-0,6	0,0	2,4	0,0	8,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	360	-62,1	-0,2	-14,4	-0,6	2,2	7,5	0,0	13,5
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	331	-61,4	-0,3	-16,9	-0,5	0,1	-1,4	0,0	4,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	338	-61,6	-0,3	-20,6	-0,6	0,0	-0,3	0,0	5,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	343	-61,7	-0,2	-19,0	-0,6	3,6	-0,4	0,0	5,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	337	-61,6	0,3	-14,8	-0,5	0,0	2,0	0,0	8,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	337	-61,5	-0,2	-15,4	-0,5	2,1	7,0	0,0	13,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	275	-59,8	-0,3	-20,6	-0,5	2,6	-0,1	0,0	5,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	264	-59,4	-0,3	-19,1	-0,5	0,1	-0,7	0,0	5,3

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 16

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	270	-59,6	-0,4	-21,2	-0,5	0,0	1,9	0,0	7,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	269	-59,6	0,0	-17,6	-0,4	0,0	2,0	0,0	8,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	269	-59,6	-0,4	-17,4	-0,4	1,6	7,5	0,0	13,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	309	-60,8	1,0	-21,0	-1,1	0,6	-2,7	0,0	3,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	315	-61,0	0,9	-23,3	-1,4	0,0	-0,9	0,0	5,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	320	-61,1	1,0	-22,1	-1,3	3,7	-1,1	0,0	4,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	315	-60,9	1,2	-18,8	-0,9	0,0	0,2	0,0	6,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	314	-60,9	1,0	-19,1	-1,0	2,3	5,9	0,0	11,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	286	-60,1	-0,3	-17,9	-0,5	0,1	-0,1	0,0	5,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	292	-60,3	-0,4	-20,9	-0,6	0,0	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	298	-60,5	-0,3	-20,0	-0,6	3,6	0,8	0,0	6,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	292	-60,3	0,1	-16,5	-0,5	0,0	2,5	0,0	8,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	291	-60,3	-0,3	-15,9	-0,5	1,3	8,0	0,0	14,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	361	-62,1	-0,3	-17,9	-0,6	0,1	-3,2	0,0	2,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	367	-62,3	-0,3	-20,5	-0,7	0,0	-1,1	0,0	4,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	373	-62,4	-0,3	-19,9	-0,7	5,1	-0,6	0,0	5,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	366	-62,3	-0,3	-16,3	-0,6	2,5	5,8	0,0	11,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	367	-62,3	0,3	-14,3	-0,6	0,0	1,8	0,0	7,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	339	-61,6	-0,4	-18,0	-0,6	0,1	-2,8	0,0	3,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	345	-61,7	-0,3	-20,6	-0,7	0,0	-0,6	0,0	5,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	350	-61,9	-0,3	-20,1	-0,7	4,9	-0,5	0,0	5,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	345	-61,7	0,3	-14,9	-0,5	0,0	1,7	0,0	7,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	344	-61,7	-0,3	-15,7	-0,6	1,1	5,5	0,0	11,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	680	-67,6	0,1	-4,9	-1,3	0,0	-4,2	0,0	1,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	686	-67,7	0,0	-19,1	-1,2	0,0	-13,3	0,0	-7,3
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	692	-67,8	0,0	-17,5	-1,2	0,0	-16,8	0,0	-10,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	687	-67,7	0,7	-6,4	-1,4	0,0	-4,2	0,0	1,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	686	-67,7	0,3	-4,6	-1,4	0,0	1,3	0,0	7,3
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	339	-61,6	1,8	-19,0	-1,5	0,0	-0,3	0,0	5,7
IO 3: Am Alten Sportplatz 54 1.OG LrT 30,1 dB(A)	LrN 30,1 dB(A)															
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	689	-67,8	2,4	-23,9	-2,4	0,0	-11,7	0,0	-11,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	690	-67,8	2,4	-23,1	-2,3	0,0	-10,8	0,0	-10,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	688	-67,7	2,3	-24,2	-2,5	1,5	-10,6	0,0	-10,6
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	659	-67,4	2,3	-10,1	-2,0	2,6	15,5	0,0	15,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,1	-20,9	-2,8	0,0	-17,7	0,0	-11,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	687	-67,7	2,1	-21,2	-2,8	0,0	-18,0	0,0	-12,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	687	-67,7	2,1	-21,6	-2,8	0,0	-18,5	0,0	-12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,1	-21,8	-2,8	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,4	-23,4	-2,9	0,0	-19,9	0,0	-13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,1	-7,8	-3,0	0,0	-4,7	0,0	1,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,1	-7,8	-3,0	0,0	-4,9	0,0	1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,1	-12,5	-3,0	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,1	-12,8	-3,0	0,0	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,1	-12,7	-3,0	0,0	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,4	-16,2	-2,8	0,0	-12,7	0,0	-6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,1	-20,7	-2,8	0,0	-17,7	0,0	-11,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	685	-67,7	2,4	-5,6	-3,1	0,0	-2,6	0,0	3,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,1	-21,3	-2,8	0,0	-19,1	0,0	-13,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,1	-21,5	-2,8	0,0	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,2	-21,8	-2,8	0,0	-19,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,2	-21,9	-2,8	0,0	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,4	-23,5	-2,9	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,1	-7,8	-3,0	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,1	-7,9	-3,0	0,0	-5,9	0,0	0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,1	-12,6	-3,0	0,0	-10,7	0,0	-4,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-12,9	-3,0	0,0	-10,8	0,0	-4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-12,8	-3,0	0,0	-10,8	0,0	-4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,4	-16,2	-2,8	0,0	-13,8	0,0	-7,8

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 17

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,1	-21,2	-2,8	0,0	-19,1	0,0	-13,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	685	-67,7	2,4	-5,6	-3,1	0,0	-3,6	0,0	2,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,2	-21,6	-2,8	0,0	-18,4	0,0	-12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,2	-21,7	-2,8	0,0	-18,5	0,0	-12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,2	-22,0	-2,8	0,0	-18,8	0,0	-12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,2	-22,0	-2,8	0,0	-18,8	0,0	-12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,4	-23,6	-2,9	0,0	-20,1	0,0	-14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-7,8	-3,0	0,0	-4,7	0,0	1,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-7,9	-3,0	0,0	-4,9	0,0	1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	683	-67,7	2,2	-12,7	-3,0	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-13,0	-3,0	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,2	-12,9	-3,0	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,4	-16,3	-2,8	0,0	-12,8	0,0	-6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,2	-21,5	-2,8	0,0	-18,4	0,0	-12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	685	-67,7	2,4	-5,6	-3,1	0,0	-2,6	0,0	3,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,1	-21,0	-2,8	0,0	-17,6	0,0	-11,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,1	-21,2	-2,8	0,0	-17,9	0,0	-11,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,2	-21,7	-2,8	0,0	-18,4	0,0	-12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,2	-21,9	-2,8	0,0	-18,5	0,0	-12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,4	-23,4	-2,8	0,0	-19,8	0,0	-13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,1	-8,8	-2,9	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,1	-8,9	-2,9	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,1	-8,9	-2,9	0,0	-5,8	0,0	0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,2	-9,0	-2,9	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,2	-8,9	-2,9	0,0	-5,8	0,0	0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,4	-9,3	-2,9	0,0	-5,8	0,0	0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,1	-20,8	-2,8	0,0	-17,5	0,0	-11,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	677	-67,6	2,4	-6,2	-3,0	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,1	-21,4	-2,8	0,0	-18,0	0,0	-12,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,2	-21,6	-2,8	0,0	-18,2	0,0	-12,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,2	-21,9	-2,8	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,2	-22,0	-2,8	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,4	-23,5	-2,8	0,0	-19,9	0,0	-13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,2	-8,8	-2,9	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,2	-8,9	-2,9	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,2	-9,0	-2,9	0,0	-5,8	0,0	0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,2	-9,0	-2,9	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,2	-9,0	-2,9	0,0	-5,8	0,0	0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,4	-9,3	-2,9	0,0	-5,8	0,0	0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,1	-21,3	-2,8	0,0	-18,0	0,0	-12,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	677	-67,6	2,4	-6,2	-3,0	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,2	-21,7	-2,8	0,0	-18,3	0,0	-12,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,2	-21,8	-2,8	0,0	-18,4	0,0	-12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,2	-22,1	-2,8	0,0	-18,7	0,0	-12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,2	-22,1	-2,8	0,0	-18,7	0,0	-12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,2	-22,1	-2,8	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,2	-8,9	-2,9	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,2	-9,0	-2,9	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,2	-9,0	-2,9	0,0	-5,8	0,0	0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,2	-9,1	-2,9	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,2	-9,0	-2,9	0,0	-5,8	0,0	0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,4	-9,4	-2,9	0,0	-5,9	0,0	0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,2	-21,6	-2,8	0,0	-18,3	0,0	-12,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	676	-67,6	2,4	-6,2	-3,0	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	676	-67,6	-1,3	-3,0	-0,3	0,0	-0,2	0,0	-0,2
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	657	-67,3	-0,9	-5,4	-0,3	2,6	-3,2	0,0	-3,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	669	-67,5	1,9	-7,3	-1,4	0,0	5,7	0,0	5,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	666	-67,5	1,9	-7,6	-1,4	0,0	5,5	0,0	5,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	668	-67,5	1,9	-7,5	-1,4	0,0	5,5	0,0	5,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	664	-67,4	1,9	-7,9	-1,4	0,0	5,2	0,0	5,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	326	-61,2	1,6	-21,6	-1,5	1,7	2,0	0,0	2,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	240	-58,6	1,4	-0,1	-2,0	4,6	25,3	0,0	25,3

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	241	-58,6	1,4	-0,1	-2,0	2,8	23,5	0,0	23,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	325	-61,2	1,6	-17,2	-1,2	0,7	5,6	0,0	5,6
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	650	-67,2	-0,5	-5,5	-0,3	0,0	6,4		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	403	-63,1	-0,8	-10,2	-0,2	0,0	5,8		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	413	-63,3	-0,8	-9,7	-0,2	0,0	-6,0	0,0	-6,0
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	435	-63,8	-0,8	-6,7	-0,2	0,0	-3,5	0,0	-3,5
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	427	-63,6	-0,8	-7,4	-0,2	0,0	-4,0	0,0	-4,0
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	261	-59,3	2,0	0,0	-21,8	4,4	5,3	0,0	5,3
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	434	-63,7	2,4	-23,8	-9,4	0,7	-13,8	0,0	-13,8
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	304	-60,7	2,2	-4,2	-20,4	4,5	1,5	0,0	1,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	354	-62,0	0,5	-15,9	-0,6	0,3	-0,1	0,0	5,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	360	-62,1	0,5	-20,4	-0,6	0,0	0,0	0,0	6,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	366	-62,3	0,5	-18,5	-0,6	4,2	1,0	0,0	7,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	360	-62,1	1,2	-12,7	-0,6	0,0	4,4	0,0	10,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	360	-62,1	0,5	-13,9	-0,6	2,3	9,0	0,0	15,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	331	-61,4	0,4	-16,4	-0,5	0,1	-0,2	0,0	5,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	338	-61,6	0,4	-20,5	-0,6	0,0	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	343	-61,7	0,5	-18,9	-0,6	3,9	0,8	0,0	6,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	337	-61,6	1,1	-13,8	-0,5	0,0	3,9	0,0	9,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	337	-61,5	0,5	-14,9	-0,5	2,3	8,4	0,0	14,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	275	-59,8	0,3	-20,7	-0,5	2,8	0,6	0,0	6,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	270	-59,6	0,2	-21,3	-0,5	0,0	2,4	0,0	8,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	269	-59,6	1,0	-17,2	-0,4	0,0	3,3	0,0	9,3
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	269	-59,6	0,3	-17,2	-0,4	1,7	8,4	0,0	14,4
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	309	-60,8	1,2	-20,3	-1,0	0,7	-1,6	0,0	4,4
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	315	-61,0	1,2	-23,0	-1,2	0,1	-0,2	0,0	5,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	320	-61,1	1,2	-21,8	-1,2	4,3	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	314	-60,9	1,5	-17,4	-0,9	0,0	2,0	0,0	8,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	314	-60,9	1,2	-18,3	-0,9	2,6	7,3	0,0	13,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	286	-60,1	0,3	-17,7	-0,5	0,1	0,8	0,0	6,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	292	-60,3	0,3	-20,9	-0,5	0,0	2,2	0,0	8,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	298	-60,5	0,3	-20,0	-0,5	3,9	1,8	0,0	7,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	292	-60,3	1,0	-15,8	-0,4	0,0	4,0	0,0	10,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	291	-60,3	0,3	-15,6	-0,5	1,4	9,0	0,0	15,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	361	-62,1	0,4	-17,5	-0,6	0,1	-2,1	0,0	3,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	367	-62,3	0,4	-20,5	-0,6	0,0	-0,3	0,0	5,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	373	-62,4	0,4	-19,8	-0,6	5,7	0,8	0,0	6,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	366	-62,3	0,4	-15,1	-0,6	2,4	7,6	0,0	13,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	367	-62,3	1,2	-13,1	-0,6	0,0	3,9	0,0	9,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	339	-61,6	0,3	-17,7	-0,5	0,1	-1,8	0,0	4,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	345	-61,7	0,3	-20,5	-0,6	0,0	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	350	-61,9	0,4	-20,1	-0,6	5,4	0,8	0,0	6,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	345	-61,7	1,2	-13,8	-0,5	0,0	3,7	0,0	9,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	344	-61,7	0,4	-15,1	-0,5	1,2	6,9	0,0	12,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	680	-67,6	1,1	-4,3	-1,4	0,0	-2,6	0,0	3,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	686	-67,7	1,0	-18,8	-1,2	0,0	-12,0	0,0	-6,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	692	-67,8	1,0	-17,2	-1,1	0,0	-15,5	0,0	-9,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	687	-67,7	1,8	-5,5	-1,4	0,0	-2,2	0,0	3,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	685	-67,7	1,2	-4,2	-1,4	0,0	2,6	0,0	8,6
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	339	-61,6	1,6	-17,7	-1,5	0,0	0,9	0,0	6,9
IO 3: Am Alten Sportplatz 54 2.OG LrT 30,8 dB(A)		LrN 30,8 dB(A)														
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	689	-67,8	2,2	-23,9	-2,4	0,0	-11,8	0,0	-11,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	690	-67,8	2,2	-23,1	-2,3	0,0	-10,9	0,0	-10,9
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	688	-67,7	2,2	-24,2	-2,5	1,5	-10,8	0,0	-10,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	659	-67,4	2,2	-9,7	-2,0	2,6	15,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	1,9	-20,8	-2,8	0,0	-17,8	0,0	-11,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	687	-67,7	1,9	-21,1	-2,8	0,0	-18,1	0,0	-12,1

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	687	-67,7	2,0	-21,5	-2,8	0,0	-18,5	0,0	-12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,0	-21,7	-2,8	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,3	-23,4	-2,9	0,0	-20,1	0,0	-14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	685	-67,7	1,9	-7,4	-3,0	0,0	-4,5	0,0	1,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	1,9	-7,4	-3,0	0,0	-4,7	0,0	1,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	1,9	-12,2	-3,0	0,0	-9,4	0,0	-3,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,0	-12,5	-3,0	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,0	-12,4	-3,0	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,3	-15,8	-2,8	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	1,9	-20,6	-2,8	0,0	-17,7	0,0	-11,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	685	-67,7	2,2	-5,4	-3,1	0,0	-2,5	0,0	3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	1,9	-21,2	-2,8	0,0	-19,1	0,0	-13,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	1,9	-21,3	-2,8	0,0	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,0	-21,7	-2,8	0,0	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,0	-21,8	-2,8	0,0	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,3	-23,5	-2,8	0,0	-21,2	0,0	-15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,0	-7,4	-3,0	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,0	-7,5	-3,0	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,0	-12,3	-3,0	0,0	-10,5	0,0	-4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,0	-12,6	-3,0	0,0	-10,6	0,0	-4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,0	-12,5	-3,0	0,0	-10,6	0,0	-4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,3	-15,9	-2,8	0,0	-13,6	0,0	-7,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	685	-67,7	1,9	-21,1	-2,8	0,0	-19,1	0,0	-13,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	685	-67,7	2,2	-5,4	-3,1	0,0	-3,6	0,0	2,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,0	-21,5	-2,8	0,0	-18,4	0,0	-12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,0	-21,6	-2,8	0,0	-18,5	0,0	-12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,0	-21,8	-2,8	0,0	-18,8	0,0	-12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	686	-67,7	2,0	-21,9	-2,8	0,0	-18,8	0,0	-12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,3	-23,6	-2,8	0,0	-20,2	0,0	-14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,0	-7,4	-3,0	0,0	-4,5	0,0	1,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,0	-7,5	-3,0	0,0	-4,7	0,0	1,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	683	-67,7	2,0	-12,3	-3,0	0,0	-9,5	0,0	-3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	683	-67,7	2,0	-12,6	-3,0	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,0	-12,5	-3,0	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	684	-67,7	2,3	-15,9	-2,8	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	685	-67,7	2,0	-21,4	-2,8	0,0	-18,4	0,0	-12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	685	-67,7	2,2	-5,4	-3,1	0,0	-2,6	0,0	3,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	678	-67,6	1,9	-20,8	-2,8	0,0	-17,7	0,0	-11,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	678	-67,6	1,9	-21,1	-2,8	0,0	-18,0	0,0	-12,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,0	-21,5	-2,8	0,0	-18,4	0,0	-12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,0	-21,8	-2,8	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,3	-23,4	-2,8	0,0	-19,9	0,0	-13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,0	-8,4	-2,9	0,0	-5,3	0,0	0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,0	-8,4	-2,9	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,0	-8,5	-2,9	0,0	-5,6	0,0	0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,0	-8,5	-2,9	0,0	-5,4	0,0	0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,0	-8,5	-2,9	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,3	-8,8	-2,9	0,0	-5,6	0,0	0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	1,9	-20,7	-2,8	0,0	-17,6	0,0	-11,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	677	-67,6	2,2	-5,8	-3,0	0,0	-2,9	0,0	3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,0	-21,3	-2,8	0,0	-18,1	0,0	-12,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,0	-21,5	-2,8	0,0	-18,3	0,0	-12,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	678	-67,6	2,0	-21,8	-2,8	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,0	-21,9	-2,8	0,0	-18,7	0,0	-12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,3	-23,5	-2,8	0,0	-20,0	0,0	-14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,0	-8,4	-2,9	0,0	-5,3	0,0	0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,0	-8,5	-2,9	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,0	-8,5	-2,9	0,0	-5,6	0,0	0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,0	-8,6	-2,9	0,0	-5,4	0,0	0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,0	-8,5	-2,9	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,3	-8,9	-2,9	0,0	-5,6	0,0	0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,0	-21,2	-2,8	0,0	-18,0	0,0	-12,0

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	677	-67,6	2,2	-5,9	-3,0	0,0	-2,9	0,0	3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,0	-21,6	-2,8	0,0	-18,3	0,0	-12,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,0	-21,7	-2,8	0,0	-18,5	0,0	-12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,0	-22,0	-2,8	0,0	-18,8	0,0	-12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,0	-22,0	-2,8	0,0	-18,8	0,0	-12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,1	-22,0	-2,8	0,0	-18,7	0,0	-12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,0	-8,5	-2,9	0,0	-5,3	0,0	0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,0	-8,5	-2,9	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,0	-8,6	-2,9	0,0	-5,6	0,0	0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,1	-8,6	-2,9	0,0	-5,4	0,0	0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	675	-67,6	2,0	-8,6	-2,9	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	676	-67,6	2,3	-8,9	-2,9	0,0	-5,6	0,0	0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	677	-67,6	2,0	-21,5	-2,8	0,0	-18,3	0,0	-12,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	676	-67,6	2,2	-5,9	-3,0	0,0	-2,9	0,0	3,1
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	676	-67,6	0,5	-3,5	-0,3	0,0	0,1	0,0	0,1
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	657	-67,3	-0,2	-5,9	-0,3	2,6	-3,1	0,0	-3,1
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	669	-67,5	1,8	-6,9	-1,4	0,0	6,0	0,0	6,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	666	-67,5	1,8	-7,3	-1,4	0,0	5,7	0,0	5,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	667	-67,5	1,8	-7,3	-1,4	0,0	5,7	0,0	5,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	664	-67,4	1,8	-7,6	-1,4	0,0	5,4	0,0	5,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	326	-61,2	1,5	-21,5	-1,5	1,7	1,9	0,0	1,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	240	-58,6	1,5	0,0	-2,0	4,5	25,4	0,0	25,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	241	-58,6	1,5	0,0	-2,0	3,4	24,2	0,0	24,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	325	-61,2	1,5	-17,1	-1,2	0,7	5,5	0,0	5,5
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	650	-67,2	0,1	-6,0	-0,3	0,0	6,6		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	403	-63,1	-0,3	-9,6	-0,1	0,0	6,9		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	413	-63,3	-0,2	-9,1	-0,2	0,0	-4,8	0,0	-4,8
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	435	-63,8	-0,3	-6,1	-0,2	0,0	-2,3	0,0	-2,3
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	427	-63,6	-0,3	-6,7	-0,2	0,0	-2,8	0,0	-2,8
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	261	-59,3	1,5	0,0	-21,7	4,5	5,0	0,0	5,0
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	434	-63,7	2,1	-22,0	-10,4	1,0	-13,0	0,0	-13,0
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	305	-60,7	1,7	-2,8	-21,0	4,2	1,5	0,0	1,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	354	-62,0	0,4	-14,9	-0,6	0,3	0,9	0,0	6,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	360	-62,1	0,4	-19,9	-0,6	0,0	0,5	0,0	6,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	366	-62,3	0,4	-18,1	-0,6	4,9	2,0	0,0	8,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	360	-62,1	1,2	-9,5	-0,6	0,0	7,7	0,0	13,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	360	-62,1	0,4	-12,9	-0,6	2,5	10,1	0,0	16,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	331	-61,4	0,3	-15,4	-0,5	0,1	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	338	-61,6	0,3	-20,0	-0,6	0,0	0,9	0,0	6,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	343	-61,7	0,4	-18,6	-0,6	4,5	1,7	0,0	7,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	337	-61,6	1,2	-10,8	-0,5	0,0	6,9	0,0	12,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	337	-61,5	0,4	-13,9	-0,5	2,5	9,5	0,0	15,5
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	275	-59,8	0,3	-20,3	-0,5	3,0	1,2	0,0	7,2
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	264	-59,4	0,3	-18,5	-0,4	0,1	0,6	0,0	6,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	270	-59,6	0,3	-21,0	-0,5	0,0	2,9	0,0	8,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	269	-59,6	1,2	-15,5	-0,4	0,0	5,3	0,0	11,3
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	269	-59,6	0,3	-16,6	-0,4	1,8	9,1	0,0	15,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	309	-60,8	0,9	-19,1	-0,9	0,6	-0,7	0,0	5,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	315	-61,0	0,9	-22,6	-1,2	0,1	-0,1	0,0	5,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	320	-61,1	0,9	-21,5	-1,1	5,0	0,8	0,0	6,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	314	-60,9	1,5	-14,8	-0,9	0,0	4,6	0,0	10,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	314	-60,9	0,9	-17,4	-0,9	2,8	8,2	0,0	14,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	286	-60,1	0,3	-16,8	-0,4	0,1	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	292	-60,3	0,2	-20,5	-0,5	0,0	2,6	0,0	8,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	298	-60,5	0,3	-19,6	-0,5	4,4	2,6	0,0	8,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	292	-60,3	1,2	-13,7	-0,4	0,0	6,4	0,0	12,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	291	-60,3	0,3	-14,8	-0,5	1,4	9,8	0,0	15,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	361	-62,1	0,3	-15,6	-0,6	0,1	-0,3	0,0	5,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	367	-62,3	0,3	-19,9	-0,6	0,0	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	373	-62,4	0,3	-19,4	-0,6	6,6	2,1	0,0	8,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	366	-62,3	0,3	-14,0	-0,6	2,7	8,9	0,0	14,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	367	-62,3	1,2	-11,2	-0,6	0,0	5,8	0,0	11,8

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	339	-61,6	0,2	-16,7	-0,5	0,1	-0,9	0,0	5,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	345	-61,7	0,2	-20,0	-0,6	0,0	0,6	0,0	6,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	350	-61,9	0,3	-19,6	-0,6	6,2	2,0	0,0	8,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	345	-61,7	1,2	-12,0	-0,5	0,0	5,5	0,0	11,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	344	-61,7	0,3	-13,9	-0,5	1,3	8,0	0,0	14,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	680	-67,6	1,1	-3,7	-1,4	0,0	-2,1	0,0	3,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	686	-67,7	1,0	-18,2	-1,1	0,0	-11,3	0,0	-5,3
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	692	-67,8	1,0	-16,8	-1,1	0,0	-15,0	0,0	-9,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	686	-67,7	1,9	-4,9	-1,5	0,0	-1,6	0,0	4,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	685	-67,7	1,1	-3,5	-1,5	0,0	3,1	0,0	9,1
FSQ Schallfeld 110 kv	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	339	-61,6	1,5	-16,2	-1,5	0,0	2,2	0,0	8,2
IO 4: Ohmstraße 1 EG LrT 28,0 dB(A) LrN 28,0 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	792	-69,0	2,3	-24,3	-3,1	1,9	-12,1	0,0	-12,1
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	792	-69,0	2,3	-23,8	-3,0	1,7	-11,7	0,0	-11,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	793	-69,0	2,3	-24,4	-3,1	2,0	-12,2	0,0	-12,2
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	764	-68,7	2,3	-16,5	-2,1	4,4	9,5	0,0	9,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,2	-3,3	1,9	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,2	-3,4	1,9	-19,8	0,0	-13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,3	-3,4	1,9	-20,0	0,0	-14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,4	-3,4	1,9	-19,9	0,0	-13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,3	-23,4	-3,4	1,9	-19,9	0,0	-13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,2	-15,7	-3,3	2,4	-11,6	0,0	-5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-18,1	-3,3	1,5	-15,0	0,0	-9,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-20,3	-3,2	2,1	-16,6	0,0	-10,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-20,3	-3,2	2,1	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-20,2	-3,2	2,1	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,2	-18,3	-3,3	1,6	-15,0	0,0	-9,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,1	-3,3	1,8	-19,8	0,0	-13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	786	-68,9	2,5	-14,1	-3,3	2,4	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,2	-3,4	1,9	-20,7	0,0	-14,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,3	-3,4	1,9	-20,8	0,0	-14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	788	-68,9	2,3	-23,4	-3,4	1,9	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,3	-23,4	-3,4	1,9	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,3	-23,4	-3,4	1,9	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,2	-18,1	-3,3	1,6	-15,7	0,0	-9,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-18,2	-3,3	1,5	-16,1	0,0	-10,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-20,3	-3,2	2,1	-17,5	0,0	-11,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,3	-20,3	-3,2	2,2	-17,4	0,0	-11,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,3	-18,4	-3,3	1,6	-16,2	0,0	-10,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,3	-18,2	-3,3	1,6	-16,0	0,0	-10,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,2	-3,3	1,8	-20,8	0,0	-14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	786	-68,9	2,5	-14,1	-3,3	2,4	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,3	-23,3	-3,4	1,9	-19,8	0,0	-13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	788	-68,9	2,3	-23,3	-3,4	1,9	-19,8	0,0	-13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	788	-68,9	2,3	-23,4	-3,4	1,9	-20,0	0,0	-14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,3	-23,4	-3,4	1,9	-19,9	0,0	-13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,3	-23,5	-3,4	1,9	-19,9	0,0	-13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,3	-18,1	-3,3	1,6	-14,7	0,0	-8,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,3	-18,2	-3,3	1,5	-15,0	0,0	-9,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,3	-20,3	-3,2	2,1	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,3	-20,3	-3,2	2,2	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,3	-18,4	-3,3	1,6	-15,2	0,0	-9,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,3	-18,3	-3,3	1,6	-15,0	0,0	-9,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,3	-23,2	-3,3	1,9	-19,8	0,0	-13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	786	-68,9	2,5	-14,1	-3,3	2,4	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,2	-23,1	-3,3	1,8	-19,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,2	-23,2	-3,3	1,9	-19,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,3	-23,3	-3,3	1,9	-19,8	0,0	-13,8

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 22

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,3	-23,4	-3,3	1,9	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,3	-23,4	-3,3	1,9	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,4	-3,2	2,3	-12,2	0,0	-6,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,5	-3,2	2,3	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,5	-3,2	2,3	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,5	-3,2	2,3	-12,3	0,0	-6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,5	-3,2	2,3	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,5	-3,2	2,3	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,2	-23,1	-3,3	1,8	-19,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	778	-68,8	2,5	-14,8	-3,2	2,4	-10,6	0,0	-4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,3	-23,2	-3,3	1,9	-19,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,3	-23,2	-3,3	1,9	-19,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,3	-23,4	-3,3	1,9	-19,8	0,0	-13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,3	-23,4	-3,3	1,9	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,3	-23,5	-3,3	1,9	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,5	-3,2	2,3	-12,2	0,0	-6,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,5	-3,2	2,3	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,5	-3,2	2,3	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,3	-16,6	-3,2	2,3	-12,3	0,0	-6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,5	-3,2	2,3	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,5	-3,2	2,3	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,3	-23,1	-3,3	1,8	-19,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	778	-68,8	2,5	-14,8	-3,2	2,4	-10,6	0,0	-4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,3	-23,3	-3,3	1,9	-19,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,3	-23,3	-3,3	1,9	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,3	-23,4	-3,3	1,9	-19,8	0,0	-13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,3	-23,4	-3,3	1,9	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,3	-23,5	-3,3	1,9	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,5	-3,2	2,3	-12,2	0,0	-6,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,6	-3,2	2,3	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,3	-16,6	-3,2	2,3	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,3	-16,6	-3,2	2,3	-12,3	0,0	-6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,6	-3,2	2,3	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-16,5	-3,2	2,3	-12,3	0,0	-6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,3	-23,2	-3,3	1,9	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	778	-68,8	2,5	-14,8	-3,2	2,4	-10,6	0,0	-4,6
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	776	-68,8	-2,0	-2,8	-0,4	0,1	-1,9	0,0	-1,9
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	761	-68,6	-1,6	-9,4	-0,3	2,8	-9,1	0,0	-9,1
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	769	-68,7	1,6	-7,7	-1,9	1,5	4,7	0,0	4,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	766	-68,7	1,6	-7,8	-1,9	1,5	4,7	0,0	4,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	769	-68,7	1,6	-13,4	-1,3	1,1	-0,7	0,0	-0,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	766	-68,7	1,6	-13,7	-1,3	1,1	-0,9	0,0	-0,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	437	-63,8	2,0	-22,0	-1,9	0,8	-1,8	0,0	-1,8
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	351	-61,9	1,8	-1,1	-3,3	4,7	20,3	0,0	20,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	353	-62,0	1,8	-1,1	-3,3	4,7	20,2	0,0	20,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	435	-63,8	2,0	-20,5	-1,6	0,6	-0,3	0,0	-0,3
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	751	-68,5	-1,2	-9,6	-0,3	0,1	0,5		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	500	-65,0	-1,0	-7,2	-0,2	0,1	6,8		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	510	-65,1	-1,0	-6,8	-0,2	0,1	-5,0	0,0	-5,0
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	529	-65,5	-1,1	-8,6	-0,2	0,2	-7,2	0,0	-7,2
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	522	-65,3	-1,1	-8,9	-0,2	0,2	-7,4	0,0	-7,4
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	370	-62,4	2,6	-3,2	-23,5	4,1	-2,3	0,0	-2,3
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	529	-65,5	2,7	-24,4	-10,5	3,1	-14,5	0,0	-14,5
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	413	-63,3	2,7	-23,3	-8,4	3,8	-8,5	0,0	-8,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	452	-64,1	-0,1	-16,2	-0,7	2,2	-1,3	0,0	4,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	458	-64,2	-0,1	-19,2	-0,8	1,5	-0,1	0,0	5,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	464	-64,3	-0,1	-19,7	-0,8	6,3	-1,1	0,0	4,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	458	-64,2	0,5	-11,1	-0,8	2,0	5,1	0,0	11,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	458	-64,2	0,2	-16,0	-0,7	6,6	8,6	0,0	14,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	429	-63,6	-0,1	-16,0	-0,7	2,0	-0,8	0,0	5,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	435	-63,8	-0,1	-19,4	-0,8	1,7	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	441	-63,9	-0,1	-19,9	-0,8	6,4	-0,6	0,0	5,4

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	435	-63,8	0,5	-12,0	-0,7	2,0	4,6	0,0	10,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	435	-63,8	-0,1	-14,8	-0,7	5,1	8,4	0,0	14,4
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	371	-62,4	-0,1	-20,7	-0,7	6,3	1,0	0,0	7,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	359	-62,1	-0,1	-18,6	-0,6	2,2	-0,7	0,0	5,3
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	365	-62,2	-0,2	-20,5	-0,7	1,5	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	365	-62,2	0,4	-16,1	-0,6	1,9	2,9	0,0	8,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	365	-62,2	-0,1	-17,5	-0,6	4,6	7,8	0,0	13,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	405	-63,2	1,2	-19,6	-1,3	3,4	-0,9	0,0	5,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	411	-63,3	1,1	-22,4	-1,5	2,8	0,5	0,0	6,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	418	-63,4	1,2	-22,6	-1,6	8,0	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	412	-63,3	1,5	-15,9	-1,2	2,3	3,2	0,0	9,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	411	-63,3	1,2	-18,7	-1,2	5,7	7,4	0,0	13,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	382	-62,6	-0,1	-17,3	-0,6	2,1	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	388	-62,8	-0,2	-20,0	-0,7	1,8	1,9	0,0	7,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	395	-62,9	-0,1	-20,3	-0,7	5,8	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	388	-62,8	0,4	-14,4	-0,6	1,9	4,1	0,0	10,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	388	-62,8	-0,1	-16,0	-0,6	4,4	8,6	0,0	14,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	453	-64,1	-0,2	-16,9	-0,7	2,8	-1,6	0,0	4,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	459	-64,2	-0,2	-19,0	-0,8	1,3	-0,3	0,0	5,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	465	-64,3	-0,2	-19,5	-0,8	6,8	-0,5	0,0	5,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	459	-64,2	-0,2	-14,1	-0,7	3,7	7,2	0,0	13,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	459	-64,2	0,5	-11,1	-0,8	2,1	5,2	0,0	11,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	430	-63,7	-0,2	-17,2	-0,7	2,8	-1,4	0,0	4,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	436	-63,8	-0,2	-19,1	-0,8	1,3	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	442	-63,9	-0,2	-19,6	-0,8	6,2	-0,7	0,0	5,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	436	-63,8	0,5	-12,0	-0,7	2,1	4,7	0,0	10,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	436	-63,8	-0,2	-14,7	-0,7	5,3	8,6	0,0	14,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	777	-68,8	0,2	-4,5	-1,7	2,1	-3,2	0,0	2,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	783	-68,9	0,1	-18,0	-1,3	1,0	-12,4	0,0	-6,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	789	-68,9	0,1	-18,6	-1,3	1,2	-17,9	0,0	-11,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	783	-68,9	0,8	-5,0	-1,8	2,2	-2,0	0,0	4,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	783	-68,9	0,4	-4,6	-1,7	2,1	2,0	0,0	8,0
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	420	-63,5	2,0	-3,7	-5,2	0,0	9,7	0,0	15,7
IO 4: Ohmstraße 1 1.OG LrT 29,2 dB(A) LrN 29,2 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	792	-69,0	2,4	-24,3	-3,0	1,9	-11,8	0,0	-11,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	792	-69,0	2,4	-23,8	-2,9	1,7	-11,4	0,0	-11,4
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	793	-69,0	2,4	-24,4	-3,0	2,0	-12,0	0,0	-12,0
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	764	-68,6	2,4	-15,3	-2,1	4,5	10,8	0,0	10,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,1	-22,8	-3,3	1,7	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,1	-22,8	-3,3	1,7	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,0	-3,3	1,8	-19,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,0	-3,3	1,9	-19,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,1	-3,3	1,9	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,2	-14,2	-3,3	2,4	-10,2	0,0	-4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-16,8	-3,2	1,4	-13,8	0,0	-7,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-19,3	-3,2	2,1	-15,6	0,0	-9,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-19,4	-3,2	2,2	-15,4	0,0	-9,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-19,2	-3,2	2,2	-15,4	0,0	-9,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,2	-16,9	-3,2	1,5	-13,8	0,0	-7,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,1	-22,7	-3,3	1,7	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	786	-68,9	2,5	-12,3	-3,3	2,4	-8,2	0,0	-2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-22,8	-3,3	1,7	-20,5	0,0	-14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-22,9	-3,3	1,8	-20,5	0,0	-14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,0	-3,3	1,9	-20,6	0,0	-14,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,1	-3,3	1,9	-20,6	0,0	-14,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,1	-3,3	1,9	-20,5	0,0	-14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,2	-16,7	-3,2	1,5	-14,5	0,0	-8,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-16,8	-3,2	1,4	-14,8	0,0	-8,8

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 24

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-19,3	-3,2	2,1	-16,6	0,0	-10,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-19,4	-3,2	2,2	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-17,1	-3,2	1,5	-14,9	0,0	-8,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,2	-16,9	-3,2	1,5	-14,7	0,0	-8,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-22,8	-3,3	1,7	-20,5	0,0	-14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	786	-68,9	2,4	-12,3	-3,3	2,4	-9,2	0,0	-3,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-22,9	-3,3	1,8	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-23,0	-3,3	1,8	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,3	-23,1	-3,3	1,9	-19,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,3	-23,1	-3,3	1,9	-19,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,3	-23,1	-3,3	1,9	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,2	-16,7	-3,2	1,5	-13,4	0,0	-7,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-16,8	-3,2	1,4	-13,8	0,0	-7,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,2	-19,3	-3,2	2,1	-15,6	0,0	-9,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,3	-19,4	-3,2	2,2	-15,4	0,0	-9,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,3	-17,1	-3,2	1,5	-13,9	0,0	-7,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,2	-16,9	-3,2	1,5	-13,7	0,0	-7,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,2	-22,8	-3,3	1,7	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	786	-68,9	2,4	-12,3	-3,3	2,4	-8,2	0,0	-2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,2	-22,8	-3,2	1,7	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,2	-22,9	-3,2	1,8	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,2	-23,0	-3,2	1,8	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,2	-23,1	-3,2	1,9	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,2	-23,1	-3,2	1,9	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,2	-15,1	-3,2	2,3	-10,9	0,0	-4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,2	-15,2	-3,2	2,3	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,2	-15,2	-3,2	2,3	-11,2	0,0	-5,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,2	-15,2	-3,2	2,3	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,2	-15,2	-3,2	2,3	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,2	-15,1	-3,2	2,3	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,2	-22,8	-3,2	1,7	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	778	-68,8	2,4	-13,0	-3,2	2,4	-8,8	0,0	-2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,2	-22,9	-3,2	1,8	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,2	-23,0	-3,2	1,8	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,3	-23,1	-3,2	1,9	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,3	-23,1	-3,2	1,9	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,3	-23,2	-3,2	1,9	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,2	-15,1	-3,2	2,3	-10,9	0,0	-4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,2	-15,2	-3,2	2,3	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,2	-15,2	-3,2	2,3	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,3	-15,2	-3,2	2,3	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-15,2	-3,2	2,3	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-15,1	-3,2	2,3	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,2	-22,8	-3,2	1,7	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	778	-68,8	2,4	-13,0	-3,2	2,4	-8,8	0,0	-2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,2	-23,0	-3,2	1,8	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,2	-23,0	-3,2	1,8	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,3	-23,2	-3,2	1,9	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,3	-23,2	-3,2	1,9	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,3	-23,2	-3,2	1,9	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-15,1	-3,2	2,3	-10,9	0,0	-4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-15,2	-3,2	2,3	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,3	-15,2	-3,2	2,3	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,3	-15,3	-3,2	2,3	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-15,2	-3,2	2,3	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,3	-15,2	-3,2	2,3	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,2	-22,9	-3,2	1,8	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	778	-68,8	2,4	-13,0	-3,2	2,4	-8,8	0,0	-2,8
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	776	-68,8	-1,4	-3,2	-0,4	0,2	-1,7	0,0	-1,7
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	761	-68,6	-1,0	-9,3	-0,3	2,8	-8,4	0,0	-8,4
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	769	-68,7	1,9	-7,1	-2,0	1,6	5,7	0,0	5,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	766	-68,7	1,9	-7,2	-2,0	1,6	5,7	0,0	5,7

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	769	-68,7	2,0	-12,5	-1,3	1,2	0,7	0,0	0,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	766	-68,7	2,0	-12,8	-1,3	1,2	0,4	0,0	0,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	437	-63,8	1,9	-21,6	-1,8	0,7	-1,5	0,0	-1,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	351	-61,9	1,6	-0,1	-2,7	4,5	21,4	0,0	21,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	353	-62,0	1,6	-0,1	-2,7	4,5	21,4	0,0	21,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	435	-63,8	1,9	-16,4	-1,5	0,2	3,5	0,0	3,5
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	751	-68,5	-0,5	-9,5	-0,3	0,1	1,3		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	500	-65,0	-1,0	-6,2	-0,2	0,2	7,7		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	510	-65,1	-0,9	-6,0	-0,2	0,2	-4,1	0,0	-4,1
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	529	-65,5	-1,0	-7,5	-0,2	0,2	-6,0	0,0	-6,0
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	522	-65,3	-1,0	-7,9	-0,2	0,2	-6,3	0,0	-6,3
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	370	-62,4	2,3	0,0	-24,5	4,4	-0,1	0,0	-0,1
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	529	-65,5	2,5	-24,1	-9,8	3,4	-13,4	0,0	-13,4
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	413	-63,3	2,4	-5,0	-21,4	2,5	-4,7	0,0	-4,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	452	-64,1	0,7	-15,7	-0,7	2,1	-0,1	0,0	5,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	458	-64,2	0,7	-19,0	-0,8	1,3	0,8	0,0	6,8
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	464	-64,3	0,7	-19,6	-0,8	6,4	0,0	0,0	6,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	458	-64,2	1,5	-10,1	-0,8	2,1	7,1	0,0	13,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	458	-64,2	1,0	-15,8	-0,7	6,9	9,8	0,0	15,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	429	-63,6	0,6	-15,5	-0,7	1,9	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	435	-63,8	0,7	-19,2	-0,7	1,5	1,2	0,0	7,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	441	-63,9	0,7	-19,8	-0,7	6,5	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	435	-63,8	1,4	-11,1	-0,7	2,0	6,5	0,0	12,5
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	435	-63,8	0,7	-14,3	-0,7	5,0	9,6	0,0	15,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	371	-62,4	0,6	-20,8	-0,7	6,5	1,8	0,0	7,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	359	-62,1	0,6	-18,6	-0,6	2,2	0,0	0,0	6,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	365	-62,2	0,5	-20,5	-0,6	1,3	2,1	0,0	8,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	365	-62,2	1,2	-15,8	-0,6	1,9	4,1	0,0	10,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	365	-62,2	0,6	-17,4	-0,6	4,6	8,6	0,0	14,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	405	-63,2	1,4	-18,8	-1,2	3,3	0,2	0,0	6,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	411	-63,3	1,4	-22,0	-1,4	2,8	1,3	0,0	7,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	418	-63,4	1,4	-22,3	-1,5	8,4	1,4	0,0	7,4
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	412	-63,3	1,9	-14,7	-1,1	2,3	4,8	0,0	10,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	411	-63,3	1,4	-17,8	-1,2	5,9	8,8	0,0	14,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	382	-62,6	0,6	-17,1	-0,6	2,1	0,9	0,0	6,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	388	-62,8	0,6	-19,9	-0,7	1,7	2,5	0,0	8,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	395	-62,9	0,6	-20,3	-0,7	5,9	1,2	0,0	7,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	388	-62,8	1,3	-13,8	-0,6	1,9	5,6	0,0	11,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	388	-62,8	0,6	-15,7	-0,6	4,4	9,5	0,0	15,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	453	-64,1	0,6	-15,8	-0,7	2,4	0,0	0,0	6,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	459	-64,2	0,6	-18,7	-0,8	1,1	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	465	-64,3	0,6	-19,2	-0,8	6,8	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	459	-64,2	0,6	-13,5	-0,7	3,7	8,5	0,0	14,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	459	-64,2	1,5	-10,1	-0,8	2,2	7,2	0,0	13,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	430	-63,7	0,6	-17,0	-0,7	2,8	-0,4	0,0	5,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	436	-63,8	0,5	-18,9	-0,7	1,2	1,0	0,0	7,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,5	-19,4	-0,7	6,1	0,3	0,0	6,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	436	-63,8	1,4	-11,1	-0,7	2,2	6,6	0,0	12,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	436	-63,8	0,6	-14,2	-0,7	5,3	9,8	0,0	15,8
IH Trafo STATCOM 77dB(A)-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	777	-68,8	1,1	-4,6	-1,7	2,1	-2,3	0,0	3,7
IH Trafo STATCOM 77dB(A)-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	783	-68,9	1,0	-17,6	-1,2	0,8	-11,1	0,0	-5,1
IH Trafo STATCOM 77dB(A)-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	789	-68,9	1,0	-18,4	-1,2	1,1	-16,8	0,0	-10,8
IH Trafo STATCOM 77dB(A)-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	783	-68,9	1,9	-4,9	-1,7	2,2	-0,7	0,0	5,3
IH Trafo STATCOM 77dB(A)-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	783	-68,9	1,1	-4,6	-1,8	2,1	2,7	0,0	8,7
FSQ Schalfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	420	-63,5	1,9	-3,2	-4,6	0,0	10,6	0,0	16,6
IO 4: Ohmstraße 1 2.OG LrT 29,7 dB(A) LrN 29,7 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	792	-69,0	2,3	-24,3	-3,0	1,9	-12,0	0,0	-12,0
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	792	-69,0	2,3	-23,8	-2,8	1,7	-11,6	0,0	-11,6

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 26

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	793	-69,0	2,3	-24,4	-3,0	2,0	-12,1	0,0	-12,1
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	764	-68,6	2,3	-14,3	-2,1	4,5	11,8	0,0	11,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,0	-22,5	-3,2	1,6	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,0	-22,5	-3,2	1,7	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,0	-22,7	-3,2	1,8	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,0	-22,7	-3,2	1,8	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,0	-22,8	-3,2	1,8	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,0	-12,7	-3,3	2,3	-8,9	0,0	-2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,0	-15,3	-3,3	1,2	-12,7	0,0	-6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,0	-16,5	-3,2	1,4	-13,7	0,0	-7,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,0	-16,7	-3,2	1,6	-13,5	0,0	-7,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,0	-18,2	-3,2	2,2	-14,5	0,0	-8,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,0	-15,5	-3,3	1,4	-12,7	0,0	-6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,0	-22,4	-3,2	1,6	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	786	-68,9	2,3	-10,4	-3,3	2,4	-6,5	0,0	-0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,0	-22,5	-3,2	1,6	-20,4	0,0	-14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,0	-22,6	-3,2	1,7	-20,4	0,0	-14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,1	-22,8	-3,2	1,8	-20,5	0,0	-14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,1	-22,8	-3,2	1,8	-20,4	0,0	-14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,1	-22,8	-3,2	1,9	-20,4	0,0	-14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,0	-15,2	-3,3	1,3	-13,3	0,0	-7,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,0	-15,4	-3,3	1,2	-13,7	0,0	-7,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,0	-16,5	-3,2	1,5	-14,7	0,0	-8,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,1	-16,7	-3,2	1,6	-14,5	0,0	-8,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,1	-15,7	-3,2	1,4	-13,8	0,0	-7,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,1	-15,5	-3,3	1,4	-13,6	0,0	-7,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,0	-22,5	-3,2	1,6	-20,4	0,0	-14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	786	-68,9	2,3	-10,4	-3,3	2,4	-7,5	0,0	-1,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,1	-22,6	-3,2	1,7	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,1	-22,7	-3,2	1,7	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,1	-22,8	-3,2	1,8	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,1	-22,8	-3,2	1,8	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,1	-22,8	-3,2	1,9	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,1	-15,2	-3,3	1,3	-12,3	0,0	-6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,1	-15,4	-3,3	1,2	-12,7	0,0	-6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,1	-18,3	-3,2	2,0	-14,8	0,0	-8,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,1	-18,4	-3,2	2,2	-14,5	0,0	-8,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	785	-68,9	2,1	-15,7	-3,2	1,4	-12,8	0,0	-6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	786	-68,9	2,1	-15,5	-3,3	1,4	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	787	-68,9	2,1	-22,5	-3,2	1,6	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	786	-68,9	2,3	-10,4	-3,3	2,4	-6,5	0,0	-0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,0	-22,6	-3,2	1,6	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,0	-22,6	-3,2	1,7	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,1	-22,8	-3,2	1,8	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,1	-22,8	-3,2	1,8	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,1	-22,8	-3,2	1,9	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,1	-13,7	-3,2	2,3	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,1	-13,8	-3,2	2,3	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,0	-13,8	-3,2	2,3	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,1	-13,9	-3,2	2,3	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,1	-13,8	-3,2	2,3	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,1	-13,7	-3,2	2,3	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,0	-22,5	-3,2	1,6	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	778	-68,8	2,3	-11,2	-3,2	2,4	-7,2	0,0	-1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,1	-22,6	-3,2	1,7	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,1	-22,7	-3,2	1,7	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,1	-22,8	-3,2	1,8	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,1	-22,8	-3,2	1,8	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,1	-22,9	-3,2	1,9	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,1	-13,7	-3,2	2,3	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,1	-13,8	-3,2	2,3	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,1	-13,8	-3,2	2,3	-10,0	0,0	-4,0

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	LS	dLw	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,1	-13,9	-3,2	2,3	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,1	-13,8	-3,2	2,3	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,1	-13,8	-3,2	2,3	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,1	-22,5	-3,2	1,6	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	778	-68,8	2,3	-11,2	-3,2	2,4	-7,2	0,0	-1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,1	-22,7	-3,2	1,7	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,1	-22,7	-3,2	1,7	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,1	-22,9	-3,2	1,8	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	779	-68,8	2,1	-22,9	-3,2	1,8	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,1	-22,9	-3,2	1,9	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,1	-13,7	-3,2	2,3	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,1	-13,8	-3,2	2,3	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,1	-13,9	-3,2	2,3	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	776	-68,8	2,1	-13,9	-3,2	2,3	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,1	-13,9	-3,2	2,3	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	777	-68,8	2,1	-13,8	-3,2	2,3	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	778	-68,8	2,1	-22,6	-3,2	1,7	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	778	-68,8	2,3	-11,2	-3,2	2,4	-7,2	0,0	-1,2
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	776	-68,8	-0,6	-3,9	-0,4	0,2	-1,5	0,0	-1,5
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	761	-68,6	-0,3	-9,4	-0,3	2,8	-7,8	0,0	-7,8
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	769	-68,7	1,9	-6,6	-2,0	1,6	6,2	0,0	6,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	766	-68,7	1,9	-6,6	-2,0	1,6	6,2	0,0	6,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	769	-68,7	1,9	-11,5	-1,4	1,3	1,7	0,0	1,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	766	-68,7	1,9	-11,8	-1,3	1,2	1,4	0,0	1,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	437	-63,8	1,6	-21,6	-1,8	0,7	-1,8	0,0	-1,8
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	351	-61,9	1,5	-0,1	-2,6	4,4	21,3	0,0	21,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	353	-62,0	1,5	-0,1	-2,6	4,5	21,3	0,0	21,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	435	-63,8	1,6	-16,4	-1,5	0,2	3,3	0,0	3,3
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	751	-68,5	0,1	-9,5	-0,3	0,2	1,9		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	500	-65,0	-0,4	-6,1	-0,2	0,2	8,5		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	510	-65,1	-0,3	-5,9	-0,2	0,2	-3,4	0,0	-3,4
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	529	-65,5	-0,4	-7,3	-0,2	0,2	-5,1	0,0	-5,1
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	522	-65,3	-0,4	-7,6	-0,2	0,2	-5,4	0,0	-5,4
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	370	-62,4	1,9	0,0	-23,2	4,6	1,0	0,0	1,0
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	529	-65,5	2,2	-22,9	-10,3	3,9	-12,5	0,0	-12,5
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	413	-63,3	2,1	-4,9	-21,2	3,1	-4,2	0,0	-4,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	452	-64,1	0,7	-14,7	-0,7	2,0	0,8	0,0	6,8
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	458	-64,2	0,7	-18,5	-0,7	1,3	1,2	0,0	7,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	464	-64,3	0,7	-19,2	-0,8	6,8	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	458	-64,2	1,5	-8,8	-0,8	2,0	8,4	0,0	14,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	458	-64,2	0,9	-15,1	-0,7	7,2	10,8	0,0	16,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	429	-63,6	0,6	-14,6	-0,7	1,9	1,1	0,0	7,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	435	-63,8	0,6	-18,8	-0,7	1,5	1,5	0,0	7,5
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	441	-63,9	0,6	-19,4	-0,7	6,9	1,1	0,0	7,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	435	-63,8	1,4	-9,9	-0,7	2,0	7,7	0,0	13,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	435	-63,8	0,6	-13,4	-0,7	5,1	10,6	0,0	16,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	371	-62,4	0,5	-20,6	-0,6	6,8	2,2	0,0	8,2
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	359	-62,1	0,5	-18,2	-0,6	2,2	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	365	-62,2	0,4	-20,2	-0,6	1,3	2,3	0,0	8,3
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	365	-62,2	1,2	-15,0	-0,5	1,8	4,9	0,0	10,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	365	-62,2	0,5	-16,9	-0,6	4,7	9,1	0,0	15,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	405	-63,2	1,1	-18,1	-1,2	3,3	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	411	-63,3	1,1	-21,6	-1,4	2,9	1,5	0,0	7,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	418	-63,4	1,2	-22,1	-1,4	9,0	1,9	0,0	7,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	412	-63,3	1,6	-13,5	-1,1	2,3	5,6	0,0	11,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	411	-63,3	1,1	-16,9	-1,2	6,0	9,5	0,0	15,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	382	-62,6	0,5	-16,5	-0,6	2,1	1,4	0,0	7,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	388	-62,8	0,5	-19,6	-0,6	1,6	2,8	0,0	8,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	395	-62,9	0,5	-20,0	-0,7	6,2	1,7	0,0	7,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	388	-62,8	1,2	-12,9	-0,6	1,9	6,5	0,0	12,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	388	-62,8	0,5	-15,0	-0,6	4,4	10,2	0,0	16,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	453	-64,1	0,6	-15,0	-0,7	2,4	0,8	0,0	6,8

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	459	-64,2	0,6	-18,3	-0,7	1,0	0,9	0,0	6,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	465	-64,3	0,5	-18,9	-0,8	7,3	1,5	0,0	7,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	459	-64,2	0,6	-12,5	-0,7	3,7	9,5	0,0	15,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	459	-64,2	1,5	-8,8	-0,8	2,2	8,4	0,0	14,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	430	-63,7	0,5	-15,2	-0,7	2,3	0,9	0,0	6,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	436	-63,8	0,5	-18,5	-0,7	1,1	1,3	0,0	7,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,5	-19,0	-0,7	6,5	0,9	0,0	6,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	436	-63,8	1,4	-9,9	-0,7	2,1	7,8	0,0	13,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	436	-63,8	0,5	-13,3	-0,7	5,4	10,8	0,0	16,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	777	-68,8	1,2	-4,5	-1,8	2,1	-2,1	0,0	3,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	783	-68,9	1,1	-17,0	-1,2	0,8	-10,6	0,0	-4,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	789	-68,9	1,1	-17,9	-1,2	1,1	-16,2	0,0	-10,2
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	783	-68,9	2,0	-4,8	-1,7	2,2	-0,5	0,0	5,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	783	-68,9	1,2	-4,5	-1,8	2,1	2,9	0,0	8,9
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	420	-63,5	1,6	-2,9	-4,5	0,0	10,7	0,0	16,7
IO 5: Neuwiesenstraße 13 EG LrN 28,8 dB(A) LrN 28,8 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	780	-68,8	2,4	-24,3	-3,0	0,0	-13,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	778	-68,8	2,4	-23,9	-2,9	0,0	-13,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	785	-68,9	2,4	-24,3	-3,0	0,0	-13,9	0,0	-13,9
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	754	-68,5	2,3	-14,7	-2,1	2,5	9,5	0,0	9,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,2	-21,5	-3,2	0,0	-19,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,2	-21,4	-3,2	0,0	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,3	-21,3	-3,2	0,0	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,3	-21,3	-3,2	0,0	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,3	-21,2	-3,2	0,0	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,6	-17,0	-3,2	0,0	-14,7	0,0	-8,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,2	-15,3	-3,2	0,0	-13,5	0,0	-7,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,2	-15,4	-3,2	0,0	-13,6	0,0	-7,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,3	-4,8	-3,5	0,0	-3,1	0,0	2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,3	-4,8	-3,5	0,0	-3,2	0,0	2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,3	-4,8	-3,5	0,0	-3,2	0,0	2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,6	-23,2	-3,3	0,0	-21,1	0,0	-15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	770	-68,7	2,5	-4,8	-3,5	0,0	-3,1	0,0	2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,2	-21,5	-3,2	0,0	-20,6	0,0	-14,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,3	-21,4	-3,2	0,0	-20,5	0,0	-14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,3	-21,3	-3,2	0,0	-20,5	0,0	-14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,3	-21,3	-3,2	0,0	-20,3	0,0	-14,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,3	-21,2	-3,2	0,0	-20,2	0,0	-14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,6	-17,0	-3,2	0,0	-15,6	0,0	-9,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,3	-15,3	-3,2	0,0	-14,4	0,0	-8,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,3	-15,3	-3,2	0,0	-14,5	0,0	-8,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,4	-4,8	-3,5	0,0	-4,0	0,0	2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,3	-4,8	-3,5	0,0	-4,1	0,0	1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,3	-4,8	-3,6	0,0	-4,1	0,0	1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,6	-23,3	-3,3	0,0	-22,1	0,0	-16,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	770	-68,7	2,5	-4,8	-3,5	0,0	-4,1	0,0	1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,3	-22,8	-3,3	0,0	-20,8	0,0	-14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,3	-22,8	-3,3	0,0	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,3	-23,0	-3,3	0,0	-21,1	0,0	-15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,3	-22,9	-3,3	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,3	-22,9	-3,3	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,6	-19,0	-3,2	0,0	-16,7	0,0	-10,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,3	-17,3	-3,2	0,0	-15,4	0,0	-9,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,3	-17,4	-3,2	0,0	-15,5	0,0	-9,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,3	-14,4	-3,2	0,0	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,3	-14,4	-3,2	0,0	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,3	-17,1	-3,2	0,0	-15,2	0,0	-9,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,6	-24,0	-3,3	0,0	-21,9	0,0	-15,9

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 29

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	771	-68,7	2,5	-11,7	-3,3	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,2	-21,5	-3,2	0,0	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,3	-21,4	-3,2	0,0	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,3	-21,4	-3,2	0,0	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,3	-21,3	-3,2	0,0	-19,2	0,0	-13,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,3	-21,2	-3,2	0,0	-19,1	0,0	-13,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,6	-4,8	-3,5	0,0	-2,7	0,0	3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,4	-4,8	-3,5	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	760	-68,6	2,4	-4,8	-3,5	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	760	-68,6	2,4	-4,8	-3,5	0,0	-2,9	0,0	3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	760	-68,6	2,3	-4,8	-3,5	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,3	-4,8	-3,5	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,6	-23,2	-3,2	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	761	-68,6	2,5	-4,8	-3,5	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,3	-21,5	-3,2	0,0	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,3	-21,4	-3,2	0,0	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,3	-23,1	-3,2	0,0	-21,1	0,0	-15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,3	-23,0	-3,2	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,3	-23,0	-3,2	0,0	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,6	-15,6	-3,2	0,0	-13,2	0,0	-7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,3	-15,2	-3,2	0,0	-13,2	0,0	-7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,3	-15,3	-3,2	0,0	-13,3	0,0	-7,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,4	-4,8	-3,5	0,0	-2,9	0,0	3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,4	-4,8	-3,5	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,4	-4,8	-3,5	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,6	-23,2	-3,2	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	762	-68,6	2,5	-7,2	-3,5	0,0	-5,3	0,0	0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,3	-22,9	-3,2	0,0	-20,8	0,0	-14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	764	-68,7	2,3	-22,9	-3,2	0,0	-20,8	0,0	-14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	764	-68,7	2,4	-23,0	-3,2	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	764	-68,6	2,4	-23,0	-3,2	0,0	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,4	-23,0	-3,2	0,0	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,6	-15,6	-3,2	0,0	-13,2	0,0	-7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,4	-15,2	-3,2	0,0	-13,2	0,0	-7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,3	-15,3	-3,2	0,0	-13,2	0,0	-7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,4	-15,3	-3,2	0,0	-13,1	0,0	-7,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,4	-15,3	-3,2	0,0	-13,2	0,0	-7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,4	-15,2	-3,2	0,0	-13,1	0,0	-7,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,6	-24,0	-3,2	0,0	-21,7	0,0	-15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	763	-68,6	2,5	-12,6	-3,2	0,0	-10,5	0,0	-4,5
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	758	-68,6	-1,9	-2,5	-0,4	0,0	-1,3	0,0	-1,3
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	752	-68,5	-1,5	-8,6	-0,3	2,8	-8,1	0,0	-8,1
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	751	-68,5	1,7	-4,4	-2,3	0,0	6,5	0,0	6,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	748	-68,5	1,7	-4,4	-2,2	0,0	6,5	0,0	6,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	753	-68,5	1,7	-8,4	-2,0	0,0	2,8	0,0	2,8
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	750	-68,5	1,7	-8,8	-1,9	0,0	2,4	0,0	2,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	451	-64,1	2,1	-23,7	-2,4	0,0	-5,1	0,0	-5,1
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	370	-62,4	1,9	-17,3	-1,1	2,0	3,2	0,0	3,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	376	-62,5	1,9	-15,7	-1,1	2,0	4,6	0,0	4,6
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	446	-64,0	2,1	-23,6	-2,4	0,0	-4,9	0,0	-4,9
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	736	-68,3	-1,1	-9,1	-0,3	0,0	1,1		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	486	-64,7	-0,9	-4,1	-0,2	0,0	10,1		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	495	-64,9	-0,9	-4,8	-0,2	0,0	-2,7	0,0	-2,7
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	509	-65,1	-1,0	-4,5	-0,2	0,0	-2,8	0,0	-2,8
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	503	-65,0	-1,0	-4,2	-0,2	0,0	-2,4	0,0	-2,4
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	385	-62,7	2,6	-24,4	-12,3	2,5	-14,3	0,0	-14,3
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	510	-65,2	2,7	-16,1	-13,8	0,9	-11,4	0,0	-11,4
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	424	-63,5	2,7	-24,2	-10,7	0,0	-15,7	0,0	-15,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,0	-12,0	-0,8	0,6	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	448	-64,0	0,0	-10,1	-0,8	5,2	13,0	0,0	19,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	454	-64,1	0,1	-17,7	-0,8	11,0	6,1	0,0	12,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	448	-64,0	0,7	-4,6	-1,1	0,0	9,5	0,0	15,5

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 30

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	449	-64,0	0,1	-17,8	-0,8	0,1	0,2	0,0	6,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	420	-63,5	0,0	-14,2	-0,7	0,5	-0,2	0,0	5,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	425	-63,6	0,0	-11,9	-0,7	4,7	11,3	0,0	17,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	432	-63,7	0,1	-20,0	-0,8	13,6	6,9	0,0	12,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	426	-63,6	0,6	-8,6	-0,7	0,0	6,3	0,0	12,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	426	-63,6	0,0	-20,1	-0,8	0,1	-1,6	0,0	4,4
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	365	-62,2	0,0	-20,9	-0,7	5,2	-0,1	0,0	5,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	353	-61,9	0,0	-18,1	-0,6	0,0	-2,1	0,0	3,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	358	-62,1	0,0	-16,6	-0,6	2,2	6,6	0,0	12,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	359	-62,1	0,5	-15,3	-0,6	0,0	2,1	0,0	8,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	359	-62,1	0,0	-21,0	-0,7	0,0	-0,2	0,0	5,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	397	-63,0	1,3	-18,3	-1,2	0,3	-2,2	0,0	3,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	403	-63,1	1,3	-16,6	-1,2	4,9	9,0	0,0	15,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	409	-63,2	1,3	-22,8	-1,5	9,1	1,5	0,0	7,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	403	-63,1	1,7	-13,3	-1,2	0,0	3,7	0,0	9,7
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	404	-63,1	1,3	-22,9	-1,5	0,1	-2,5	0,0	3,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	375	-62,5	0,0	-16,5	-0,6	0,0	-1,0	0,0	5,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	380	-62,6	0,0	-14,8	-0,6	2,3	7,9	0,0	13,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	387	-62,7	0,0	-20,5	-0,7	7,3	1,9	0,0	7,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	381	-62,6	0,6	-13,1	-0,6	0,0	3,9	0,0	9,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	382	-62,6	0,0	-20,6	-0,7	0,0	-0,2	0,0	5,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	435	-63,8	0,0	-12,3	-0,8	1,6	2,3	0,0	8,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	441	-63,9	-0,1	-10,5	-0,8	4,3	11,8	0,0	17,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	447	-64,0	-0,1	-17,7	-0,8	9,7	4,7	0,0	10,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,0	-17,4	-0,8	0,9	1,4	0,0	7,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	441	-63,9	0,7	-4,5	-1,1	1,9	11,6	0,0	17,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	413	-63,3	-0,1	-12,6	-0,7	1,7	2,7	0,0	8,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	418	-63,4	-0,1	-10,7	-0,7	5,6	13,3	0,0	19,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	425	-63,6	-0,1	-17,7	-0,7	9,1	4,7	0,0	10,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	418	-63,4	0,6	-4,6	-1,1	0,0	10,2	0,0	16,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	419	-63,4	-0,1	-17,3	-0,7	0,1	1,3	0,0	7,3
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	754	-68,5	0,3	-4,0	-1,8	0,0	-4,4	0,0	1,6
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	760	-68,6	0,3	-4,0	-1,9	0,0	0,5	0,0	6,5
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	766	-68,7	0,2	-17,8	-1,3	0,0	-17,9	0,0	-11,9
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	760	-68,6	1,0	-6,7	-1,6	0,0	-5,4	0,0	0,6
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	761	-68,6	0,3	-17,5	-1,3	0,0	-12,4	0,0	-6,4
FSQ Schallfeld 110 kv	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	388	-62,8	2,0	-8,7	-3,3	0,0	7,3	0,0	13,3
IO 5: Neuwiesenstraße 13 1.OG LrT 29,8 dB(A) LrN 29,8 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	780	-68,8	2,4	-24,3	-2,9	0,0	-13,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	778	-68,8	2,4	-23,9	-2,8	0,0	-13,1	0,0	-13,1
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	785	-68,9	2,4	-24,4	-3,0	0,0	-13,8	0,0	-13,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	754	-68,5	2,4	-13,9	-2,1	2,5	10,4	0,0	10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,1	-20,7	-3,2	0,0	-18,8	0,0	-12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,1	-20,7	-3,2	0,0	-18,8	0,0	-12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,2	-20,5	-3,2	0,0	-18,7	0,0	-12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,2	-20,4	-3,2	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,2	-20,3	-3,2	0,0	-18,4	0,0	-12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,5	-15,8	-3,2	0,0	-13,6	0,0	-7,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,1	-12,0	-3,3	0,0	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,1	-12,1	-3,3	0,0	-10,5	0,0	-4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,2	-4,7	-3,5	0,0	-3,1	0,0	2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,2	-4,7	-3,5	0,0	-3,2	0,0	2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,2	-4,7	-3,5	0,0	-3,2	0,0	2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,5	-23,2	-3,2	0,0	-21,1	0,0	-15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	770	-68,7	2,4	-4,7	-3,5	0,0	-3,1	0,0	2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,2	-20,7	-3,2	0,0	-19,8	0,0	-13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,2	-20,7	-3,2	0,0	-19,8	0,0	-13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,2	-20,5	-3,2	0,0	-19,7	0,0	-13,7

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 31

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,2	-20,4	-3,2	0,0	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,2	-20,3	-3,2	0,0	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,5	-15,8	-3,2	0,0	-14,6	0,0	-8,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,2	-12,0	-3,3	0,0	-11,3	0,0	-5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,2	-12,1	-3,3	0,0	-11,4	0,0	-5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,3	-4,7	-3,5	0,0	-4,0	0,0	2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,3	-4,7	-3,5	0,0	-4,1	0,0	1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,2	-4,7	-3,5	0,0	-4,1	0,0	1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,5	-23,2	-3,2	0,0	-22,1	0,0	-16,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	770	-68,7	2,4	-4,7	-3,5	0,0	-4,1	0,0	1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,2	-22,4	-3,2	0,0	-20,5	0,0	-14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,2	-22,4	-3,2	0,0	-20,6	0,0	-14,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,2	-22,6	-3,2	0,0	-20,8	0,0	-14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,2	-22,5	-3,2	0,0	-20,6	0,0	-14,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,2	-22,5	-3,2	0,0	-20,6	0,0	-14,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,5	-18,2	-3,1	0,0	-16,0	0,0	-10,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,2	-15,9	-3,2	0,0	-14,1	0,0	-8,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,2	-15,9	-3,2	0,0	-14,1	0,0	-8,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,2	-12,9	-3,2	0,0	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,2	-12,9	-3,2	0,0	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,2	-15,7	-3,2	0,0	-13,9	0,0	-7,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,5	-23,9	-3,2	0,0	-21,9	0,0	-15,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	771	-68,7	2,4	-9,6	-3,3	0,0	-7,8	0,0	-1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,2	-20,7	-3,1	0,0	-18,7	0,0	-12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,2	-20,7	-3,1	0,0	-18,7	0,0	-12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,2	-20,5	-3,1	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,2	-20,4	-3,1	0,0	-18,4	0,0	-12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,2	-20,3	-3,1	0,0	-18,2	0,0	-12,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,5	-4,7	-3,5	0,0	-2,7	0,0	3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,3	-4,7	-3,5	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	760	-68,6	2,3	-4,7	-3,5	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	760	-68,6	2,3	-4,7	-3,5	0,0	-2,9	0,0	3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	760	-68,6	2,3	-4,7	-3,5	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,2	-4,7	-3,5	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,5	-23,2	-3,2	0,0	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	761	-68,6	2,4	-4,7	-3,5	0,0	-2,9	0,0	3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,2	-20,7	-3,1	0,0	-18,7	0,0	-12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,2	-20,7	-3,1	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,2	-22,7	-3,2	0,0	-20,7	0,0	-14,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,2	-22,7	-3,2	0,0	-20,6	0,0	-14,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,2	-22,7	-3,2	0,0	-20,6	0,0	-14,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,5	-14,4	-3,2	0,0	-12,1	0,0	-6,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,2	-13,8	-3,2	0,0	-11,9	0,0	-5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,2	-13,9	-3,2	0,0	-12,0	0,0	-6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,3	-4,7	-3,5	0,0	-2,9	0,0	3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,3	-4,7	-3,5	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,3	-4,7	-3,5	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,5	-23,2	-3,1	0,0	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	762	-68,6	2,4	-6,7	-3,4	0,0	-4,9	0,0	1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,2	-22,5	-3,2	0,0	-20,4	0,0	-14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	764	-68,7	2,2	-22,5	-3,2	0,0	-20,5	0,0	-14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	764	-68,7	2,3	-22,7	-3,2	0,0	-20,7	0,0	-14,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	764	-68,6	2,3	-22,6	-3,2	0,0	-20,6	0,0	-14,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,3	-22,6	-3,2	0,0	-20,5	0,0	-14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,5	-14,4	-3,2	0,0	-12,1	0,0	-6,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,3	-13,8	-3,2	0,0	-11,9	0,0	-5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,2	-13,9	-3,2	0,0	-11,9	0,0	-5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,3	-14,0	-3,2	0,0	-11,8	0,0	-5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,3	-13,9	-3,2	0,0	-11,9	0,0	-5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,3	-13,9	-3,2	0,0	-11,8	0,0	-5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,5	-23,9	-3,2	0,0	-21,7	0,0	-15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	762	-68,6	2,4	-10,6	-3,2	0,0	-8,6	0,0	-2,6

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 32

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	758	-68,6	-1,4	-2,9	-0,4	0,0	-1,3	0,0	-1,3
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	752	-68,5	-0,9	-8,7	-0,3	2,8	-7,7	0,0	-7,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	751	-68,5	1,9	-4,5	-2,2	0,0	6,7	0,0	6,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	748	-68,5	1,9	-4,5	-2,2	0,0	6,7	0,0	6,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	753	-68,5	2,0	-8,2	-1,9	0,0	3,4	0,0	3,4
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	750	-68,5	2,0	-8,6	-1,9	0,0	3,0	0,0	3,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	451	-64,1	1,9	-23,7	-2,4	0,0	-5,2	0,0	-5,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	370	-62,4	1,7	-16,8	-1,1	2,1	3,5	0,0	3,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	376	-62,5	1,7	-15,1	-1,1	2,1	5,0	0,0	5,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	446	-64,0	1,9	-23,6	-2,3	0,0	-5,0	0,0	-5,0
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	736	-68,3	-0,5	-9,2	-0,3	0,0	1,7		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	486	-64,7	-1,0	-3,5	-0,2	0,0	10,6		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	495	-64,9	-0,9	-4,1	-0,2	0,0	-2,1	0,0	-2,1
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	509	-65,1	-1,0	-3,9	-0,2	0,0	-2,3	0,0	-2,3
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	503	-65,0	-1,0	-3,7	-0,2	0,0	-1,9	0,0	-1,9
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	385	-62,7	2,3	-24,4	-12,3	2,5	-14,6	0,0	-14,6
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	510	-65,2	2,4	-11,6	-16,9	1,1	-10,1	0,0	-10,1
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	424	-63,5	2,4	-24,1	-10,4	0,0	-15,7	0,0	-15,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,7	-10,8	-0,8	0,5	3,2	0,0	9,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	448	-64,0	0,7	-8,6	-0,9	4,0	14,0	0,0	20,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	454	-64,1	0,8	-17,3	-0,7	10,4	6,5	0,0	12,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	448	-64,0	1,5	-4,5	-1,0	0,0	10,6	0,0	16,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	449	-64,0	0,7	-17,4	-0,7	0,1	1,4	0,0	7,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	420	-63,5	0,7	-13,6	-0,7	0,4	0,9	0,0	6,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	425	-63,6	0,7	-11,3	-0,7	4,3	12,0	0,0	18,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	432	-63,7	0,7	-20,0	-0,7	13,4	7,3	0,0	13,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	426	-63,6	1,4	-7,9	-0,7	0,0	7,8	0,0	13,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	426	-63,6	0,7	-20,1	-0,7	0,1	-1,0	0,0	5,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	365	-62,2	0,6	-21,0	-0,6	5,3	0,5	0,0	6,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	353	-61,9	0,5	-18,1	-0,6	0,0	-1,5	0,0	4,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	358	-62,1	0,5	-16,5	-0,6	2,3	7,3	0,0	13,3
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	359	-62,1	1,2	-14,8	-0,5	0,0	3,3	0,0	9,3
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	359	-62,1	0,6	-21,2	-0,6	0,0	0,2	0,0	6,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	397	-63,0	1,4	-17,4	-1,1	0,3	-1,2	0,0	4,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	403	-63,1	1,4	-15,6	-1,1	5,0	10,3	0,0	16,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	409	-63,2	1,4	-22,5	-1,4	9,8	2,6	0,0	8,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	403	-63,1	1,8	-12,1	-1,1	0,0	5,2	0,0	11,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	404	-63,1	1,4	-22,6	-1,4	0,1	-2,0	0,0	4,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	375	-62,5	0,6	-16,3	-0,6	0,0	-0,2	0,0	5,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	380	-62,6	0,6	-14,5	-0,6	2,3	8,9	0,0	14,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	387	-62,7	0,6	-20,5	-0,7	7,7	2,9	0,0	8,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	381	-62,6	1,3	-12,4	-0,6	0,0	5,3	0,0	11,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	382	-62,6	0,6	-20,7	-0,7	0,0	0,3	0,0	6,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	435	-63,8	0,6	-10,8	-0,8	1,4	4,2	0,0	10,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	441	-63,9	0,6	-9,0	-0,8	3,5	13,0	0,0	19,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	447	-64,0	0,6	-17,3	-0,7	9,8	5,9	0,0	11,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,6	-17,0	-0,7	0,7	2,4	0,0	8,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	441	-63,9	1,5	-4,7	-1,1	1,9	12,3	0,0	18,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	413	-63,3	0,6	-11,3	-0,8	1,3	4,1	0,0	10,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	418	-63,4	0,5	-9,2	-0,8	4,5	14,2	0,0	20,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	425	-63,6	0,6	-17,3	-0,7	9,4	6,1	0,0	12,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	418	-63,4	1,4	-4,7	-1,0	0,0	10,9	0,0	16,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	419	-63,4	0,5	-16,9	-0,7	0,1	2,3	0,0	8,3
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	754	-68,5	1,1	-4,4	-1,8	0,0	-4,0	0,0	2,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	760	-68,6	1,1	-4,4	-1,8	0,0	1,0	0,0	7,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	766	-68,7	1,0	-17,2	-1,2	0,0	-16,5	0,0	-10,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	760	-68,6	1,9	-5,0	-1,6	0,0	-2,7	0,0	3,3
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	761	-68,6	1,1	-16,7	-1,2	0,0	-10,8	0,0	-4,8

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	388	-62,8	1,8	-6,2	-4,1	0,0	8,7	0,0	14,7
IO 5: Neuwiesenstraße 13 2.OG LrT 30,3 dB(A) LrN 30,3 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	780	-68,8	2,3	-23,6	-2,6	0,0	-12,7	0,0	-12,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	778	-68,8	2,3	-21,5	-2,3	0,0	-10,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	785	-68,9	2,3	-23,9	-2,7	0,0	-13,2	0,0	-13,2
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	754	-68,5	2,2	-8,5	-2,4	2,5	15,3	0,0	15,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,0	-18,1	-3,1	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,0	-18,2	-3,1	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,0	-17,8	-3,1	0,0	-16,2	0,0	-10,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,0	-16,7	-3,2	0,0	-15,0	0,0	-9,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,0	-15,5	-3,2	0,0	-13,7	0,0	-7,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,3	-12,0	-3,2	0,0	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,0	-9,1	-3,4	0,0	-7,7	0,0	-1,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,0	-9,4	-3,4	0,0	-8,0	0,0	-2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,1	-3,8	-3,5	0,0	-2,3	0,0	3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,1	-3,8	-3,5	0,0	-2,4	0,0	3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,0	-3,8	-3,5	0,0	-2,4	0,0	3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,3	-19,4	-3,1	0,0	-17,4	0,0	-11,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	770	-68,7	2,3	-4,2	-3,5	0,0	-2,7	0,0	3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,0	-18,3	-3,1	0,0	-17,5	0,0	-11,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,0	-18,3	-3,1	0,0	-17,6	0,0	-11,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,0	-17,8	-3,1	0,0	-17,2	0,0	-11,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,1	-16,6	-3,2	0,0	-15,9	0,0	-9,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,1	-15,2	-3,2	0,0	-14,5	0,0	-8,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,3	-11,9	-3,2	0,0	-10,8	0,0	-4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,0	-9,1	-3,4	0,0	-8,6	0,0	-2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,0	-9,4	-3,4	0,0	-9,0	0,0	-3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,1	-3,6	-3,5	0,0	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	769	-68,7	2,1	-3,6	-3,5	0,0	-3,2	0,0	2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,1	-3,7	-3,5	0,0	-3,2	0,0	2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,3	-20,3	-3,1	0,0	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	770	-68,7	2,3	-4,0	-3,5	0,0	-3,5	0,0	2,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,0	-20,0	-3,1	0,0	-18,2	0,0	-12,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,0	-20,3	-3,1	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,1	-20,9	-3,1	0,0	-19,2	0,0	-13,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,1	-21,3	-3,1	0,0	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	772	-68,7	2,1	-21,6	-3,1	0,0	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,3	-14,9	-3,2	0,0	-12,8	0,0	-6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,1	-11,5	-3,3	0,0	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,1	-11,6	-3,3	0,0	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,1	-6,4	-3,4	0,0	-4,8	0,0	1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,1	-6,4	-3,4	0,0	-4,9	0,0	1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	770	-68,7	2,1	-11,4	-3,3	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	771	-68,7	2,3	-21,2	-3,1	0,0	-19,2	0,0	-13,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	771	-68,7	2,3	-4,9	-3,5	0,0	-3,4	0,0	2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,0	-18,2	-3,1	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,0	-18,2	-3,1	0,0	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,0	-17,7	-3,1	0,0	-15,9	0,0	-9,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,0	-16,2	-3,1	0,0	-14,4	0,0	-8,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,1	-14,4	-3,1	0,0	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,3	-3,7	-3,4	0,0	-1,7	0,0	4,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,1	-3,7	-3,4	0,0	-2,1	0,0	3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	760	-68,6	2,1	-3,7	-3,4	0,0	-2,2	0,0	3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	760	-68,6	2,1	-3,7	-3,4	0,0	-2,1	0,0	3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	760	-68,6	2,1	-3,8	-3,4	0,0	-2,2	0,0	3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,1	-3,8	-3,4	0,0	-2,2	0,0	3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,3	-19,6	-3,1	0,0	-17,4	0,0	-11,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	761	-68,6	2,3	-3,7	-3,4	0,0	-2,1	0,0	3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,0	-18,4	-3,1	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,0	-18,4	-3,1	0,0	-16,5	0,0	-10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,1	-20,9	-3,1	0,0	-19,1	0,0	-13,1

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 34

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,1	-21,4	-3,1	0,0	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,1	-21,7	-3,1	0,0	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,3	-7,4	-3,3	0,0	-5,3	0,0	0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,1	-7,2	-3,3	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,1	-6,9	-3,3	0,0	-5,3	0,0	0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,1	-3,5	-3,4	0,0	-1,8	0,0	4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,1	-3,5	-3,4	0,0	-1,9	0,0	4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,1	-3,6	-3,4	0,0	-2,0	0,0	4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,3	-19,9	-3,1	0,0	-17,8	0,0	-11,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	762	-68,6	2,3	-4,2	-3,4	0,0	-2,6	0,0	3,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,1	-20,2	-3,1	0,0	-18,2	0,0	-12,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	764	-68,7	2,1	-20,5	-3,1	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	764	-68,7	2,1	-21,1	-3,1	0,0	-19,2	0,0	-13,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	764	-68,6	2,1	-21,4	-3,1	0,0	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,1	-21,7	-3,1	0,0	-19,7	0,0	-13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,3	-7,6	-3,3	0,0	-5,6	0,0	0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,1	-7,4	-3,3	0,0	-5,8	0,0	0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,1	-7,5	-3,3	0,0	-5,8	0,0	0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,1	-7,5	-3,3	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	761	-68,6	2,1	-7,4	-3,3	0,0	-5,8	0,0	0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	762	-68,6	2,1	-7,2	-3,3	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	763	-68,6	2,3	-17,7	-3,1	0,0	-15,6	0,0	-9,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	762	-68,6	2,3	-5,3	-3,4	0,0	-3,6	0,0	2,4
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	758	-68,6	-0,6	-1,5	-0,3	0,0	1,0	0,0	1,0
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	752	-68,5	-0,2	-5,5	-0,3	2,6	-4,0	0,0	-4,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	751	-68,5	1,9	-3,4	-2,0	0,0	8,0	0,0	8,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	748	-68,5	1,9	-3,4	-2,0	0,0	8,1	0,0	8,1
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	753	-68,5	1,9	-5,1	-1,8	0,0	6,5	0,0	6,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	750	-68,5	1,9	-5,4	-1,8	0,0	6,3	0,0	6,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	451	-64,1	1,7	-23,7	-2,4	0,0	-5,5	0,0	-5,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	370	-62,4	1,5	-16,3	-1,1	2,1	3,9	0,0	3,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	376	-62,5	1,5	-14,5	-1,2	2,1	5,4	0,0	5,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	446	-64,0	1,7	-23,6	-2,3	0,0	-5,3	0,0	-5,3
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	736	-68,3	0,2	-5,6	-0,3	0,0	6,0		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	486	-64,7	-0,3	-3,6	-0,2	0,0	11,1		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	495	-64,9	-0,2	-4,2	-0,2	0,0	-1,6	0,0	-1,6
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	509	-65,1	-0,3	-3,8	-0,3	0,0	-1,5	0,0	-1,5
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	504	-65,0	-0,3	-3,8	-0,3	0,0	-1,3	0,0	-1,3
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	385	-62,7	2,0	-24,4	-12,2	2,5	-14,8	0,0	-14,8
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	510	-65,2	2,2	-5,1	-22,1	1,4	-8,7	0,0	-8,7
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	424	-63,5	2,1	-24,1	-10,1	0,0	-15,7	0,0	-15,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,6	-9,9	-0,9	0,4	3,9	0,0	9,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	448	-64,0	0,6	-7,6	-0,9	3,5	14,2	0,0	20,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	454	-64,1	0,7	-16,9	-0,7	10,1	6,6	0,0	12,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	448	-64,0	1,4	-4,2	-1,0	0,0	10,8	0,0	16,8
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	449	-64,0	0,7	-17,0	-0,7	0,1	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	420	-63,5	0,6	-12,8	-0,7	0,3	1,5	0,0	7,5
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	425	-63,6	0,6	-10,6	-0,7	3,7	12,1	0,0	18,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	432	-63,7	0,6	-19,6	-0,7	13,1	7,3	0,0	13,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	426	-63,6	1,4	-7,1	-0,7	0,0	8,6	0,0	14,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	426	-63,6	0,6	-19,7	-0,7	0,1	-0,7	0,0	5,3
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	365	-62,2	0,4	-20,7	-0,6	5,6	1,0	0,0	7,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	353	-61,9	0,4	-17,6	-0,5	0,0	-1,1	0,0	4,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	358	-62,1	0,4	-16,0	-0,5	2,3	7,8	0,0	13,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	359	-62,1	1,2	-14,1	-0,5	0,0	4,1	0,0	10,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	359	-62,1	0,4	-20,9	-0,6	0,0	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	397	-63,0	1,1	-16,5	-1,1	0,3	-0,6	0,0	5,4
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	403	-63,1	1,1	-14,6	-1,1	5,0	11,0	0,0	17,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	409	-63,2	1,1	-22,3	-1,4	10,6	3,4	0,0	9,4
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	403	-63,1	1,5	-10,9	-1,1	0,0	6,1	0,0	12,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	404	-63,1	1,1	-22,3	-1,4	0,1	-1,9	0,0	4,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	375	-62,5	0,4	-15,7	-0,6	0,0	0,3	0,0	6,3

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	380	-62,6	0,4	-13,7	-0,6	2,3	9,6	0,0	15,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	387	-62,7	0,5	-20,2	-0,6	8,2	3,7	0,0	9,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	381	-62,6	1,2	-11,5	-0,6	0,0	6,2	0,0	12,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	382	-62,6	0,5	-20,4	-0,6	0,0	0,5	0,0	6,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	435	-63,8	0,5	-9,8	-0,9	1,4	5,0	0,0	11,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	441	-63,9	0,5	-8,1	-0,9	3,0	13,3	0,0	19,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	447	-64,0	0,5	-16,9	-0,7	9,8	6,3	0,0	12,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,5	-16,6	-0,7	0,7	2,7	0,0	8,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	441	-63,9	1,4	-4,5	-1,0	1,8	12,4	0,0	18,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	413	-63,3	0,5	-10,3	-0,8	1,1	4,8	0,0	10,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	418	-63,4	0,4	-8,2	-0,9	3,8	14,5	0,0	20,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	425	-63,6	0,5	-16,9	-0,7	9,6	6,6	0,0	12,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	418	-63,4	1,3	-4,7	-1,0	0,0	10,8	0,0	16,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	419	-63,4	0,4	-16,5	-0,7	0,1	2,6	0,0	8,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	754	-68,5	1,2	-1,7	-1,7	0,0	-1,2	0,0	4,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	760	-68,6	1,1	-1,6	-1,8	0,0	3,8	0,0	9,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	766	-68,7	1,1	-14,6	-1,2	0,0	-13,8	0,0	-7,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	760	-68,6	2,0	-4,7	-1,6	0,0	-2,4	0,0	3,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	761	-68,6	1,1	-15,1	-1,2	0,0	-9,1	0,0	-3,1
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	388	-62,8	1,5	-5,2	-4,4	0,0	9,1	0,0	15,1
IO 6: Bosslerstraße 81 EG LrT 38,5 dB(A) LrN 38,5 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	613	-66,7	2,3	-23,3	-2,2	0,9	-8,9	0,0	-8,9
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	609	-66,7	2,3	-15,4	-2,1	0,5	-1,4	0,0	-1,4
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	623	-66,9	2,3	-23,6	-2,3	1,0	-9,4	0,0	-9,4
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	592	-66,4	2,3	-10,1	-1,9	3,7	17,6	0,0	17,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	599	-66,5	2,1	-9,4	-2,6	0,1	-4,7	0,0	1,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	600	-66,6	2,1	-14,3	-2,5	0,2	-9,3	0,0	-3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	600	-66,6	2,2	-16,6	-2,4	0,4	-11,4	0,0	-5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	600	-66,6	2,2	-16,8	-2,4	0,4	-11,6	0,0	-5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	600	-66,6	2,2	-14,6	-2,5	0,3	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	599	-66,5	2,5	-18,1	-2,5	0,5	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	598	-66,5	2,3	-2,8	-2,8	1,3	3,0	0,0	9,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	598	-66,5	2,3	-2,7	-2,8	1,2	3,0	0,0	9,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	598	-66,5	2,2	-2,5	-2,8	1,2	3,3	0,0	9,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	598	-66,5	2,2	-2,3	-2,8	1,0	3,2	0,0	9,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	598	-66,5	2,2	-2,2	-2,8	1,1	3,4	0,0	9,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	599	-66,5	2,5	-2,2	-2,8	1,0	3,6	0,0	9,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	599	-66,5	2,4	-4,8	-2,8	2,0	1,8	0,0	7,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	601	-66,6	2,2	-12,4	-2,6	0,4	-8,3	0,0	-2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	601	-66,6	2,2	-15,7	-2,5	0,8	-11,2	0,0	-5,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	602	-66,6	2,2	-17,5	-2,5	1,5	-12,3	0,0	-6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	601	-66,6	2,2	-17,7	-2,5	1,5	-12,3	0,0	-6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	601	-66,6	2,2	-14,7	-2,5	5,9	-5,0	0,0	1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	600	-66,6	2,5	-17,9	-2,5	7,6	-6,3	0,0	-0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	600	-66,6	2,3	-3,4	-2,8	2,0	2,1	0,0	8,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	599	-66,5	2,3	-3,4	-2,8	2,0	2,2	0,0	8,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	599	-66,5	2,2	-7,6	-2,7	5,1	1,2	0,0	7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	599	-66,5	2,2	-7,9	-2,6	4,9	0,6	0,0	6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	600	-66,5	2,2	-7,3	-2,6	0,6	-3,1	0,0	2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	600	-66,6	2,5	-8,5	-2,6	0,5	-4,1	0,0	1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	600	-66,6	2,4	-3,0	-2,7	3,1	3,6	0,0	9,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	602	-66,6	2,2	-13,5	-2,6	0,8	-8,0	0,0	-2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	603	-66,6	2,2	-16,1	-2,5	1,2	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	603	-66,6	2,3	-17,6	-2,5	2,2	-10,7	0,0	-4,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	603	-66,6	2,3	-17,7	-2,5	2,6	-10,2	0,0	-4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	602	-66,6	2,3	-14,7	-2,5	11,3	1,3	0,0	7,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	602	-66,6	2,5	-17,7	-2,5	13,9	1,3	0,0	7,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	601	-66,6	2,3	-3,9	-2,8	4,1	4,7	0,0	10,7

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 36

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	601	-66,6	2,3	-3,8	-2,8	4,1	4,7	0,0	10,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	600	-66,6	2,3	-7,8	-2,7	6,4	3,3	0,0	9,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	600	-66,6	2,3	-8,1	-2,6	6,0	2,5	0,0	8,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	601	-66,6	2,3	-7,6	-2,7	1,9	-1,1	0,0	4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	602	-66,6	2,5	-9,3	-2,6	1,7	-2,7	0,0	3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	602	-66,6	2,4	-2,9	-2,7	3,5	5,1	0,0	11,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	591	-66,4	2,2	-10,4	-2,6	0,1	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	592	-66,4	2,2	-14,5	-2,5	0,2	-9,3	0,0	-3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	592	-66,4	2,2	-16,6	-2,4	0,4	-11,2	0,0	-5,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	592	-66,4	2,2	-16,7	-2,4	0,4	-11,3	0,0	-5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	592	-66,4	2,2	-14,3	-2,5	0,3	-9,1	0,0	-3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	591	-66,4	2,5	-18,0	-2,5	0,5	-12,2	0,0	-6,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	590	-66,4	2,3	-3,4	-2,7	1,5	2,9	0,0	8,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	590	-66,4	2,3	-3,3	-2,7	1,5	2,9	0,0	8,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	590	-66,4	2,3	-3,2	-2,7	1,4	3,0	0,0	9,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	590	-66,4	2,3	-3,0	-2,7	1,4	3,0	0,0	9,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	590	-66,4	2,3	-2,9	-2,7	1,3	3,1	0,0	9,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	591	-66,4	2,5	-2,9	-2,7	1,2	3,3	0,0	9,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	591	-66,4	2,4	-4,8	-2,7	2,0	1,9	0,0	7,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	593	-66,5	2,2	-11,5	-2,6	0,1	-6,5	0,0	-0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	593	-66,5	2,2	-14,8	-2,5	0,4	-9,5	0,0	-3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	594	-66,5	2,3	-16,7	-2,4	0,7	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	594	-66,5	2,3	-16,9	-2,4	1,5	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	593	-66,5	2,3	-14,7	-2,5	9,3	-0,5	0,0	5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	592	-66,4	2,5	-17,8	-2,5	7,4	-5,1	0,0	0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	592	-66,4	2,3	-3,8	-2,7	1,8	2,6	0,0	8,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	591	-66,4	2,3	-3,8	-2,7	1,7	2,6	0,0	8,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	591	-66,4	2,3	-3,7	-2,7	1,7	2,7	0,0	8,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	591	-66,4	2,3	-3,7	-2,7	1,6	2,7	0,0	8,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	592	-66,4	2,3	-3,6	-2,7	1,6	2,7	0,0	8,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	592	-66,4	2,5	-3,5	-2,7	1,6	2,9	0,0	8,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	592	-66,4	2,4	-4,8	-2,7	2,1	1,9	0,0	7,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	594	-66,5	2,2	-12,1	-2,6	0,7	-6,6	0,0	-0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	595	-66,5	2,3	-15,2	-2,5	1,1	-9,2	0,0	-3,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	595	-66,5	2,3	-16,8	-2,4	1,9	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	595	-66,5	2,3	-16,9	-2,4	2,3	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	594	-66,5	2,3	-14,7	-2,5	11,2	1,5	0,0	7,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	594	-66,5	2,5	-17,6	-2,5	13,7	1,4	0,0	7,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	593	-66,5	2,4	-4,1	-2,7	4,2	4,8	0,0	10,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	593	-66,4	2,4	-4,1	-2,7	4,2	4,8	0,0	10,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	592	-66,4	2,4	-4,0	-2,7	4,0	4,8	0,0	10,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	592	-66,4	2,3	-4,0	-2,7	4,0	4,7	0,0	10,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	593	-66,4	2,3	-4,0	-2,7	1,8	2,6	0,0	8,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	593	-66,5	2,5	-3,9	-2,7	1,8	2,7	0,0	8,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	594	-66,5	2,4	-4,8	-2,7	4,5	4,3	0,0	10,3
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	586	-66,3	-1,3	-3,4	-0,3	0,0	0,7	0,0	0,7
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	591	-66,4	-1,0	-5,2	-0,2	2,8	-2,1	0,0	-2,1
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	580	-66,3	1,7	-1,6	-2,0	0,5	12,3	0,0	12,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	577	-66,2	1,7	-1,8	-1,9	0,5	12,3	0,0	12,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	584	-66,3	1,7	-3,5	-1,7	1,1	11,3	0,0	11,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	581	-66,3	1,7	-3,5	-1,7	0,9	11,1	0,0	11,1
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	356	-62,0	1,9	-22,0	-1,6	0,0	-0,8	0,0	-0,8
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	303	-60,6	1,7	-14,0	-1,0	1,3	7,4	0,0	7,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	313	-60,9	1,7	-14,7	-1,0	1,6	6,6	0,0	6,6
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	347	-61,8	1,9	-20,2	-1,3	0,0	1,6	0,0	1,6
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	568	-66,1	-0,8	-2,2	-0,3	0,0	10,7		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	339	-61,6	-0,3	-4,6	-0,2	0,0	13,4		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	344	-61,7	-0,3	-4,1	-0,2	0,0	1,8	0,0	1,8
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	349	-61,9	-0,3	-4,1	-0,2	0,2	1,8	0,0	1,8
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	346	-61,8	-0,3	-4,0	-0,2	0,2	1,9	0,0	1,9
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	306	-60,7	2,5	0,0	-23,4	3,3	1,7	0,0	1,7
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	353	-61,9	2,5	0,0	-25,8	3,6	-1,6	0,0	-1,6

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	329	-61,3	2,5	-12,5	-15,3	2,3	-4,3	0,0	-4,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	307	-60,7	0,0	-7,6	-0,6	0,7	9,2	0,0	15,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	311	-60,8	-0,1	-3,4	-0,7	0,7	18,3	0,0	24,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	317	-61,0	0,0	-15,5	-0,5	10,4	11,0	0,0	17,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	312	-60,9	0,5	-3,7	-0,8	0,6	14,4	0,0	20,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	313	-60,9	0,0	-15,2	-0,5	0,2	6,2	0,0	12,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	290	-60,3	-0,1	-4,0	-0,7	0,0	12,6	0,0	18,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	293	-60,3	0,2	-1,3	-1,0	0,9	21,1	0,0	27,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	299	-60,5	0,0	-11,0	-0,5	7,1	12,7	0,0	18,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	295	-60,4	0,4	-4,3	-0,8	0,7	14,2	0,0	20,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	296	-60,4	-0,1	-13,6	-0,5	0,1	8,2	0,0	14,2
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	252	-59,0	-0,2	-17,0	-0,4	4,0	6,0	0,0	12,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	245	-58,8	-0,2	-0,7	-0,8	0,0	18,1	0,0	24,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	247	-58,9	-0,2	-3,0	-0,7	0,0	21,0	0,0	27,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	249	-58,9	0,2	-5,2	-0,6	0,0	15,1	0,0	21,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	250	-59,0	-0,2	-13,9	-0,4	0,0	10,2	0,0	16,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	274	-59,8	1,1	-6,0	-1,1	1,2	14,1	0,0	20,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	277	-59,8	1,6	-1,0	-1,6	0,1	23,1	0,0	29,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,2	-13,0	-0,9	9,1	15,1	0,0	21,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	278	-59,9	1,4	-4,3	-1,3	0,0	15,6	0,0	21,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	280	-59,9	1,1	-17,7	-0,9	0,1	6,4	0,0	12,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	259	-59,3	-0,2	-7,6	-0,5	0,0	11,1	0,0	17,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	262	-59,3	-0,2	-6,0	-0,5	2,0	19,6	0,0	25,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	267	-59,5	-0,1	-15,0	-0,5	6,9	10,4	0,0	16,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	263	-59,4	0,3	-5,8	-0,5	0,6	14,8	0,0	20,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	264	-59,4	-0,2	-17,2	-0,5	0,1	6,4	0,0	12,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	288	-60,2	-0,1	-5,9	-0,6	0,3	11,1	0,0	17,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	292	-60,3	0,1	-1,7	-1,1	1,2	20,9	0,0	26,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	298	-60,5	-0,2	-11,5	-0,5	9,3	14,3	0,0	20,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	294	-60,4	-0,2	-14,0	-0,5	6,0	13,7	0,0	19,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	294	-60,3	0,4	-3,9	-0,8	1,6	15,6	0,0	21,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	270	-59,6	-0,2	-5,8	-0,6	0,3	11,8	0,0	17,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	273	-59,7	0,1	-1,5	-1,0	1,0	21,6	0,0	27,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	279	-59,9	-0,2	-11,3	-0,5	9,3	15,1	0,0	21,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	275	-59,8	0,3	-3,9	-0,7	1,5	16,1	0,0	22,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	276	-59,8	-0,2	-14,0	-0,4	7,0	15,2	0,0	21,2
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	576	-66,2	0,4	-1,3	-1,8	0,4	1,2	0,0	7,2
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	582	-66,3	0,6	-1,3	-1,9	0,5	6,2	0,0	12,2
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	588	-66,4	0,3	-12,3	-0,9	0,1	-9,6	0,0	-3,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	582	-66,3	1,0	-4,5	-1,5	0,4	-0,3	0,0	5,7
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	583	-66,3	0,3	-9,0	-1,1	0,0	-1,4	0,0	4,6
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	226	-58,1	1,4	-0,1	-3,7	1,5	21,1	0,0	27,1
IO 7: Ötlinger Straße 48 2.OG LrT 43,7 dB(A) LrN 43,7 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	112	-52,0	1,4	-3,1	-0,6	4,7	30,5	0,0	30,5
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	109	-51,8	1,4	-0,3	-0,7	3,8	32,5	0,0	32,5
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	121	-52,6	1,4	-7,1	-0,5	6,2	27,4	0,0	27,4
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	144	-54,1	1,4	-23,3	-0,6	9,1	22,4	0,0	22,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	113	-52,0	1,1	-1,5	-0,6	0,0	18,7	0,0	24,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	112	-52,0	1,1	-1,5	-0,6	0,1	18,8	0,0	24,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	112	-52,0	1,2	-1,5	-0,6	0,1	18,7	0,0	24,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	113	-52,0	1,2	-1,5	-0,6	0,1	18,8	0,0	24,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	113	-52,1	1,2	-1,5	-0,6	0,1	18,8	0,0	24,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	114	-52,1	1,2	-5,6	-0,5	0,4	15,1	0,0	21,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	114	-52,2	1,2	-9,9	-0,5	0,5	10,7	0,0	16,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	115	-52,2	1,2	-13,1	-0,5	1,0	7,9	0,0	13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	115	-52,2	1,2	-12,9	-0,5	1,5	8,8	0,0	14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	114	-52,2	1,2	-9,4	-0,5	0,8	11,4	0,0	17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	114	-52,1	1,2	-5,1	-0,5	1,6	16,6	0,0	22,6

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 38

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	113	-52,1	1,1	-1,5	-0,6	0,0	18,5	0,0	24,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	113	-52,1	1,5	-4,7	-0,6	0,8	16,4	0,0	22,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	113	-52,0	1,1	-1,5	-0,6	0,0	17,7	0,0	23,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	112	-52,0	1,1	-1,5	-0,6	1,7	19,4	0,0	25,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	112	-52,0	1,2	-1,8	-0,6	2,0	19,3	0,0	25,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	113	-52,0	1,2	-1,4	-0,6	1,9	19,6	0,0	25,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	113	-52,1	1,2	-1,4	-0,6	0,1	17,9	0,0	23,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	114	-52,1	1,2	-5,7	-0,5	0,5	14,0	0,0	20,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	115	-52,2	1,2	-10,1	-0,5	1,1	10,1	0,0	16,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	115	-52,2	1,2	-13,1	-0,5	0,8	6,7	0,0	12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	115	-52,2	1,2	-12,7	-0,5	1,1	7,6	0,0	13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	115	-52,2	1,2	-8,9	-0,5	1,6	11,7	0,0	17,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	114	-52,1	1,2	-4,9	-0,5	1,6	15,8	0,0	21,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	113	-52,1	1,1	-1,5	-0,6	0,0	17,5	0,0	23,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	114	-52,1	1,5	-4,7	-0,6	1,2	15,8	0,0	21,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	113	-52,1	1,2	-1,2	-0,6	1,7	20,8	0,0	26,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	113	-52,0	1,2	-1,0	-0,6	1,8	20,9	0,0	26,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	113	-52,0	1,3	-1,1	-0,6	1,7	20,8	0,0	26,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	113	-52,1	1,3	-0,9	-0,6	1,7	21,0	0,0	27,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	114	-52,1	1,3	-0,9	-0,6	1,2	20,6	0,0	26,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	114	-52,2	1,3	-5,9	-0,5	3,3	17,6	0,0	23,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	115	-52,2	1,3	-10,3	-0,5	0,7	10,6	0,0	16,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	115	-52,2	1,3	-13,1	-0,5	1,3	8,2	0,0	14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	115	-52,2	1,2	-12,6	-0,5	1,5	9,0	0,0	15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	115	-52,2	1,2	-8,5	-0,5	1,2	12,8	0,0	18,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	114	-52,1	1,3	-4,8	-0,5	3,6	18,9	0,0	24,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	114	-52,1	1,2	-1,2	-0,6	1,8	20,6	0,0	26,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	114	-52,1	1,5	-4,7	-0,6	2,0	17,6	0,0	23,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	121	-52,7	1,1	-2,9	-0,6	2,8	19,4	0,0	25,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	121	-52,6	1,1	-4,5	-0,6	3,5	18,7	0,0	24,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	121	-52,6	1,1	-5,4	-0,5	4,0	18,0	0,0	24,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	121	-52,7	1,2	-4,8	-0,6	3,6	18,3	0,0	24,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	122	-52,7	1,2	-4,2	-0,6	0,2	15,5	0,0	21,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	122	-52,7	1,2	-8,0	-0,6	3,8	15,5	0,0	21,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	123	-52,8	1,2	-11,8	-0,5	6,0	13,6	0,0	19,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	123	-52,8	1,2	-14,0	-0,5	7,8	13,2	0,0	19,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	123	-52,8	1,2	-13,1	-0,5	7,0	13,4	0,0	19,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	123	-52,8	1,2	-9,1	-0,5	4,1	14,4	0,0	20,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	122	-52,7	1,2	-5,1	-0,6	4,7	19,0	0,0	25,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	122	-52,7	1,1	-1,3	-0,6	2,1	20,2	0,0	26,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	122	-52,7	1,5	-4,7	-0,6	2,1	17,0	0,0	23,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	121	-52,7	1,2	-2,4	-0,6	0,2	17,3	0,0	23,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	121	-52,6	1,2	-4,2	-0,6	1,9	17,3	0,0	23,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	121	-52,6	1,2	-5,4	-0,5	2,9	17,0	0,0	23,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	121	-52,7	1,2	-5,0	-0,6	2,7	17,2	0,0	23,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	122	-52,7	1,2	-4,5	-0,6	2,5	17,5	0,0	23,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	123	-52,8	1,3	-8,6	-0,5	5,5	16,6	0,0	22,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	123	-52,8	1,3	-12,2	-0,5	3,8	11,0	0,0	17,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	123	-52,8	1,3	-14,0	-0,5	4,8	10,3	0,0	16,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	123	-52,8	1,3	-13,1	-0,5	4,6	11,1	0,0	17,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	123	-52,8	1,3	-8,8	-0,5	2,3	13,0	0,0	19,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	122	-52,8	1,3	-4,9	-0,6	4,0	18,6	0,0	24,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	122	-52,7	1,2	-1,3	-0,6	1,4	19,4	0,0	25,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	122	-52,7	1,5	-4,7	-0,6	1,0	15,9	0,0	21,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	122	-52,7	1,3	-1,1	-0,6	1,4	19,9	0,0	25,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	121	-52,7	1,2	-3,3	-0,6	2,1	18,4	0,0	24,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	121	-52,7	1,2	-5,2	-0,6	2,2	16,6	0,0	22,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	122	-52,7	1,2	-5,4	-0,6	0,6	14,7	0,0	20,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	122	-52,7	1,3	-5,2	-0,6	0,5	14,9	0,0	20,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	123	-52,8	1,3	-10,2	-0,5	5,1	14,6	0,0	20,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	124	-52,8	1,3	-12,8	-0,5	6,6	13,3	0,0	19,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	124	-52,8	1,3	-14,1	-0,5	5,1	10,5	0,0	16,5

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 39

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	124	-52,8	1,3	-12,9	-0,5	4,4	11,1	0,0	17,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	123	-52,8	1,3	-8,5	-0,5	2,1	13,0	0,0	19,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	123	-52,8	1,3	-4,8	-0,6	1,0	15,7	0,0	21,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	122	-52,7	1,3	-1,2	-0,6	0,0	18,3	0,0	24,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	122	-52,8	1,5	-4,7	-0,6	1,6	16,5	0,0	22,5
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	124	-52,9	0,1	-4,2	-0,1	0,0	14,9	0,0	14,9
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	147	-54,3	0,0	-13,1	-0,1	0,3	0,9	0,0	0,9
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	131	-53,3	1,1	-1,3	-0,6	1,3	27,2	0,0	27,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	134	-53,5	1,1	-1,3	-0,6	1,2	26,8	0,0	26,8
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	131	-53,4	1,1	-2,4	-0,4	1,6	26,6	0,0	26,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	134	-53,6	1,1	-2,0	-0,4	1,8	26,9	0,0	26,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	479	-64,6	1,7	-8,8	-2,1	2,5	11,8	0,0	11,8
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	561	-66,0	1,9	-22,7	-2,4	0,0	-9,1	0,0	-9,1
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	562	-66,0	1,9	-23,9	-2,8	0,0	-10,8	0,0	-10,8
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	477	-64,6	1,7	-8,7	-2,1	2,5	11,8	0,0	11,8
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	149	-54,5	0,0	-0,2	-0,1	0,2	25,4		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	400	-63,0	-0,2	-1,6	-0,2	0,0	14,9		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	390	-62,8	-0,2	-3,9	-0,2	0,0	0,9	0,0	0,9
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	373	-62,4	-0,2	-5,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	380	-62,6	-0,2	-5,2	-0,2	0,0	-0,2	0,0	-0,2
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	539	-65,6	2,3	-8,9	-19,1	0,0	-11,4	0,0	-11,4
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	373	-62,4	1,9	-19,8	-14,4	0,0	-14,7	0,0	-14,7
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	496	-64,9	2,2	-11,2	-17,4	0,9	-10,3	0,0	-10,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	448	-64,0	0,7	-16,9	-0,7	8,0	4,7	0,0	10,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,6	-7,7	-0,8	3,0	13,9	0,0	19,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	436	-63,8	0,6	-10,1	-0,8	1,0	4,5	0,0	10,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	442	-63,9	1,4	-3,3	-0,9	0,0	11,9	0,0	17,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,6	-15,8	-0,7	1,5	4,4	0,0	10,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	471	-64,5	0,7	-16,6	-0,7	6,9	3,4	0,0	9,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	465	-64,3	0,6	-7,5	-0,9	2,9	13,5	0,0	19,5
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	459	-64,2	0,7	-10,0	-0,9	0,9	4,0	0,0	10,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	465	-64,3	1,5	-3,2	-1,0	0,0	11,6	0,0	17,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	465	-64,3	0,7	-15,5	-0,8	1,3	4,1	0,0	10,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	528	-65,5	0,8	-9,4	-1,0	0,9	4,4	0,0	10,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	541	-65,6	0,9	-16,5	-0,9	8,4	4,8	0,0	10,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	534	-65,6	1,1	-9,6	-0,9	4,1	12,8	0,0	18,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	534	-65,5	1,6	-2,9	-1,1	1,2	12,8	0,0	18,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	534	-65,5	0,8	-14,7	-0,9	0,2	3,5	0,0	9,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	494	-64,9	1,3	-19,0	-1,5	10,5	5,1	0,0	11,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	488	-64,8	1,8	-11,9	-1,4	5,3	12,8	0,0	18,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	482	-64,7	1,3	-11,1	-1,7	2,7	5,2	0,0	11,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	488	-64,8	1,8	-3,5	-1,8	0,0	11,4	0,0	17,4
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	488	-64,8	1,3	-17,3	-1,4	1,2	2,7	0,0	8,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	517	-65,3	0,8	-16,5	-0,8	7,2	4,0	0,0	10,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	511	-65,2	1,0	-9,9	-0,9	4,3	13,0	0,0	19,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	505	-65,1	0,7	-9,9	-1,0	0,9	4,3	0,0	10,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	511	-65,2	1,6	-3,0	-1,1	0,0	12,0	0,0	18,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	511	-65,2	0,8	-15,0	-0,8	0,5	3,9	0,0	9,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	449	-64,0	0,6	-12,5	-0,7	6,8	7,7	0,0	13,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,5	-11,3	-0,8	0,6	7,8	0,0	13,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	436	-63,8	0,5	-7,5	-0,9	1,0	7,0	0,0	13,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	442	-63,9	0,5	-5,6	-0,9	2,7	15,5	0,0	21,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	442	-63,9	1,4	-4,7	-1,0	0,0	10,3	0,0	16,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	472	-64,5	0,6	-12,4	-0,8	6,7	7,2	0,0	13,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	466	-64,4	0,5	-11,8	-0,8	0,6	6,9	0,0	12,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	459	-64,2	0,5	-7,3	-0,9	1,1	6,8	0,0	12,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	465	-64,3	1,5	-4,7	-1,1	0,0	9,9	0,0	15,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	465	-64,3	0,6	-5,5	-1,0	2,7	15,1	0,0	21,1
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	129	-53,2	0,4	-10,6	-0,2	0,0	5,9	0,0	11,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	124	-52,8	0,3	-8,7	-0,2	0,2	13,5	0,0	19,5

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 40

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	118	-52,4	0,4	-2,7	-0,4	3,2	17,7	0,0	23,7
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	123	-52,8	1,3	-4,7	-0,3	1,1	15,2	0,0	21,2
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	123	-52,8	0,4	-2,6	-0,4	1,9	21,2	0,0	27,2
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	487	-64,7	1,8	-1,1	-6,2	0,9	10,6	0,0	16,6
IO 8: Ötlinger Straße 44 EG LrT 33,9 dB(A) LrN 33,8 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	119	-52,5	1,2	-18,7	-0,4	15,2	24,9	0,0	24,9
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	119	-52,5	1,2	-18,6	-0,4	12,8	22,5	0,0	22,5
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	120	-52,6	1,2	-18,5	-0,4	16,9	26,7	0,0	26,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	148	-54,4	1,2	-23,9	-0,7	7,9	20,1	0,0	20,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-20,3	-0,5	4,8	3,7	0,0	9,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,2	-20,3	-0,5	4,8	3,8	0,0	9,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,2	-20,3	-0,5	5,0	3,9	0,0	9,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,2	-20,3	-0,5	5,6	4,5	0,0	10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-20,3	-0,5	12,3	11,2	0,0	17,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	128	-53,1	1,2	-23,6	-0,6	16,8	12,3	0,0	18,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	128	-53,2	1,2	-23,9	-0,6	17,0	12,1	0,0	18,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	129	-53,2	1,2	-23,9	-0,6	3,4	-1,6	0,0	4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	129	-53,2	1,2	-23,9	-0,6	3,3	-1,6	0,0	4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	129	-53,2	1,2	-23,9	-0,6	3,2	-1,8	0,0	4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	128	-53,2	1,2	-23,9	-0,6	3,2	-1,7	0,0	4,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	128	-53,1	1,4	-20,4	-0,5	1,6	0,4	0,0	6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	128	-53,1	1,4	-19,3	-0,5	6,5	6,5	0,0	12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,2	-19,9	-0,5	13,0	11,4	0,0	17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,2	-19,9	-0,5	13,0	11,4	0,0	17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	125	-53,0	1,2	-19,9	-0,5	12,8	11,2	0,0	17,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,2	-20,0	-0,5	12,8	11,2	0,0	17,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,3	-20,0	-0,5	12,9	11,2	0,0	17,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-23,5	-0,6	16,9	11,6	0,0	17,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-23,6	-0,6	16,7	11,2	0,0	17,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	128	-53,1	1,2	-23,5	-0,6	3,3	-2,2	0,0	3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	128	-53,1	1,2	-23,4	-0,6	3,1	-2,1	0,0	3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	128	-53,1	1,2	-23,3	-0,6	3,0	-2,3	0,0	3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-23,1	-0,6	3,1	-1,9	0,0	4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,0	1,4	-20,4	-0,5	1,7	-0,4	0,0	5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	127	-53,1	1,4	-18,8	-0,5	7,8	7,2	0,0	13,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	125	-52,9	1,3	-20,0	-0,5	13,1	12,5	0,0	18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	125	-52,9	1,3	-20,0	-0,5	13,3	12,7	0,0	18,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	125	-52,9	1,3	-20,1	-0,5	13,2	12,5	0,0	18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	125	-52,9	1,3	-20,1	-0,5	10,1	9,4	0,0	15,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	125	-53,0	1,3	-20,1	-0,5	2,5	1,8	0,0	7,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,2	-23,5	-0,6	4,8	0,5	0,0	6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,0	1,2	-23,6	-0,6	3,2	-1,2	0,0	4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-23,5	-0,6	3,3	-1,1	0,0	4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-23,4	-0,6	3,3	-1,0	0,0	5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-23,4	-0,6	3,1	-1,1	0,0	4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,0	1,2	-23,3	-0,6	3,2	-0,9	0,0	5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,3	-20,0	-0,5	1,7	1,0	0,0	7,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	126	-53,0	1,4	-18,9	-0,5	6,2	6,5	0,0	12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,2	-21,8	-0,6	6,2	3,1	0,0	9,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,2	-20,9	-0,6	5,3	3,1	0,0	9,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,3	-19,6	-0,6	4,8	3,8	0,0	9,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,2	-20,5	-0,6	2,3	0,5	0,0	6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,2	-21,2	-0,6	2,6	0,1	0,0	6,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	136	-53,7	1,2	-23,4	-0,6	4,2	-0,6	0,0	5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	137	-53,7	1,2	-23,5	-0,6	3,6	-1,5	0,0	4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	137	-53,7	1,2	-23,4	-0,6	3,7	-1,4	0,0	4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	137	-53,7	1,2	-23,3	-0,6	3,2	-1,6	0,0	4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	137	-53,7	1,2	-23,9	-0,6	3,3	-2,2	0,0	3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,7	1,2	-23,9	-0,6	3,2	-2,2	0,0	3,8

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 41

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,7	1,4	-21,9	-0,6	1,8	-1,5	0,0	4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	136	-53,7	1,4	-18,8	-0,6	5,2	5,0	0,0	11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	134	-53,6	1,2	-21,3	-0,6	3,6	0,9	0,0	6,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	134	-53,5	1,2	-20,8	-0,6	3,2	1,2	0,0	7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	134	-53,5	1,3	-19,8	-0,6	2,1	1,2	0,0	7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	134	-53,5	1,3	-20,2	-0,6	2,1	0,7	0,0	6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	134	-53,6	1,2	-21,1	-0,6	2,6	0,2	0,0	6,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,2	-23,5	-0,6	4,3	-0,5	0,0	5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,6	1,2	-23,6	-0,6	3,9	-1,1	0,0	4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,7	1,2	-23,5	-0,6	3,9	-1,2	0,0	4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	136	-53,7	1,2	-23,4	-0,6	3,7	-1,1	0,0	4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,7	1,2	-23,3	-0,6	3,7	-1,1	0,0	4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,6	1,2	-23,3	-0,6	3,7	-1,0	0,0	5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,4	-21,9	-0,6	2,6	-0,5	0,0	5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	135	-53,6	1,4	-18,7	-0,6	2,4	2,4	0,0	8,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	134	-53,5	1,2	-21,4	-0,6	3,2	0,5	0,0	6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	133	-53,5	1,2	-21,5	-0,6	3,5	0,9	0,0	6,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	133	-53,5	1,3	-20,1	-0,6	2,5	1,2	0,0	7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	133	-53,5	1,3	-19,8	-0,6	1,4	0,4	0,0	6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	134	-53,5	1,3	-19,8	-0,6	1,4	0,5	0,0	6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,3	-23,5	-0,6	3,4	-1,4	0,0	4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,3	-23,6	-0,6	3,4	-1,6	0,0	4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,6	1,3	-23,5	-0,6	3,4	-1,6	0,0	4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	136	-53,6	1,3	-23,5	-0,6	3,6	-1,2	0,0	4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,6	1,2	-23,4	-0,6	3,7	-1,2	0,0	4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,3	-23,4	-0,6	3,7	-1,1	0,0	4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	134	-53,6	1,2	-21,3	-0,6	2,4	-0,3	0,0	5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	135	-53,6	1,4	-18,8	-0,6	2,0	2,0	0,0	8,0
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	140	-53,9	0,0	-10,8	-0,1	0,0	7,2	0,0	7,2
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	150	-54,5	-0,3	-20,0	-0,1	1,9	-4,9	0,0	-4,9
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	147	-54,3	0,7	-15,1	-0,2	2,3	13,3	0,0	13,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	150	-54,5	0,7	-15,2	-0,2	1,5	12,3	0,0	12,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	144	-54,1	0,7	-16,1	-0,2	0,7	10,9	0,0	10,9
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	147	-54,3	0,7	-16,1	-0,2	0,7	10,7	0,0	10,7
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	484	-64,7	2,1	-17,9	-1,4	4,2	5,4	0,0	5,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	568	-66,1	2,2	-24,5	-3,2	2,0	-9,6	0,0	-9,6
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	569	-66,1	2,2	-24,5	-3,2	2,1	-9,5	0,0	-9,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	483	-64,7	2,1	-17,9	-1,4	4,2	5,4	0,0	5,4
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	161	-55,1	-0,6	-14,3	-0,1	0,1	10,0		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	412	-63,3	-0,6	-11,1	-0,2	0,0	4,8		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	403	-63,1	-0,5	-13,1	-0,2	0,0	-8,9	0,0	-8,9
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	388	-62,8	-0,5	-12,7	-0,1	0,0	-8,1	0,0	-8,1
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	394	-62,9	-0,5	-13,2	-0,1	0,0	-8,7	0,0	-8,7
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	546	-65,7	2,7	-24,6	-11,2	0,7	-18,0	0,0	-18,0
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	387	-62,7	2,6	-24,9	-15,5	0,0	-20,5	0,0	-20,5
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	503	-65,0	2,7	-24,7	-11,8	1,7	-17,0	0,0	-17,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	459	-64,2	0,1	-21,0	-0,8	4,9	-3,5	0,0	2,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	453	-64,1	0,1	-20,7	-0,8	0,0	-2,8	0,0	3,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	447	-64,0	0,2	-17,7	-0,7	0,4	-4,3	0,0	1,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	453	-64,1	0,7	-14,3	-0,7	0,0	0,2	0,0	6,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	453	-64,1	0,1	-17,0	-0,7	2,4	3,4	0,0	9,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	482	-64,7	0,1	-20,9	-0,9	4,6	-4,2	0,0	1,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	476	-64,6	0,1	-20,7	-0,9	0,1	-3,1	0,0	2,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	470	-64,4	0,1	-17,8	-0,8	0,4	-4,8	0,0	1,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	477	-64,6	0,8	-14,0	-0,8	0,0	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	476	-64,5	0,1	-16,1	-0,8	2,1	3,5	0,0	9,5
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	540	-65,6	0,2	-17,6	-0,9	0,4	-4,9	0,0	1,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	552	-65,8	0,2	-20,9	-1,0	6,0	-3,0	0,0	3,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	546	-65,7	0,2	-20,6	-1,0	0,1	-3,4	0,0	2,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	546	-65,7	0,9	-12,4	-0,9	2,1	3,5	0,0	9,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	546	-65,7	0,2	-16,8	-0,9	2,4	2,9	0,0	8,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	506	-65,1	1,5	-23,4	-1,9	6,3	-3,9	0,0	2,1

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 42

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	500	-65,0	1,5	-23,2	-1,8	0,2	-4,6	0,0	1,4
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	494	-64,9	1,5	-20,7	-1,5	2,0	-5,0	0,0	1,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	499	-65,0	1,9	-15,5	-1,4	0,0	-0,3	0,0	5,7
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	499	-65,0	1,5	-20,0	-1,5	3,1	1,8	0,0	7,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	529	-65,5	0,2	-20,9	-1,0	4,8	-3,8	0,0	2,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	523	-65,4	0,2	-20,6	-0,9	0,0	-3,0	0,0	3,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	517	-65,3	0,2	-17,7	-0,8	0,4	-4,6	0,0	1,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	523	-65,4	0,8	-12,7	-0,9	0,0	1,5	0,0	7,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	522	-65,4	0,2	-16,9	-0,8	2,5	3,2	0,0	9,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	462	-64,3	0,0	-20,9	-0,8	4,8	-3,6	0,0	2,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	456	-64,2	0,0	-20,7	-0,8	0,1	-3,0	0,0	3,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	450	-64,1	0,0	-18,0	-0,7	0,4	-4,8	0,0	1,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	456	-64,2	0,0	-17,1	-0,7	2,5	3,2	0,0	9,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	456	-64,2	0,7	-14,3	-0,7	0,0	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	485	-64,7	0,0	-20,8	-0,9	4,7	-4,1	0,0	1,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	479	-64,6	0,0	-20,7	-0,9	0,1	-3,4	0,0	2,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	473	-64,5	0,0	-17,9	-0,8	0,4	-5,1	0,0	0,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	479	-64,6	0,8	-13,9	-0,8	0,0	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	479	-64,6	0,0	-17,0	-0,8	2,1	2,4	0,0	8,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	152	-54,6	-0,5	-20,5	-0,3	0,0	-6,3	0,0	-0,3
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	147	-54,3	-0,6	-20,2	-0,3	0,0	-0,8	0,0	5,2
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	141	-54,0	-0,6	-13,7	-0,2	0,0	1,1	0,0	7,1
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	146	-54,3	0,1	-14,9	-0,2	0,0	1,2	0,0	7,2
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	145	-54,2	-0,5	-16,0	-0,2	0,1	3,8	0,0	9,8
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	504	-65,0	2,2	-15,6	-2,1	0,3	-0,2	0,0	5,8
IO 8: Öttinger Straße 44 1.OG LrT 35,9 dB(A) LrN 35,9 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	119	-52,5	1,4	-15,6	-0,4	13,8	26,7	0,0	26,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	120	-52,5	1,4	-15,5	-0,4	10,4	23,4	0,0	23,4
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	120	-52,6	1,4	-15,7	-0,4	13,9	26,7	0,0	26,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	148	-54,4	1,4	-22,7	-0,7	8,2	21,9	0,0	21,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,1	-16,9	-0,5	6,2	8,4	0,0	14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	127	-53,0	1,1	-16,9	-0,5	6,2	8,5	0,0	14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,1	-17,0	-0,5	6,3	8,4	0,0	14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,0	1,1	-17,0	-0,5	6,5	8,7	0,0	14,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-16,9	-0,5	9,3	11,5	0,0	17,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	128	-53,1	1,1	-22,3	-0,6	15,8	12,6	0,0	18,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	128	-53,2	1,1	-22,9	-0,6	16,3	12,3	0,0	18,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	129	-53,2	1,1	-22,9	-0,6	3,1	-0,9	0,0	5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	129	-53,2	1,1	-22,9	-0,6	3,2	-0,7	0,0	5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	129	-53,2	1,1	-22,9	-0,6	2,7	-1,2	0,0	4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	128	-53,2	1,1	-22,9	-0,6	9,3	5,4	0,0	11,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	128	-53,1	1,4	-17,2	-0,5	4,6	6,7	0,0	12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	128	-53,1	1,5	-15,4	-0,5	6,7	10,6	0,0	16,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,1	-16,6	-0,5	10,9	12,5	0,0	18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,1	-16,6	-0,5	10,9	12,6	0,0	18,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	125	-53,0	1,2	-16,7	-0,5	10,7	12,3	0,0	18,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,2	-16,7	-0,5	10,8	12,4	0,0	18,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,2	-16,7	-0,5	10,2	11,8	0,0	17,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-22,1	-0,6	16,0	12,1	0,0	18,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-22,3	-0,6	15,7	11,5	0,0	17,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	128	-53,1	1,1	-22,1	-0,6	2,8	-1,4	0,0	4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	128	-53,1	1,2	-21,9	-0,6	2,9	-0,9	0,0	5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	128	-53,1	1,2	-21,7	-0,6	2,7	-0,9	0,0	5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-21,2	-0,6	8,0	4,8	0,0	10,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,0	1,4	-16,8	-0,5	4,4	6,0	0,0	12,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	127	-53,0	1,5	-15,2	-0,5	7,6	10,7	0,0	16,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	125	-53,0	1,2	-16,7	-0,5	11,0	13,6	0,0	19,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	125	-52,9	1,2	-16,8	-0,5	11,3	13,9	0,0	19,9

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 43

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	125	-52,9	1,2	-16,8	-0,5	11,1	13,6	0,0	19,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	125	-52,9	1,2	-16,8	-0,5	8,7	11,3	0,0	17,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	125	-53,0	1,2	-16,8	-0,5	2,6	5,2	0,0	11,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,2	-22,2	-0,6	5,9	3,0	0,0	9,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-22,4	-0,6	2,7	-0,5	0,0	5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-22,2	-0,6	2,5	-0,6	0,0	5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-22,0	-0,6	2,6	-0,2	0,0	5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,1	1,2	-21,9	-0,6	2,8	0,0	0,0	6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	127	-53,0	1,2	-21,8	-0,6	8,4	5,7	0,0	11,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	126	-53,0	1,2	-16,7	-0,5	4,4	6,9	0,0	12,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	126	-53,0	1,5	-15,3	-0,5	6,6	10,8	0,0	16,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,2	-18,7	-0,6	8,0	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,1	-17,6	-0,6	7,1	8,1	0,0	14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,2	-16,2	-0,6	5,8	8,2	0,0	14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,1	-17,2	-0,6	5,2	6,6	0,0	12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,2	-18,0	-0,6	2,1	2,8	0,0	8,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	136	-53,7	1,1	-21,9	-0,6	4,2	0,8	0,0	6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	137	-53,7	1,2	-22,2	-0,6	3,1	-0,7	0,0	5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	137	-53,7	1,1	-22,0	-0,6	3,1	-0,6	0,0	5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	137	-53,7	1,2	-21,7	-0,6	2,7	-0,6	0,0	5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	137	-53,7	1,1	-22,8	-0,6	3,0	-1,4	0,0	4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	137	-53,7	1,2	-22,7	-0,6	3,5	-0,8	0,0	5,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,7	1,4	-19,4	-0,6	1,2	0,6	0,0	6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	136	-53,7	1,5	-14,8	-0,6	5,8	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	134	-53,6	1,2	-18,1	-0,6	7,7	8,2	0,0	14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	134	-53,5	1,2	-17,6	-0,6	6,9	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	134	-53,5	1,2	-16,3	-0,6	4,2	6,6	0,0	12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	134	-53,5	1,2	-16,7	-0,6	4,4	6,4	0,0	12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	134	-53,6	1,2	-18,1	-0,6	4,7	5,3	0,0	11,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,2	-22,1	-0,6	8,1	4,6	0,0	10,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,6	1,2	-22,3	-0,6	3,3	-0,5	0,0	5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,7	1,2	-22,1	-0,6	3,2	-0,5	0,0	5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	136	-53,7	1,2	-21,9	-0,6	3,2	-0,1	0,0	5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,7	1,2	-21,8	-0,6	3,2	-0,2	0,0	5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,6	1,2	-21,7	-0,6	8,7	5,6	0,0	11,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,4	-18,9	-0,6	6,1	6,0	0,0	12,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	135	-53,6	1,5	-14,8	-0,6	5,9	9,8	0,0	15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	134	-53,5	1,2	-18,4	-0,6	5,9	6,3	0,0	12,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	133	-53,5	1,2	-18,4	-0,6	6,7	7,1	0,0	13,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	133	-53,5	1,2	-16,7	-0,6	3,5	5,5	0,0	11,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	133	-53,5	1,3	-16,4	-0,6	2,4	4,8	0,0	10,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	134	-53,5	1,3	-16,4	-0,6	1,5	3,9	0,0	9,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,2	-22,2	-0,6	4,3	0,8	0,0	6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,2	-22,3	-0,6	3,1	-0,7	0,0	5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,6	1,2	-22,2	-0,6	3,0	-0,7	0,0	5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	136	-53,7	1,2	-22,1	-0,6	3,2	-0,3	0,0	5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	136	-53,6	1,2	-21,9	-0,6	3,2	-0,2	0,0	5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	135	-53,6	1,2	-21,9	-0,6	5,3	2,0	0,0	8,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	134	-53,6	1,2	-18,4	-0,6	2,3	2,5	0,0	8,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	134	-53,6	1,5	-14,9	-0,6	5,6	9,5	0,0	15,5
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	141	-53,9	-0,7	-7,4	-0,1	0,0	9,9	0,0	9,9
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	150	-54,5	-0,7	-18,4	-0,1	1,9	-3,9	0,0	-3,9
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	147	-54,3	1,0	-12,1	-0,3	1,9	16,2	0,0	16,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	150	-54,5	1,0	-12,1	-0,3	1,4	15,6	0,0	15,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	144	-54,1	1,0	-13,9	-0,3	0,7	13,4	0,0	13,4
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	147	-54,3	1,0	-13,8	-0,3	0,7	13,3	0,0	13,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	484	-64,7	2,0	-14,5	-1,6	2,5	6,8	0,0	6,8
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	568	-66,1	2,1	-23,9	-2,9	0,0	-10,8	0,0	-10,8
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	569	-66,1	2,1	-24,2	-3,0	0,0	-11,2	0,0	-11,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	483	-64,7	2,0	-14,5	-1,6	2,5	6,8	0,0	6,8
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	161	-55,1	-0,7	-11,8	-0,1	0,1	12,4		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	412	-63,3	-0,8	-8,6	-0,2	0,0	7,1		

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	403	-63,1	-0,7	-11,2	-0,2	0,0	-7,2	0,0	-7,2
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	388	-62,8	-0,8	-10,1	-0,1	0,0	-5,8	0,0	-5,8
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	394	-62,9	-0,8	-11,0	-0,1	0,0	-6,8	0,0	-6,8
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	546	-65,7	2,5	-23,1	-10,6	0,0	-16,8	0,0	-16,8
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	387	-62,7	2,2	-24,7	-14,2	0,0	-19,3	0,0	-19,3
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	503	-65,0	2,5	-24,4	-10,1	0,8	-16,1	0,0	-16,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	459	-64,2	0,7	-19,6	-0,8	5,2	-1,1	0,0	4,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	453	-64,1	0,7	-19,0	-0,7	0,0	-0,4	0,0	5,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	447	-64,0	0,8	-15,0	-0,7	0,4	-0,9	0,0	5,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	453	-64,1	1,5	-10,9	-0,7	0,0	4,4	0,0	10,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	453	-64,1	0,7	-13,7	-0,7	2,1	7,0	0,0	13,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	482	-64,7	0,8	-19,5	-0,8	4,9	-1,7	0,0	4,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	476	-64,6	0,7	-18,9	-0,8	0,2	-0,7	0,0	5,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	470	-64,4	0,7	-15,5	-0,7	0,4	-1,9	0,0	4,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	477	-64,6	1,6	-10,4	-0,8	0,0	4,4	0,0	10,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	476	-64,5	0,8	-13,4	-0,8	2,0	6,7	0,0	12,7
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	540	-65,6	0,9	-15,3	-0,8	0,4	-2,0	0,0	4,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	552	-65,8	0,9	-19,4	-0,9	6,3	-0,4	0,0	5,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	546	-65,7	0,9	-18,9	-0,9	0,1	-0,8	0,0	5,2
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	546	-65,7	1,7	-8,6	-0,9	2,2	8,2	0,0	14,2
IH Trafo T413 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	546	-65,7	0,9	-12,2	-0,9	1,7	7,4	0,0	13,4
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	506	-65,1	1,6	-21,8	-1,6	7,1	-1,2	0,0	4,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	500	-65,0	1,5	-21,3	-1,6	0,2	-2,4	0,0	3,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	494	-64,9	1,5	-18,1	-1,4	2,1	-2,1	0,0	3,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	500	-65,0	2,0	-11,1	-1,4	0,0	4,3	0,0	10,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	499	-65,0	1,6	-17,2	-1,4	3,3	5,0	0,0	11,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	529	-65,5	0,8	-19,4	-0,9	5,1	-1,2	0,0	4,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	523	-65,4	0,8	-18,9	-0,9	0,1	-0,5	0,0	5,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	517	-65,3	0,8	-15,6	-0,8	0,5	-1,8	0,0	4,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	523	-65,4	1,6	-8,9	-0,9	0,0	6,1	0,0	12,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	522	-65,4	0,8	-14,6	-0,8	2,5	6,3	0,0	12,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	462	-64,3	0,6	-19,3	-0,8	5,2	-1,0	0,0	5,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	456	-64,2	0,6	-18,9	-0,8	0,1	-0,5	0,0	5,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	450	-64,1	0,6	-16,1	-0,7	0,5	-2,2	0,0	3,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	456	-64,2	0,6	-15,0	-0,7	2,6	6,1	0,0	12,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	456	-64,2	1,5	-10,9	-0,7	0,0	4,3	0,0	10,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	485	-64,7	0,6	-19,3	-0,8	5,1	-1,5	0,0	4,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	479	-64,6	0,6	-18,9	-0,8	0,1	-0,9	0,0	5,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	473	-64,5	0,6	-15,9	-0,7	0,5	-2,4	0,0	3,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	479	-64,6	1,5	-10,2	-0,8	0,0	4,6	0,0	10,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	479	-64,6	0,7	-14,8	-0,8	2,2	5,4	0,0	11,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	152	-54,6	0,2	-18,7	-0,3	0,0	-3,8	0,0	2,2
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	147	-54,3	0,1	-14,5	-0,2	0,0	5,7	0,0	11,7
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	141	-54,0	0,2	-4,6	-0,4	0,0	10,8	0,0	16,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	146	-54,3	1,1	-7,1	-0,3	0,0	10,0	0,0	16,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	145	-54,2	0,2	-6,6	-0,3	0,4	14,1	0,0	20,1
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	504	-65,0	2,0	-9,4	-3,0	0,3	4,9	0,0	10,9
IO 9: Ötlinger Straße 45 EG LrT 32,4 dB(A) LrN 32,3 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	224	-58,0	1,6	-13,1	-0,7	2,4	12,1	0,0	12,1
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	224	-58,0	1,6	-12,1	-0,7	2,0	12,8	0,0	12,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	225	-58,0	1,5	-13,5	-0,7	2,4	11,7	0,0	11,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	253	-59,1	1,7	-21,4	-1,0	12,2	22,4	0,0	22,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,9	-0,1	-1,1	0,1	14,2	0,0	20,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,8	-1,3	-1,1	0,1	12,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,6	-6,9	-1,1	0,5	7,5	0,0	13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,6	-7,0	-1,1	0,5	7,4	0,0	13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	231	-58,2	1,6	-7,7	-1,1	0,6	6,8	0,0	12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,6	-21,8	-1,0	6,7	-1,1	0,0	4,9

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,6	-21,4	-1,0	0,3	-7,2	0,0	-1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,6	-20,2	-1,0	0,2	-6,2	0,0	-0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,6	-17,2	-1,0	0,1	-3,1	0,0	2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,6	-12,3	-1,0	0,0	1,6	0,0	7,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,6	-7,4	-1,1	0,0	6,5	0,0	12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,9	-0,1	-1,1	0,0	14,0	0,0	20,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	231	-58,3	1,6	-4,3	-1,1	0,5	9,8	0,0	15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,6	-9,3	-1,0	0,8	4,5	0,0	10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,6	-9,9	-1,0	0,9	4,0	0,0	10,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,6	-10,5	-1,0	1,0	3,4	0,0	9,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,6	-10,9	-1,0	1,1	3,2	0,0	9,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,6	-11,2	-1,0	1,2	3,0	0,0	9,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,6	-22,1	-1,0	6,9	-2,2	0,0	3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,6	-21,9	-1,0	0,4	-8,7	0,0	-2,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,6	-21,2	-1,0	0,3	-8,1	0,0	-2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,6	-19,7	-1,0	0,3	-6,5	0,0	-0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,6	-16,7	-1,0	0,1	-3,7	0,0	2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,6	-12,6	-1,0	0,1	0,3	0,0	6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,6	-9,0	-1,0	0,0	3,9	0,0	9,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	231	-58,2	1,6	-7,5	-1,0	1,0	6,2	0,0	12,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,6	-12,2	-1,0	1,4	3,3	0,0	9,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,6	-12,4	-1,0	0,1	1,7	0,0	7,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,7	-12,7	-1,0	0,0	1,3	0,0	7,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,7	-12,9	-1,0	0,0	1,2	0,0	7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,7	-13,0	-1,0	0,0	1,1	0,0	7,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,6	-22,1	-1,0	0,0	-8,1	0,0	-2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,6	-22,0	-1,0	0,0	-8,1	0,0	-2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,6	-21,4	-1,0	0,0	-7,6	0,0	-1,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,6	-20,4	-1,0	0,0	-6,4	0,0	-0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,6	-18,6	-1,0	0,0	-4,7	0,0	1,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,7	-17,1	-1,0	0,0	-3,2	0,0	2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,6	-12,0	-1,0	0,0	2,0	0,0	8,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	230	-58,2	1,6	-9,8	-1,0	0,0	3,9	0,0	9,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,5	1,6	-10,2	-1,1	0,2	3,7	0,0	9,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,6	-12,2	-1,0	0,3	1,8	0,0	7,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,6	-14,0	-1,0	1,8	1,4	0,0	7,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,7	-7,2	-1,1	0,0	6,5	0,0	12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,7	-8,3	-1,1	0,0	5,4	0,0	11,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,6	-21,8	-1,0	0,0	-8,1	0,0	-2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,7	-21,4	-1,0	0,0	-7,8	0,0	-1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,7	-20,7	-1,0	0,0	-7,2	0,0	-1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,6	-19,6	-1,0	0,0	-6,0	0,0	0,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,6	-16,9	-1,0	0,0	-3,3	0,0	2,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,7	-12,9	-1,0	0,1	0,8	0,0	6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,6	-6,3	-1,1	0,0	7,2	0,0	13,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	239	-58,6	1,6	-7,3	-1,1	0,3	6,5	0,0	12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,6	-13,8	-1,0	0,0	0,0	0,0	6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,7	-15,0	-1,0	0,0	-1,3	0,0	4,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,7	-16,1	-1,0	0,0	-2,4	0,0	3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,7	-11,0	-1,0	0,0	2,7	0,0	8,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,5	1,7	-10,2	-1,0	0,0	3,5	0,0	9,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,7	-22,0	-1,0	0,0	-8,3	0,0	-2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,7	-21,9	-1,0	0,0	-8,3	0,0	-2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,7	-21,2	-1,0	0,0	-7,7	0,0	-1,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,7	-19,9	-1,0	0,0	-6,2	0,0	-0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,7	-17,4	-1,0	0,0	-3,8	0,0	2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,7	-14,5	-1,0	0,0	-0,9	0,0	5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,7	-12,9	-1,0	0,0	0,7	0,0	6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	239	-58,6	1,6	-9,7	-1,0	0,0	3,7	0,0	9,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,7	-15,1	-1,0	0,0	-1,4	0,0	4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,7	-15,6	-1,0	0,0	-1,8	0,0	4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,7	-16,7	-1,0	0,0	-3,0	0,0	3,0

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 46

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,7	-13,0	-1,0	0,0	0,7	0,0	6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,7	-11,9	-1,0	0,0	1,9	0,0	7,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,7	-22,1	-1,0	0,0	-8,3	0,0	-2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,7	-21,9	-1,0	0,0	-8,3	0,0	-2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,7	-21,4	-1,0	0,0	-7,8	0,0	-1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,7	-20,3	-1,0	0,0	-6,6	0,0	-0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,7	-18,7	-1,0	0,0	-5,1	0,0	0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,7	-17,4	-1,0	0,0	-3,8	0,0	2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,5	1,7	-14,9	-1,0	0,0	-1,2	0,0	4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	239	-58,6	1,6	-10,5	-1,0	0,0	2,9	0,0	8,9
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	243	-58,7	-0,1	-4,0	-0,1	0,0	9,1	0,0	9,1
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	256	-59,2	-0,2	-19,3	-0,1	1,7	-9,0	0,0	-9,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	249	-58,9	1,2	-0,6	-1,1	0,3	20,8	0,0	20,8
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	252	-59,0	1,2	-0,7	-1,1	0,3	20,7	0,0	20,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	248	-58,9	1,2	-8,6	-0,5	1,1	14,3	0,0	14,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	251	-59,0	1,2	-8,3	-0,5	1,2	14,5	0,0	14,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	590	-66,4	2,3	-9,9	-2,4	3,3	9,9	0,0	9,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	673	-67,6	2,3	-23,6	-3,1	0,2	-11,7	0,0	-11,7
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	674	-67,6	2,3	-24,1	-3,3	0,3	-12,3	0,0	-12,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	588	-66,4	2,3	-11,2	-2,2	3,4	9,0	0,0	9,0
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	266	-59,5	-0,4	-5,3	-0,1	0,1	14,8		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	517	-65,3	-1,1	-6,0	-0,2	0,0	7,5		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	508	-65,1	-0,9	-9,9	-0,2	0,0	-8,2	0,0	-8,2
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	492	-64,8	-0,9	-4,9	-0,2	0,0	-2,8	0,0	-2,8
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	498	-64,9	-0,9	-9,0	-0,2	0,0	-7,1	0,0	-7,1
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	652	-67,3	2,7	-18,4	-13,3	0,0	-16,1	0,0	-16,1
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	491	-64,8	2,6	-24,8	-13,8	0,0	-20,7	0,0	-20,7
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	609	-66,7	2,7	-21,0	-11,7	1,0	-15,6	0,0	-15,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	564	-66,0	0,3	-19,6	-1,0	6,9	-1,7	0,0	4,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	558	-65,9	0,3	-18,6	-0,9	0,1	-2,4	0,0	3,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	552	-65,8	0,3	-14,7	-0,9	0,6	-2,9	0,0	3,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	559	-65,9	1,0	-6,4	-1,1	0,1	6,3	0,0	12,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	558	-65,9	0,3	-10,4	-1,0	2,6	8,2	0,0	14,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	588	-66,4	0,3	-19,4	-1,0	6,8	-2,2	0,0	3,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	582	-66,3	0,3	-18,5	-1,0	0,1	-2,7	0,0	3,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	575	-66,2	0,3	-12,5	-1,1	0,6	-1,3	0,0	4,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	582	-66,3	1,0	-6,0	-1,2	0,1	6,3	0,0	12,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	581	-66,3	0,3	-10,0	-1,1	2,2	7,8	0,0	13,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	645	-67,2	0,4	-13,3	-1,1	0,8	-1,9	0,0	4,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	657	-67,3	0,4	-19,1	-1,1	8,1	-0,6	0,0	5,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	651	-67,3	0,4	-18,3	-1,1	1,1	-1,5	0,0	4,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	651	-67,3	1,1	-4,8	-1,5	2,0	9,0	0,0	15,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	651	-67,3	0,4	-8,9	-1,4	2,2	8,6	0,0	14,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	611	-66,7	1,6	-21,9	-2,0	9,2	-1,1	0,0	4,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	605	-66,6	1,6	-21,0	-1,9	0,1	-4,1	0,0	1,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	599	-66,5	1,6	-15,8	-1,8	2,8	-1,1	0,0	4,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	605	-66,6	2,1	-5,5	-2,1	0,1	7,6	0,0	13,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	605	-66,6	1,6	-15,4	-1,7	4,5	6,2	0,0	12,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	634	-67,0	0,3	-19,2	-1,1	7,2	-1,1	0,0	4,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	628	-66,9	0,3	-18,3	-1,0	0,8	-1,5	0,0	4,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	622	-66,9	0,3	-13,6	-1,1	0,8	-1,8	0,0	4,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	628	-66,9	1,0	-4,9	-1,5	0,2	7,5	0,0	13,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	628	-66,9	0,3	-12,7	-1,0	3,7	7,1	0,0	13,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	567	-66,1	0,2	-18,9	-1,0	7,8	-0,4	0,0	5,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	561	-66,0	0,2	-18,4	-0,9	0,0	-2,5	0,0	3,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	555	-65,9	0,2	-14,1	-0,9	0,7	-2,4	0,0	3,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	560	-66,0	0,2	-12,4	-0,9	3,5	7,1	0,0	13,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	561	-66,0	1,0	-5,5	-1,2	0,0	6,9	0,0	12,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	590	-66,4	0,2	-18,8	-1,0	7,6	-0,9	0,0	5,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	584	-66,3	0,2	-18,2	-1,0	0,0	-2,6	0,0	3,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	578	-66,2	0,2	-13,8	-0,9	0,8	-2,4	0,0	3,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	584	-66,3	1,0	-5,2	-1,3	0,1	6,9	0,0	12,9

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	583	-66,3	0,2	-12,2	-1,0	3,6	7,1	0,0	13,1
IH Trafo STATCOM 77dB-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	249	-58,9	-0,1	-17,3	-0,4	0,1	-7,1	0,0	-1,1
IH Trafo STATCOM 77dB-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	244	-58,7	-0,2	-17,2	-0,4	0,2	-1,7	0,0	4,3
IH Trafo STATCOM 77dB-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	237	-58,5	-0,3	-7,5	-0,4	0,7	3,7	0,0	9,7
IH Trafo STATCOM 77dB-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	243	-58,7	0,2	-7,0	-0,4	0,8	5,4	0,0	11,4
IH Trafo STATCOM 77dB-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	243	-58,7	-0,2	-7,5	-0,4	0,3	8,2	0,0	14,2
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	608	-66,7	2,3	-2,5	-6,8	0,4	6,7	0,0	12,7
IO 9: Ötlinger Straße 45 1.OG LrT 33,5 dB(A) LrN 33,5 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	224	-58,0	1,4	-11,7	-0,7	2,4	13,4	0,0	13,4
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	224	-58,0	1,4	-10,9	-0,7	2,1	13,9	0,0	13,9
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	225	-58,0	1,4	-12,1	-0,7	2,5	13,0	0,0	13,0
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	253	-59,1	1,4	-20,5	-1,0	13,3	24,1	0,0	24,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,4	0,0	-1,1	0,1	13,8	0,0	19,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,3	-0,9	-1,1	0,1	12,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,2	-4,2	-1,1	0,3	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,2	-4,7	-1,1	0,4	9,2	0,0	15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	231	-58,2	1,2	-5,1	-1,1	0,4	8,9	0,0	14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,2	-20,9	-1,0	6,8	-0,5	0,0	5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,2	-20,4	-1,0	0,3	-6,7	0,0	-0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,2	-19,1	-1,0	0,2	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,2	-15,5	-1,0	0,1	-1,8	0,0	4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,2	-10,3	-1,0	0,0	3,1	0,0	9,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,2	-6,0	-1,1	0,0	7,4	0,0	13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,4	0,0	-1,1	0,0	13,6	0,0	19,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	231	-58,3	1,5	-4,0	-1,1	0,5	10,1	0,0	16,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,2	-6,7	-1,0	0,6	6,4	0,0	12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,2	-7,3	-1,0	0,6	5,9	0,0	11,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,2	-8,0	-1,0	0,7	5,3	0,0	11,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,2	-8,5	-1,0	0,8	5,0	0,0	11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,2	-8,7	-1,0	0,9	4,8	0,0	10,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,2	-21,3	-1,0	7,1	-1,5	0,0	4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,2	-21,1	-1,0	0,3	-8,3	0,0	-2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,2	-20,2	-1,0	0,3	-7,5	0,0	-1,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,2	-18,5	-1,0	0,2	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,2	-15,1	-1,0	0,1	-2,5	0,0	3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,2	-11,3	-1,0	0,0	1,2	0,0	7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,2	-6,4	-1,0	0,0	6,1	0,0	12,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	231	-58,2	1,5	-6,4	-1,0	0,8	7,0	0,0	13,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,2	-9,7	-1,0	1,1	5,0	0,0	11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,2	-10,0	-1,0	0,1	3,7	0,0	9,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,3	-10,4	-1,0	0,0	3,3	0,0	9,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,3	-10,6	-1,0	0,0	3,1	0,0	9,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,3	-10,6	-1,0	0,0	3,0	0,0	9,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	231	-58,2	1,2	-21,3	-1,0	0,0	-7,7	0,0	-1,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,2	-21,1	-1,0	0,0	-7,6	0,0	-1,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,2	-20,4	-1,0	0,0	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,2	-19,1	-1,0	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,2	-17,2	-1,0	0,0	-3,7	0,0	2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,2	-15,9	-1,0	0,0	-2,3	0,0	3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,2	-9,5	-1,0	0,0	4,0	0,0	10,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	230	-58,2	1,5	-8,2	-1,0	0,0	5,5	0,0	11,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,5	1,2	-8,3	-1,1	0,1	5,0	0,0	11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,2	-10,3	-1,0	0,2	3,2	0,0	9,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,2	-11,9	-1,0	1,5	2,8	0,0	8,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,2	-5,2	-1,1	0,0	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,3	-5,6	-1,1	0,0	7,6	0,0	13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-20,9	-1,0	0,0	-7,5	0,0	-1,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-20,4	-1,0	0,0	-7,2	0,0	-1,2

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 48

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,2	-19,7	-1,0	0,0	-6,6	0,0	-0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,2	-18,3	-1,0	0,0	-5,1	0,0	0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-15,0	-1,0	0,0	-1,9	0,0	4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-11,5	-1,0	0,0	1,7	0,0	7,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,2	-4,7	-1,1	0,0	8,4	0,0	14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	239	-58,6	1,5	-3,7	-1,1	0,2	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,2	-11,8	-1,0	0,0	1,5	0,0	7,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,2	-13,1	-1,0	0,0	0,3	0,0	6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,3	-14,2	-1,0	0,0	-1,0	0,0	5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,3	-8,5	-1,0	0,0	4,8	0,0	10,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,5	1,3	-8,7	-1,0	0,0	4,6	0,0	10,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,3	-21,2	-1,0	0,0	-7,9	0,0	-1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,3	-21,0	-1,0	0,0	-7,8	0,0	-1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,3	-20,2	-1,0	0,0	-7,1	0,0	-1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,3	-18,6	-1,0	0,0	-5,4	0,0	0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,3	-15,8	-1,0	0,0	-2,6	0,0	3,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,3	-13,2	-1,0	0,0	0,0	0,0	6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,2	-11,0	-1,0	0,0	2,2	0,0	8,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	239	-58,6	1,5	-6,4	-1,1	0,0	6,9	0,0	12,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,3	-13,2	-1,0	0,0	0,2	0,0	6,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,3	-13,7	-1,0	0,0	-0,3	0,0	5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,3	-14,3	-1,0	0,0	-1,0	0,0	5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,3	-10,9	-1,0	0,0	2,4	0,0	8,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,3	-10,1	-1,0	0,0	3,3	0,0	9,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,3	-21,3	-1,0	0,0	-7,9	0,0	-1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,3	-21,1	-1,0	0,0	-7,8	0,0	-1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,3	-20,4	-1,0	0,0	-7,2	0,0	-1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,3	-19,2	-1,0	0,0	-5,9	0,0	0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,3	-17,4	-1,0	0,0	-4,2	0,0	1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,3	-16,2	-1,0	0,0	-2,9	0,0	3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,5	1,3	-12,9	-1,0	0,0	0,3	0,0	6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	239	-58,6	1,5	-7,7	-1,0	0,0	5,6	0,0	11,6
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	243	-58,7	-0,8	-3,4	-0,2	0,0	9,0	0,0	9,0
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	256	-59,2	-0,7	-16,6	-0,1	2,1	-6,4	0,0	-6,4
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	249	-58,9	1,0	-0,3	-1,0	0,3	21,1	0,0	21,1
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	252	-59,0	1,0	-0,3	-1,0	0,3	21,0	0,0	21,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	248	-58,9	1,0	-7,8	-0,5	1,3	15,1	0,0	15,1
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	251	-59,0	1,0	-7,4	-0,5	1,3	15,4	0,0	15,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	590	-66,4	2,2	-7,9	-2,7	3,1	11,3	0,0	11,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	673	-67,6	2,2	-23,6	-3,0	0,2	-11,7	0,0	-11,7
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	674	-67,6	2,2	-24,0	-3,2	0,2	-12,3	0,0	-12,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	588	-66,4	2,2	-7,9	-2,7	3,1	11,3	0,0	11,3
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	266	-59,5	-0,8	-4,3	-0,1	0,1	15,4		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	517	-65,3	-1,0	-5,3	-0,2	0,0	8,2		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	508	-65,1	-0,9	-9,2	-0,2	0,0	-7,4	0,0	-7,4
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	492	-64,8	-0,9	-4,8	-0,2	0,0	-2,8	0,0	-2,8
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	498	-64,9	-0,9	-8,1	-0,2	0,0	-6,1	0,0	-6,1
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	652	-67,3	2,6	-13,2	-16,7	0,0	-14,5	0,0	-14,5
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	491	-64,8	2,4	-24,8	-13,5	0,0	-20,7	0,0	-20,7
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	609	-66,7	2,5	-17,0	-14,1	1,4	-13,8	0,0	-13,8
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	564	-66,0	0,9	-18,3	-0,9	6,7	0,0	0,0	6,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	558	-65,9	0,9	-16,9	-0,9	0,0	-0,1	0,0	5,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	552	-65,8	0,9	-11,6	-1,0	0,4	0,5	0,0	6,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	559	-65,9	1,7	-5,4	-1,1	0,1	8,0	0,0	14,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	558	-65,9	0,9	-9,3	-1,1	2,6	9,9	0,0	15,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	588	-66,4	0,9	-18,2	-0,9	6,6	-0,4	0,0	5,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	582	-66,3	0,9	-16,8	-0,9	0,0	-0,4	0,0	5,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	575	-66,2	0,9	-11,2	-1,1	0,5	0,6	0,0	6,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	582	-66,3	1,7	-5,2	-1,2	0,1	7,8	0,0	13,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	581	-66,3	0,9	-9,1	-1,1	2,4	9,5	0,0	15,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	645	-67,2	1,0	-12,1	-1,1	0,7	-0,1	0,0	5,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	657	-67,3	1,0	-18,0	-1,0	7,8	1,1	0,0	7,1

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	651	-67,3	1,0	-16,7	-1,0	1,0	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	651	-67,3	1,8	-4,7	-1,4	2,0	10,0	0,0	16,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	651	-67,3	1,0	-8,5	-1,3	2,5	10,0	0,0	16,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	611	-66,7	1,7	-20,6	-1,8	9,3	0,5	0,0	6,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	605	-66,6	1,7	-19,2	-1,7	0,1	-2,1	0,0	3,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	599	-66,5	1,7	-13,9	-1,8	2,6	0,6	0,0	6,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	605	-66,6	2,2	-4,9	-2,2	0,2	8,2	0,0	14,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	605	-66,6	1,7	-13,7	-1,7	4,6	8,1	0,0	14,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	634	-67,0	1,0	-18,0	-1,0	6,8	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	628	-67,0	0,9	-16,7	-1,0	0,7	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	622	-66,9	0,9	-12,2	-1,1	0,7	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	628	-66,9	1,8	-4,7	-1,4	0,2	8,5	0,0	14,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	628	-66,9	1,0	-11,4	-1,0	3,6	9,0	0,0	15,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	567	-66,1	0,8	-17,6	-0,9	7,6	1,4	0,0	7,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	561	-66,0	0,8	-16,4	-0,9	0,0	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	555	-65,9	0,7	-12,7	-0,9	0,8	-0,3	0,0	5,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	560	-66,0	0,8	-10,1	-1,0	3,1	9,5	0,0	15,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	561	-66,0	1,7	-4,9	-1,2	0,0	8,2	0,0	14,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	590	-66,4	0,8	-17,5	-0,9	7,4	1,0	0,0	7,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	584	-66,3	0,8	-16,4	-0,9	0,0	-0,1	0,0	5,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	578	-66,2	0,8	-12,3	-0,9	0,8	-0,3	0,0	5,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	584	-66,3	1,7	-3,2	-1,2	0,1	9,7	0,0	15,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	583	-66,3	0,8	-9,9	-1,1	3,2	9,4	0,0	15,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	249	-58,9	0,2	-16,6	-0,4	0,1	-6,0	0,0	0,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	244	-58,7	0,2	-16,0	-0,4	0,1	-0,2	0,0	5,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	237	-58,5	0,1	-6,0	-0,4	0,6	5,4	0,0	11,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	243	-58,7	1,1	-3,9	-0,5	0,3	9,0	0,0	15,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	243	-58,7	0,2	-6,0	-0,5	0,2	10,0	0,0	16,0
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	608	-66,7	2,2	-1,5	-6,0	0,4	8,5	0,0	14,5
IO 9: Ötlinger Straße 45 2.OG LrT 34,7 dB(A) LrN 34,7 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	224	-58,0	1,4	-7,5	-0,9	2,5	17,5	0,0	17,5
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	224	-58,0	1,4	-7,1	-0,9	2,4	17,8	0,0	17,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	225	-58,0	1,4	-7,8	-0,9	2,5	17,3	0,0	17,3
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	253	-59,1	1,4	-18,5	-1,1	11,8	24,6	0,0	24,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,4	0,0	-1,1	0,2	13,9	0,0	19,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,3	-0,8	-1,1	0,2	13,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,1	-3,0	-1,1	0,4	10,7	0,0	16,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,1	-3,4	-1,1	0,4	10,4	0,0	16,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,1	-3,6	-1,1	0,4	10,3	0,0	16,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,1	-20,4	-1,0	8,0	1,1	0,0	7,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,1	-20,0	-1,0	0,2	-6,4	0,0	-0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,1	-18,8	-0,9	0,2	-5,3	0,0	0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,1	-15,4	-1,0	0,1	-1,8	0,0	4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,1	-10,3	-1,0	0,0	3,1	0,0	9,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,1	-6,0	-1,1	0,0	7,3	0,0	13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,4	0,0	-1,1	0,0	13,6	0,0	19,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	231	-58,3	1,5	-3,0	-1,1	0,4	11,0	0,0	17,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,1	-4,8	-1,0	0,6	8,3	0,0	14,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,1	-5,2	-1,0	0,6	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,2	-5,6	-1,0	0,6	7,5	0,0	13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,2	-5,8	-1,0	0,7	7,4	0,0	13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,2	-6,0	-1,0	0,7	7,3	0,0	13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,1	-20,8	-1,0	8,3	0,1	0,0	6,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,1	-20,7	-1,0	0,3	-8,0	0,0	-2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,1	-19,9	-1,0	0,2	-7,3	0,0	-1,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,1	-18,3	-1,0	0,2	-5,6	0,0	0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,1	-15,0	-1,0	0,1	-2,5	0,0	3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,1	-11,2	-1,0	0,0	1,2	0,0	7,2

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 50

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,1	-4,5	-1,0	0,0	7,8	0,0	13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	231	-58,3	1,5	-4,1	-1,1	0,5	9,1	0,0	15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,1	-6,5	-1,0	0,8	7,9	0,0	13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,1	-6,6	-1,0	0,0	7,0	0,0	13,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,2	-6,8	-1,0	0,0	6,7	0,0	12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	229	-58,2	1,2	-6,9	-1,0	0,0	6,7	0,0	12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,2	-6,9	-1,0	0,0	6,7	0,0	12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	231	-58,2	1,2	-20,8	-1,0	0,0	-7,2	0,0	-1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,2	-20,7	-1,0	0,0	-7,3	0,0	-1,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,2	-20,1	-1,0	0,0	-6,7	0,0	-0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	232	-58,3	1,2	-18,9	-1,0	0,0	-5,4	0,0	0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,2	-17,0	-1,0	0,0	-3,6	0,0	2,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	231	-58,3	1,2	-15,7	-1,0	0,0	-2,3	0,0	3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	230	-58,2	1,1	-6,4	-1,0	0,0	7,1	0,0	13,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	230	-58,2	1,5	-5,0	-1,1	0,0	8,6	0,0	14,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,1	-7,7	-1,1	0,1	5,6	0,0	11,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,1	-9,1	-1,1	0,2	4,2	0,0	10,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,1	-10,4	-1,0	1,4	4,1	0,0	10,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,5	1,1	-3,6	-1,1	0,0	9,5	0,0	15,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,2	-3,9	-1,1	0,0	9,3	0,0	15,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,1	-20,3	-1,0	0,0	-7,1	0,0	-1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,1	-20,0	-1,0	0,0	-6,9	0,0	-0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,1	-19,4	-1,0	0,0	-6,3	0,0	-0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,1	-18,0	-1,0	0,0	-4,9	0,0	1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,1	-14,6	-1,0	0,0	-1,6	0,0	4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,1	-11,1	-1,0	0,0	2,0	0,0	8,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,1	-4,6	-1,1	0,0	8,4	0,0	14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	239	-58,6	1,5	-2,4	-1,1	0,1	10,9	0,0	16,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,1	-10,2	-1,1	0,0	3,0	0,0	9,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,2	-11,1	-1,1	0,0	2,1	0,0	8,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,2	-11,6	-1,1	0,0	1,5	0,0	7,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,2	-5,6	-1,1	0,0	7,6	0,0	13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,5	1,2	-5,7	-1,1	0,0	7,5	0,0	13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,2	-20,7	-1,0	0,0	-7,4	0,0	-1,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-20,6	-1,0	0,0	-7,5	0,0	-1,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-19,9	-1,0	0,0	-6,8	0,0	-0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-18,4	-1,0	0,0	-5,2	0,0	0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-15,6	-1,0	0,0	-2,6	0,0	3,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-13,1	-1,0	0,0	0,0	0,0	6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,1	-9,6	-1,1	0,0	3,5	0,0	9,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	239	-58,6	1,5	-4,1	-1,1	0,0	9,2	0,0	15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,2	-11,1	-1,1	0,0	2,2	0,0	8,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,2	-11,5	-1,1	0,0	1,8	0,0	7,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,2	-12,2	-1,0	0,0	1,0	0,0	7,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,2	-7,4	-1,1	0,0	5,8	0,0	11,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,5	1,2	-6,3	-1,1	0,0	6,9	0,0	12,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,2	-20,7	-1,0	0,0	-7,4	0,0	-1,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-20,7	-1,0	0,0	-7,5	0,0	-1,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-20,0	-1,0	0,0	-6,9	0,0	-0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-18,9	-1,0	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-17,2	-1,0	0,0	-4,1	0,0	1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,2	-16,0	-1,0	0,0	-2,8	0,0	3,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,2	-10,8	-1,1	0,0	2,3	0,0	8,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	239	-58,6	1,5	-4,8	-1,1	0,0	8,5	0,0	14,5
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	243	-58,7	-0,2	-3,3	-0,2	0,0	9,7	0,0	9,7
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	256	-59,2	-0,1	-16,8	-0,1	2,1	-6,0	0,0	-6,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	249	-58,9	1,1	-0,2	-0,9	0,3	21,4	0,0	21,4
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	252	-59,0	1,1	-0,2	-0,9	0,3	21,3	0,0	21,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	248	-58,9	1,1	-6,5	-0,6	1,0	16,2	0,0	16,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	251	-59,0	1,1	-6,0	-0,6	1,1	16,5	0,0	16,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	590	-66,4	2,0	-6,2	-3,1	3,0	12,3	0,0	12,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	673	-67,6	2,1	-23,6	-3,0	0,2	-11,9	0,0	-11,9

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	674	-67,6	2,1	-24,1	-3,2	0,2	-12,5	0,0	-12,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	588	-66,4	2,0	-6,2	-3,1	3,0	12,3	0,0	12,3
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	266	-59,5	-0,1	-4,1	-0,1	0,1	16,3		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	517	-65,3	-0,3	-3,9	-0,2	0,0	10,3		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	508	-65,1	-0,2	-8,2	-0,2	0,0	-5,7	0,0	-5,7
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	492	-64,8	-0,2	-5,2	-0,2	0,0	-2,5	0,0	-2,5
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	498	-64,9	-0,2	-6,7	-0,2	0,0	-4,1	0,0	-4,1
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	652	-67,3	2,4	-9,7	-19,2	0,0	-13,8	0,0	-13,8
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	491	-64,8	2,1	-24,0	-12,0	0,0	-18,6	0,0	-18,6
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	609	-66,7	2,3	-14,3	-15,9	1,6	-12,9	0,0	-12,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	564	-66,0	0,9	-17,8	-0,9	7,5	1,2	0,0	7,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	558	-65,9	0,8	-16,3	-0,9	0,0	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	552	-65,8	0,8	-10,8	-1,0	0,5	1,3	0,0	7,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	559	-65,9	1,7	-4,9	-1,2	0,2	8,4	0,0	14,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	558	-65,9	0,8	-8,5	-1,1	2,9	10,9	0,0	16,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	588	-66,4	0,8	-17,7	-0,9	7,3	0,8	0,0	6,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	582	-66,3	0,8	-16,2	-0,9	0,0	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	576	-66,2	0,8	-10,4	-1,1	0,6	1,4	0,0	7,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	582	-66,3	1,7	-4,7	-1,3	0,2	8,2	0,0	14,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	581	-66,3	0,9	-8,3	-1,2	2,8	10,6	0,0	16,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	645	-67,2	1,0	-10,5	-1,2	0,7	1,3	0,0	7,3
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	657	-67,3	1,0	-17,5	-1,0	8,5	2,2	0,0	8,2
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	651	-67,3	1,0	-16,1	-1,0	1,4	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	651	-67,3	1,8	-4,6	-1,4	2,0	10,0	0,0	16,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	651	-67,3	1,0	-8,1	-1,3	3,0	11,0	0,0	17,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	611	-66,7	1,5	-20,1	-1,8	10,3	1,8	0,0	7,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	605	-66,6	1,5	-18,7	-1,7	0,0	-1,8	0,0	4,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	599	-66,5	1,5	-12,7	-1,8	2,7	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	605	-66,6	2,0	-4,7	-2,3	0,2	8,2	0,0	14,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	605	-66,6	1,5	-11,9	-1,7	4,8	9,8	0,0	15,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	634	-67,0	0,9	-17,5	-1,0	7,5	1,5	0,0	7,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	628	-67,0	0,9	-16,1	-1,0	1,0	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	622	-66,9	0,9	-10,6	-1,2	0,7	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	628	-66,9	1,8	-4,6	-1,4	0,2	8,6	0,0	14,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	628	-66,9	0,9	-9,9	-1,1	3,8	10,5	0,0	16,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	567	-66,1	0,7	-17,0	-0,9	8,9	3,2	0,0	9,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	561	-66,0	0,7	-15,8	-0,9	0,0	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	555	-65,9	0,7	-10,9	-0,9	1,0	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	560	-66,0	0,7	-8,6	-1,1	3,7	11,4	0,0	17,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	561	-66,0	1,6	-3,0	-1,2	0,0	10,1	0,0	16,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	590	-66,4	0,7	-16,9	-0,9	8,7	2,7	0,0	8,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	584	-66,3	0,7	-15,8	-0,9	0,0	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	578	-66,2	0,7	-10,5	-1,0	1,1	1,7	0,0	7,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	584	-66,3	1,7	-3,1	-1,2	0,1	9,8	0,0	15,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	583	-66,3	0,7	-8,4	-1,1	3,7	11,3	0,0	17,3
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	249	-58,9	0,3	-15,7	-0,4	0,0	-5,1	0,0	0,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	244	-58,7	0,3	-13,4	-0,4	0,1	2,4	0,0	8,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	237	-58,5	0,2	-4,0	-0,5	0,2	7,1	0,0	13,1
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	243	-58,7	1,2	-3,3	-0,5	0,1	9,4	0,0	15,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	243	-58,7	0,3	-4,1	-0,5	0,2	11,8	0,0	17,8
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	608	-66,7	2,0	-1,3	-6,0	0,4	8,5	0,0	14,5
IO 10: Ötlinger Straße 38 EG LrT 39,9 dB(A) LrN 39,9 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	141	-54,0	1,3	0,0	-0,8	3,1	29,6	0,0	29,6
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	150	-54,5	1,3	0,0	-0,9	3,3	29,3	0,0	29,3
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	123	-52,8	1,3	0,0	-0,7	3,1	30,9	0,0	30,9
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	153	-54,7	1,3	-23,9	-0,7	20,9	32,9	0,0	32,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	165	-55,3	1,3	-4,7	-0,8	0,0	12,1	0,0	18,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,5	0,0	-0,8	0,9	18,0	0,0	24,0

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 52

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,3	1,3	0,0	-0,8	0,9	17,7	0,0	23,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,3	0,0	-0,8	0,9	17,8	0,0	23,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	163	-55,3	1,3	0,0	-0,8	0,8	17,7	0,0	23,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,3	-2,7	-0,8	0,1	14,3	0,0	20,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,2	-5,4	-0,8	0,1	11,4	0,0	17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,3	1,3	-15,6	-0,7	0,7	1,8	0,0	7,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	165	-55,4	1,2	-12,6	-0,7	0,5	4,7	0,0	10,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,2	-14,3	-0,7	0,9	3,4	0,0	9,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,2	-13,5	-0,7	0,3	3,5	0,0	9,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,4	1,2	-8,7	-0,7	0,1	8,1	0,0	14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	164	-55,3	1,4	-4,4	-0,8	1,0	13,3	0,0	19,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	162	-55,2	1,3	-4,7	-0,8	0,0	11,4	0,0	17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	161	-55,1	1,5	0,0	-0,8	0,9	17,1	0,0	23,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	160	-55,1	1,4	0,0	-0,8	0,9	16,9	0,0	22,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	160	-55,1	1,4	0,0	-0,8	0,9	17,0	0,0	23,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	160	-55,1	1,4	0,0	-0,8	0,9	17,0	0,0	23,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	161	-55,1	1,4	-1,3	-0,8	0,0	14,8	0,0	20,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	161	-55,1	1,3	-7,4	-0,7	0,1	8,6	0,0	14,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	162	-55,2	1,3	-19,7	-0,7	1,3	-2,5	0,0	3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,3	-10,9	-0,7	0,2	5,3	0,0	11,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,3	-14,3	-0,7	0,6	2,2	0,0	8,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,3	-13,4	-0,7	0,5	3,1	0,0	9,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	162	-55,2	1,3	-8,6	-0,7	0,2	7,5	0,0	13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	161	-55,2	1,4	-4,6	-0,8	0,8	12,1	0,0	18,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	159	-55,0	1,4	-7,7	-0,7	0,0	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	158	-55,0	1,4	0,0	-0,8	0,0	17,3	0,0	23,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	157	-54,9	1,4	-2,8	-0,8	0,0	14,4	0,0	20,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	157	-54,9	1,4	-13,3	-0,7	0,1	4,2	0,0	10,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	157	-54,9	1,4	-17,7	-0,7	0,3	-0,1	0,0	5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	158	-54,9	1,4	-17,3	-0,7	0,2	0,4	0,0	6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	158	-55,0	1,4	-17,7	-0,7	0,3	-0,2	0,0	5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	159	-55,0	1,4	-23,1	-0,7	0,9	-5,0	0,0	1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	159	-55,0	1,4	-23,7	-0,7	1,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	160	-55,1	1,4	-22,9	-0,7	0,8	-4,9	0,0	1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	160	-55,1	1,4	-20,4	-0,7	1,1	-2,1	0,0	3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	159	-55,0	1,3	-13,2	-0,7	0,5	4,4	0,0	10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	158	-55,0	1,4	-9,6	-0,7	0,0	7,5	0,0	13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	170	-55,6	1,3	-17,2	-0,7	0,6	0,0	0,0	6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	169	-55,6	1,3	-17,5	-0,7	0,6	-0,3	0,0	5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	169	-55,5	1,3	-18,3	-0,7	0,9	-0,9	0,0	5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	169	-55,5	1,3	-18,2	-0,7	1,1	-0,5	0,0	5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	169	-55,5	1,3	-19,0	-0,7	14,3	12,0	0,0	18,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	169	-55,6	1,3	-19,8	-0,7	15,3	12,2	0,0	18,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	170	-55,6	1,3	-20,1	-0,7	15,7	12,1	0,0	18,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	170	-55,6	1,3	-23,8	-0,8	19,3	12,0	0,0	18,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	171	-55,6	1,3	-23,3	-0,8	18,5	11,8	0,0	17,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	171	-55,7	1,3	-22,0	-0,8	17,4	11,8	0,0	17,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	171	-55,7	1,3	-20,0	-0,8	1,6	-2,0	0,0	4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	171	-55,6	1,3	-18,3	-0,7	0,8	-1,1	0,0	4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	170	-55,6	1,4	-15,9	-0,7	7,1	7,7	0,0	13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	167	-55,4	1,4	-20,5	-0,7	1,0	-2,7	0,0	3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,3	-20,6	-0,7	1,0	-2,8	0,0	3,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,3	-21,2	-0,7	1,2	-3,3	0,0	2,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,4	-21,9	-0,7	1,3	-3,7	0,0	2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,4	-22,3	-0,7	2,2	-3,2	0,0	2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,4	-22,6	-0,7	2,3	-3,4	0,0	2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	167	-55,4	1,4	-22,6	-0,7	2,5	-3,4	0,0	2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	167	-55,5	1,4	-23,9	-0,8	3,6	-3,7	0,0	2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	168	-55,5	1,3	-23,5	-0,8	4,3	-2,4	0,0	3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	168	-55,5	1,3	-22,8	-0,8	4,7	-1,5	0,0	4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	168	-55,5	1,3	-21,6	-0,7	1,3	-3,7	0,0	2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	168	-55,5	1,4	-20,9	-0,7	1,1	-3,1	0,0	2,9

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 53

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	LS dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	167	-55,4	1,4	-20,0	-0,7	3,4	0,1	0,0	6,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,4	-23,0	-0,7	1,6	-4,4	0,0	1,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	163	-55,3	1,4	-23,1	-0,7	1,6	-4,5	0,0	1,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,4	-23,3	-0,7	1,6	-4,7	0,0	1,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,4	-23,5	-0,7	1,7	-4,8	0,0	1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,4	-23,7	-0,8	1,8	-4,8	0,0	1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	163	-55,3	1,4	-23,0	-0,7	1,6	-4,3	0,0	1,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,5	-23,0	-0,7	1,6	-4,4	0,0	1,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,3	1,4	-24,1	-0,8	2,1	-5,1	0,0	0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	165	-55,3	1,5	-24,1	-0,8	2,4	-4,8	0,0	1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,4	1,5	-23,9	-0,8	2,4	-4,6	0,0	1,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,4	1,4	-23,6	-0,8	1,8	-5,0	0,0	1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,3	1,4	-23,0	-0,8	1,6	-4,6	0,0	1,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	164	-55,3	1,4	-22,4	-0,7	2,5	-3,1	0,0	2,9
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	179	-56,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	15,7	0,0	15,7
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	154	-54,7	-0,4	-18,4	-0,1	5,5	-0,1	0,0	-0,1
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	182	-56,2	0,8	-11,7	-0,4	7,0	19,6	0,0	19,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	184	-56,3	0,8	-13,8	-0,3	9,3	19,8	0,0	19,8
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	172	-55,7	0,8	-19,6	-0,3	12,2	17,4	0,0	17,4
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	174	-55,8	0,8	-19,7	-0,3	13,3	18,2	0,0	18,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	459	-64,2	2,1	-11,5	-1,8	2,5	10,1	0,0	10,1
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	544	-65,7	2,2	-24,5	-3,1	0,1	-10,9	0,0	-10,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	544	-65,7	2,2	-24,5	-3,1	0,0	-11,0	0,0	-11,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	460	-64,2	2,1	-9,4	-2,0	3,3	12,8	0,0	12,8
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	184	-56,3	-0,7	-12,9	-0,1	2,3	12,5		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	411	-63,3	-0,6	-5,9	-0,2	0,0	10,1		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	403	-63,1	-0,5	-9,2	-0,2	0,0	-5,0	0,0	-5,0
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	394	-62,9	-0,5	-10,4	-0,2	0,0	-5,9	0,0	-5,9
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	398	-63,0	-0,5	-10,3	-0,2	0,0	-6,0	0,0	-6,0
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	525	-65,4	2,7	-24,9	-16,8	0,0	-24,3	0,0	-24,3
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	391	-62,8	2,5	-24,9	-14,3	0,0	-19,4	0,0	-19,4
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	481	-64,6	2,7	-24,8	-14,5	0,0	-21,2	0,0	-21,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	453	-64,1	0,3	-19,3	-0,8	11,5	5,2	0,0	11,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	448	-64,0	0,3	-19,1	-0,8	0,0	-0,9	0,0	5,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	441	-63,9	0,3	-12,4	-0,8	0,0	0,8	0,0	6,8
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	447	-64,0	0,9	-5,9	-1,0	0,0	8,7	0,0	14,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	446	-64,0	0,3	-8,8	-0,9	3,1	12,4	0,0	18,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	475	-64,5	0,3	-19,2	-0,8	11,3	4,7	0,0	10,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	470	-64,4	0,3	-19,1	-0,8	0,0	-1,3	0,0	4,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	464	-64,3	0,3	-11,5	-0,9	0,0	1,2	0,0	7,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	469	-64,4	1,0	-5,3	-1,1	0,0	8,8	0,0	14,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	469	-64,4	0,3	-10,5	-0,9	4,5	11,7	0,0	17,7
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	531	-65,5	0,4	-12,5	-0,9	0,7	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	543	-65,7	0,4	-19,2	-0,9	11,5	4,8	0,0	10,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	537	-65,6	0,4	-18,9	-0,9	0,1	-1,3	0,0	4,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	537	-65,6	1,1	-4,8	-1,3	0,0	8,9	0,0	14,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	536	-65,6	0,4	-8,9	-1,1	3,4	11,9	0,0	17,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	498	-64,9	1,6	-21,7	-1,6	13,8	5,8	0,0	11,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	492	-64,8	1,6	-21,6	-1,6	0,2	-2,5	0,0	3,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	486	-64,7	1,6	-13,3	-1,6	0,5	1,2	0,0	7,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	492	-64,8	2,1	-5,3	-1,8	0,0	9,7	0,0	15,7
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	491	-64,8	1,6	-13,0	-1,5	6,1	12,1	0,0	18,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	520	-65,3	0,4	-19,1	-0,9	11,4	5,1	0,0	11,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	515	-65,2	0,3	-19,0	-0,9	0,1	-1,0	0,0	5,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	508	-65,1	0,3	-12,7	-0,9	0,1	0,3	0,0	6,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	514	-65,2	1,0	-4,9	-1,2	0,0	9,3	0,0	15,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	514	-65,2	0,4	-11,5	-0,9	5,4	11,9	0,0	17,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	463	-64,3	0,2	-19,1	-0,8	12,1	5,7	0,0	11,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	458	-64,2	0,2	-19,0	-0,8	0,0	-1,1	0,0	4,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	451	-64,1	0,2	-13,8	-0,7	0,0	-0,8	0,0	5,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	456	-64,2	0,2	-8,1	-0,9	2,8	12,4	0,0	18,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	457	-64,2	0,9	-5,7	-1,0	0,0	8,6	0,0	14,6

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 54

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	484	-64,7	0,2	-19,1	-0,8	12,4	5,6	0,0	11,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	479	-64,6	0,2	-18,9	-0,8	0,0	-1,5	0,0	4,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	473	-64,5	0,2	-13,7	-0,8	0,0	-1,1	0,0	4,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	478	-64,6	1,0	-5,4	-1,1	0,0	8,5	0,0	14,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	478	-64,6	0,2	-8,1	-1,0	2,7	11,9	0,0	17,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	203	-57,1	-0,2	-9,0	-0,4	0,3	3,1	0,0	9,1
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	202	-57,1	-0,3	-12,7	-0,3	0,1	4,4	0,0	10,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	197	-56,9	-0,3	0,0	-0,6	0,6	12,4	0,0	18,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	200	-57,0	0,3	-4,3	-0,5	0,5	9,6	0,0	15,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	198	-56,9	-0,1	0,0	-0,6	0,6	17,7	0,0	23,7
FSQ Schallfeld 110 kv	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	514	-65,2	2,2	-5,9	-4,8	0,3	6,6	0,0	12,6
IO 10: Ötlinger Straße 38 1.OG LrT 40,1 dB(A) LrN 40,1 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	141	-54,0	1,4	0,0	-0,8	3,1	29,7	0,0	29,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	150	-54,5	1,4	0,0	-0,8	3,3	29,3	0,0	29,3
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	123	-52,8	1,4	0,0	-0,7	3,1	31,0	0,0	31,0
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	153	-54,7	1,4	-21,2	-0,6	17,8	32,7	0,0	32,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	165	-55,3	1,1	-4,7	-0,8	0,1	12,0	0,0	18,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,4	0,0	-0,8	0,9	17,8	0,0	23,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,2	0,0	-0,8	0,9	17,5	0,0	23,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,2	0,0	-0,8	0,9	17,6	0,0	23,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	163	-55,3	1,2	0,0	-0,8	0,8	17,5	0,0	23,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,2	-2,6	-0,8	0,1	14,3	0,0	20,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,1	-5,1	-0,8	0,1	11,6	0,0	17,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,3	1,2	-14,0	-0,7	0,6	3,2	0,0	9,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,1	-11,9	-0,7	0,6	5,4	0,0	11,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,1	-13,2	-0,7	0,9	4,3	0,0	10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,1	-12,6	-0,7	0,3	4,3	0,0	10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,4	1,1	-8,4	-0,7	0,1	8,3	0,0	14,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	164	-55,3	1,5	-4,7	-0,8	1,0	13,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	162	-55,2	1,2	-4,6	-0,8	0,0	11,3	0,0	17,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	161	-55,1	1,4	0,0	-0,8	0,9	17,0	0,0	23,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	161	-55,1	1,2	0,0	-0,8	0,9	16,7	0,0	22,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	160	-55,1	1,2	0,0	-0,8	0,9	16,8	0,0	22,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	160	-55,1	1,2	0,0	-0,8	0,8	16,8	0,0	22,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	161	-55,1	1,3	-1,0	-0,8	0,0	15,1	0,0	21,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	161	-55,1	1,1	-4,2	-0,8	0,0	11,6	0,0	17,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	162	-55,2	1,2	-14,2	-0,7	0,4	2,0	0,0	8,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,1	-10,4	-0,7	0,2	5,6	0,0	11,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,1	-13,2	-0,7	0,6	3,1	0,0	9,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,1	-12,5	-0,7	0,5	3,8	0,0	9,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	162	-55,2	1,2	-8,3	-0,7	0,3	7,7	0,0	13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	161	-55,2	1,5	-4,7	-0,8	0,8	12,0	0,0	18,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	159	-55,0	1,2	-4,6	-0,8	0,0	12,5	0,0	18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	158	-55,0	1,4	0,0	-0,8	0,0	17,3	0,0	23,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	157	-54,9	1,3	-1,8	-0,8	0,0	15,3	0,0	21,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	157	-54,9	1,3	-7,6	-0,7	0,0	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	157	-54,9	1,3	-11,5	-0,7	0,1	5,8	0,0	11,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	158	-55,0	1,4	-13,4	-0,7	0,1	4,1	0,0	10,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	158	-55,0	1,4	-13,9	-0,7	0,1	3,5	0,0	9,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	159	-55,0	1,3	-22,4	-0,7	0,7	-4,6	0,0	1,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	160	-55,0	1,3	-21,1	-0,7	0,5	-3,4	0,0	2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	160	-55,1	1,3	-18,8	-0,7	0,3	-1,4	0,0	4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	160	-55,1	1,3	-14,6	-0,7	0,3	2,8	0,0	8,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	159	-55,0	1,2	-8,2	-0,7	0,2	9,0	0,0	15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	158	-55,0	1,5	-7,4	-0,7	0,0	9,8	0,0	15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	170	-55,6	1,1	-11,5	-0,7	0,3	5,2	0,0	11,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	169	-55,6	1,1	-11,9	-0,7	0,3	4,8	0,0	10,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	169	-55,5	1,1	-13,3	-0,7	0,5	3,6	0,0	9,6

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 55

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	169	-55,5	1,2	-11,8	-0,7	0,3	5,0	0,0	11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	169	-55,5	1,2	-13,0	-0,7	8,5	12,0	0,0	18,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	169	-55,6	1,1	-14,0	-0,7	9,5	12,1	0,0	18,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	170	-55,6	1,1	-14,3	-0,7	9,9	11,9	0,0	17,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	170	-55,6	1,1	-22,8	-0,8	18,0	11,5	0,0	17,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	171	-55,6	1,1	-21,9	-0,7	17,0	11,4	0,0	17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	171	-55,7	1,1	-20,4	-0,7	15,5	11,4	0,0	17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	171	-55,7	1,1	-18,1	-0,7	1,3	-0,5	0,0	5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	171	-55,6	1,1	-15,7	-0,7	0,7	1,2	0,0	7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	170	-55,6	1,5	-11,1	-0,7	3,6	9,0	0,0	15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	167	-55,4	1,2	-14,7	-0,7	0,3	2,2	0,0	8,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,2	-15,1	-0,7	0,3	1,9	0,0	7,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,2	-15,9	-0,7	0,3	1,1	0,0	7,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,2	-16,8	-0,7	0,4	0,3	0,0	6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,3	-17,6	-0,7	0,9	0,0	0,0	6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,2	-18,1	-0,7	0,9	-0,4	0,0	5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	167	-55,4	1,2	-18,2	-0,7	1,1	-0,6	0,0	5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	167	-55,5	1,3	-23,0	-0,7	3,0	-3,4	0,0	2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	168	-55,5	1,2	-22,3	-0,7	3,7	-2,0	0,0	4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	168	-55,5	1,2	-21,2	-0,7	3,8	-1,0	0,0	5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	168	-55,5	1,2	-19,8	-0,7	0,9	-2,5	0,0	3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	168	-55,5	1,2	-18,7	-0,7	0,6	-1,5	0,0	4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	167	-55,4	1,5	-16,5	-0,7	2,0	2,2	0,0	8,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,3	-18,8	-0,7	0,6	-1,2	0,0	4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,3	-19,0	-0,7	0,6	-1,4	0,0	4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,3	-19,5	-0,7	0,7	-1,9	0,0	4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,3	-20,0	-0,7	0,8	-2,3	0,0	3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,3	-20,4	-0,7	0,9	-2,5	0,0	3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	163	-55,3	1,4	-20,6	-0,7	0,9	-2,6	0,0	3,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,4	-20,6	-0,7	0,9	-2,7	0,0	3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,3	1,3	-23,3	-0,7	1,7	-4,9	0,0	1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	165	-55,3	1,3	-22,9	-0,7	1,8	-4,2	0,0	1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,4	1,3	-22,4	-0,7	1,8	-3,9	0,0	2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,4	1,3	-21,9	-0,7	1,2	-3,9	0,0	2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,3	1,3	-21,6	-0,7	1,1	-3,7	0,0	2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	164	-55,3	1,5	-19,6	-0,7	1,5	-1,2	0,0	4,8
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	179	-56,0	-0,8	-0,1	-0,1	0,0	14,9	0,0	14,9
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	154	-54,7	-0,7	-14,8	-0,1	3,5	1,2	0,0	1,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	182	-56,2	1,0	-9,8	-0,4	5,3	19,9	0,0	19,9
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	184	-56,3	1,0	-11,6	-0,3	7,1	19,9	0,0	19,9
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	172	-55,7	1,0	-17,2	-0,3	9,7	17,5	0,0	17,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	174	-55,8	1,0	-17,5	-0,3	10,9	18,3	0,0	18,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	459	-64,2	1,9	-9,2	-2,0	2,5	12,0	0,0	12,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	544	-65,7	2,1	-24,3	-3,0	0,1	-10,9	0,0	-10,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	544	-65,7	2,1	-24,3	-2,9	0,0	-10,9	0,0	-10,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	460	-64,2	1,9	-7,0	-2,4	3,4	14,7	0,0	14,7
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	184	-56,3	-0,7	-11,1	-0,1	1,6	13,4		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	411	-63,3	-0,8	-5,0	-0,2	0,0	10,8		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	403	-63,1	-0,7	-8,1	-0,2	0,0	-4,0	0,0	-4,0
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	394	-62,9	-0,7	-9,4	-0,2	0,0	-5,1	0,0	-5,1
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	398	-63,0	-0,7	-9,5	-0,2	0,0	-5,4	0,0	-5,4
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	525	-65,4	2,4	-24,9	-16,4	0,0	-24,2	0,0	-24,2
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	391	-62,8	2,2	-24,8	-14,0	0,0	-19,3	0,0	-19,3
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	481	-64,6	2,4	-24,8	-14,1	0,0	-21,1	0,0	-21,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	453	-64,1	0,8	-18,8	-0,7	11,7	6,4	0,0	12,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	448	-64,0	0,7	-18,6	-0,7	0,0	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	441	-63,9	0,7	-11,3	-0,8	0,0	2,4	0,0	8,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	447	-64,0	1,5	-5,0	-1,0	0,0	10,1	0,0	16,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	446	-64,0	0,7	-7,8	-0,9	3,1	13,7	0,0	19,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	475	-64,5	0,8	-18,6	-0,8	11,5	5,9	0,0	11,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	470	-64,4	0,7	-18,5	-0,8	0,0	-0,2	0,0	5,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	464	-64,3	0,8	-10,6	-0,9	0,1	2,6	0,0	8,6

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 56

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	469	-64,4	1,6	-4,8	-1,1	0,0	9,8	0,0	15,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	469	-64,4	0,8	-9,2	-0,9	4,0	13,0	0,0	19,0
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	531	-65,5	0,9	-10,3	-1,0	0,5	3,1	0,0	9,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	543	-65,7	0,9	-18,5	-0,9	11,3	5,7	0,0	11,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	537	-65,6	0,9	-18,3	-0,9	0,1	-0,1	0,0	5,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	537	-65,6	1,7	-4,7	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	536	-65,6	0,9	-8,1	-1,1	3,1	12,9	0,0	18,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	498	-64,9	1,6	-21,0	-1,5	14,2	6,9	0,0	12,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	492	-64,8	1,5	-20,8	-1,5	0,2	-1,7	0,0	4,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	486	-64,7	1,5	-11,9	-1,7	0,5	2,4	0,0	8,4
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	492	-64,8	2,0	-4,8	-1,9	0,0	10,0	0,0	16,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	491	-64,8	1,5	-9,7	-1,7	4,9	13,8	0,0	19,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	520	-65,3	0,9	-18,5	-0,8	11,3	6,1	0,0	12,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	515	-65,2	0,8	-18,3	-0,8	0,1	0,2	0,0	6,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	508	-65,1	0,8	-11,4	-0,9	0,1	2,2	0,0	8,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	514	-65,2	1,7	-4,7	-1,2	0,0	10,1	0,0	16,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	514	-65,2	0,9	-9,8	-0,9	4,5	13,1	0,0	19,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	463	-64,3	0,7	-18,6	-0,8	12,2	6,8	0,0	12,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	458	-64,2	0,6	-18,5	-0,7	0,0	-0,1	0,0	5,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	451	-64,1	0,6	-12,6	-0,7	0,0	0,8	0,0	6,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	456	-64,2	0,6	-7,3	-1,0	2,6	13,5	0,0	19,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	457	-64,2	1,5	-5,0	-1,0	0,0	9,9	0,0	15,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	484	-64,7	0,6	-18,5	-0,8	12,3	6,5	0,0	12,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	479	-64,6	0,7	-18,4	-0,8	0,0	-0,4	0,0	5,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	473	-64,5	0,7	-12,5	-0,8	0,0	0,6	0,0	6,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	478	-64,6	1,6	-4,8	-1,1	0,0	9,6	0,0	15,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	478	-64,6	0,7	-7,4	-1,0	2,5	12,8	0,0	18,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	203	-57,2	0,2	-8,7	-0,4	0,4	3,9	0,0	9,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	202	-57,1	0,2	-12,0	-0,4	0,1	5,5	0,0	11,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	197	-56,9	0,2	0,0	-0,6	0,5	12,8	0,0	18,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	200	-57,0	1,1	-4,7	-0,5	0,5	10,0	0,0	16,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	198	-56,9	0,4	0,0	-0,6	0,6	18,1	0,0	24,1
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	514	-65,2	2,0	-4,9	-5,2	0,3	7,0	0,0	13,0
IO 10: Ötlinger Straße 38 2.OG LrT 40,2 dB(A) LrN 40,2 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	141	-54,0	1,4	0,0	-0,8	3,1	29,8	0,0	29,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	150	-54,5	1,4	0,0	-0,8	3,3	29,4	0,0	29,4
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	124	-52,8	1,4	0,0	-0,7	3,1	31,0	0,0	31,0
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	153	-54,7	1,4	-21,1	-0,6	17,7	32,7	0,0	32,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	165	-55,3	1,1	-4,7	-0,8	0,0	12,0	0,0	18,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,4	0,0	-0,8	1,0	17,9	0,0	23,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,2	0,0	-0,8	0,9	17,6	0,0	23,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,3	1,2	0,0	-0,8	0,9	17,6	0,0	23,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	163	-55,3	1,2	0,0	-0,8	0,9	17,6	0,0	23,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,2	-2,6	-0,8	0,1	14,3	0,0	20,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,1	-5,1	-0,8	0,1	11,6	0,0	17,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,3	1,2	-14,0	-0,7	0,6	3,2	0,0	9,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,1	-11,8	-0,7	0,8	5,7	0,0	11,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,1	-13,1	-0,7	1,3	4,7	0,0	10,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,1	-12,5	-0,7	0,3	4,4	0,0	10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,4	1,1	-8,4	-0,7	0,1	8,3	0,0	14,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	165	-55,3	1,5	-4,7	-0,8	1,5	13,6	0,0	19,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	162	-55,2	1,2	-4,6	-0,8	0,0	11,3	0,0	17,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	161	-55,1	1,4	0,0	-0,8	0,9	17,0	0,0	23,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	161	-55,1	1,2	0,0	-0,8	0,9	16,8	0,0	22,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	160	-55,1	1,2	0,0	-0,8	0,9	16,8	0,0	22,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	160	-55,1	1,2	0,0	-0,8	0,9	16,9	0,0	22,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	161	-55,1	1,3	-1,0	-0,8	0,0	15,2	0,0	21,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	161	-55,2	1,1	-4,2	-0,8	0,1	11,7	0,0	17,7

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 57

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	162	-55,2	1,2	-14,2	-0,7	0,8	2,5	0,0	8,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,2	-10,4	-0,7	0,4	5,8	0,0	11,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,1	-13,2	-0,7	0,9	3,5	0,0	9,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,1	-12,5	-0,7	0,5	3,8	0,0	9,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	162	-55,2	1,2	-8,3	-0,7	0,3	7,7	0,0	13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	162	-55,2	1,5	-4,7	-0,8	1,2	12,5	0,0	18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	159	-55,0	1,2	-4,6	-0,8	0,0	12,5	0,0	18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	158	-55,0	1,4	0,0	-0,8	0,0	17,3	0,0	23,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	158	-54,9	1,3	-1,8	-0,8	0,0	15,3	0,0	21,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	157	-54,9	1,3	-7,6	-0,7	0,0	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	157	-54,9	1,3	-11,5	-0,7	0,1	5,8	0,0	11,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	158	-55,0	1,4	-13,4	-0,7	0,1	4,1	0,0	10,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	158	-55,0	1,4	-13,9	-0,7	0,1	3,5	0,0	9,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	159	-55,0	1,3	-22,4	-0,7	0,7	-4,6	0,0	1,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	160	-55,1	1,3	-21,1	-0,7	0,5	-3,4	0,0	2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	160	-55,1	1,3	-18,8	-0,7	0,3	-1,4	0,0	4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	160	-55,1	1,3	-14,6	-0,7	0,3	2,8	0,0	8,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	159	-55,0	1,2	-8,2	-0,7	0,2	9,0	0,0	15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	159	-55,0	1,5	-7,4	-0,7	0,0	9,8	0,0	15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	170	-55,6	1,1	-11,4	-0,7	0,3	5,3	0,0	11,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	169	-55,6	1,1	-11,9	-0,7	0,3	4,8	0,0	10,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	169	-55,5	1,1	-13,3	-0,7	0,4	3,6	0,0	9,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	169	-55,5	1,2	-11,8	-0,7	0,3	5,0	0,0	11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	169	-55,5	1,2	-13,0	-0,7	8,4	11,9	0,0	17,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	169	-55,6	1,2	-14,0	-0,7	9,4	12,0	0,0	18,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	170	-55,6	1,2	-14,3	-0,7	9,8	11,8	0,0	17,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	170	-55,6	1,1	-22,8	-0,7	17,9	11,4	0,0	17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	171	-55,7	1,1	-21,9	-0,7	16,8	11,3	0,0	17,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	171	-55,7	1,1	-20,3	-0,7	15,3	11,2	0,0	17,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	171	-55,7	1,1	-18,0	-0,7	1,2	-0,5	0,0	5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	171	-55,6	1,1	-15,5	-0,7	0,6	1,4	0,0	7,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	170	-55,6	1,5	-11,1	-0,7	3,6	9,1	0,0	15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	167	-55,5	1,2	-14,7	-0,7	0,3	2,2	0,0	8,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,2	-15,0	-0,7	0,3	1,9	0,0	7,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,2	-15,9	-0,7	0,3	1,1	0,0	7,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,2	-16,8	-0,7	0,4	0,3	0,0	6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,2	-17,6	-0,7	1,7	0,9	0,0	6,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	166	-55,4	1,2	-18,1	-0,7	1,7	0,4	0,0	6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	167	-55,4	1,2	-18,2	-0,7	1,9	0,3	0,0	6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	167	-55,5	1,3	-23,0	-0,7	4,4	-2,0	0,0	4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	168	-55,5	1,2	-22,3	-0,7	4,6	-1,1	0,0	4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	168	-55,5	1,2	-21,2	-0,7	4,1	-0,6	0,0	5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	168	-55,5	1,2	-19,8	-0,7	0,8	-2,5	0,0	3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	168	-55,5	1,2	-18,6	-0,7	0,6	-1,5	0,0	4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	167	-55,4	1,5	-16,5	-0,7	3,2	3,4	0,0	9,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,3	-18,7	-0,7	0,6	-1,2	0,0	4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,3	-19,0	-0,7	0,6	-1,4	0,0	4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,3	-19,5	-0,7	0,7	-1,9	0,0	4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,3	-20,0	-0,7	0,8	-2,3	0,0	3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	163	-55,2	1,3	-20,4	-0,7	1,7	-1,8	0,0	4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	163	-55,3	1,4	-20,6	-0,7	1,6	-1,8	0,0	4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	164	-55,3	1,4	-20,6	-0,7	1,7	-2,0	0,0	4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,3	1,3	-23,3	-0,7	2,9	-3,7	0,0	2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	165	-55,4	1,3	-22,9	-0,7	3,2	-2,8	0,0	3,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,4	1,3	-22,4	-0,7	3,2	-2,5	0,0	3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,4	1,3	-21,9	-0,7	1,2	-3,9	0,0	2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	165	-55,3	1,3	-21,6	-0,7	1,1	-3,7	0,0	2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	164	-55,3	1,5	-19,6	-0,7	2,9	0,2	0,0	6,2
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	179	-56,1	0,1	-0,1	-0,1	0,0	15,8	0,0	15,8
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	154	-54,7	0,2	-14,9	-0,1	3,2	1,7	0,0	1,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	182	-56,2	1,1	-9,6	-0,4	5,3	20,2	0,0	20,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	184	-56,3	1,1	-11,4	-0,3	7,0	20,1	0,0	20,1

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 58

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	172	-55,7	1,1	-17,1	-0,3	9,8	17,8	0,0	17,8
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	174	-55,8	1,1	-17,4	-0,3	11,0	18,7	0,0	18,7
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	459	-64,2	1,6	-6,9	-2,4	2,5	13,6	0,0	13,6
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	545	-65,7	1,8	-24,3	-3,0	0,1	-11,1	0,0	-11,1
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	544	-65,7	1,8	-24,3	-2,9	0,0	-11,1	0,0	-11,1
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	460	-64,2	1,7	-5,3	-2,9	3,5	15,7	0,0	15,7
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	184	-56,3	0,1	-10,7	-0,1	1,3	14,4		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	411	-63,3	-0,1	-4,8	-0,2	0,0	11,7		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	403	-63,1	-0,1	-7,6	-0,2	0,0	-2,9	0,0	-2,9
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	394	-62,9	-0,1	-9,0	-0,2	0,0	-4,1	0,0	-4,1
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	398	-63,0	-0,1	-9,1	-0,2	0,0	-4,4	0,0	-4,4
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	525	-65,4	2,2	-24,9	-15,3	0,0	-23,3	0,0	-23,3
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	391	-62,8	1,9	-24,8	-13,9	0,0	-19,5	0,0	-19,5
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	482	-64,6	2,1	-24,8	-14,0	0,0	-21,2	0,0	-21,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	453	-64,1	0,6	-18,2	-0,7	11,6	6,8	0,0	12,8
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	448	-64,0	0,6	-18,0	-0,7	0,0	0,6	0,0	6,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	441	-63,9	0,6	-9,9	-0,9	0,0	3,6	0,0	9,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	447	-64,0	1,4	-4,8	-1,0	0,0	10,2	0,0	16,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	447	-64,0	0,6	-7,5	-0,9	3,2	14,0	0,0	20,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	475	-64,5	0,7	-18,0	-0,8	11,3	6,2	0,0	12,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	470	-64,4	0,6	-17,9	-0,8	0,0	0,2	0,0	6,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	464	-64,3	0,6	-9,8	-0,9	0,1	3,3	0,0	9,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	469	-64,4	1,4	-4,7	-1,1	0,0	9,8	0,0	15,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	469	-64,4	0,6	-7,6	-1,0	3,4	13,8	0,0	19,8
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	531	-65,5	0,8	-9,5	-1,0	0,5	3,8	0,0	9,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	543	-65,7	0,8	-17,9	-0,9	10,9	5,9	0,0	11,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	537	-65,6	0,8	-17,7	-0,9	0,1	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	537	-65,6	1,6	-4,7	-1,2	0,0	9,6	0,0	15,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	536	-65,6	0,8	-7,7	-1,1	3,0	13,1	0,0	19,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	498	-64,9	1,3	-20,4	-1,5	14,1	7,2	0,0	13,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	492	-64,8	1,3	-20,2	-1,5	0,2	-1,4	0,0	4,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	486	-64,7	1,3	-10,9	-1,7	0,6	3,2	0,0	9,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	492	-64,8	1,7	-4,8	-2,0	0,0	9,8	0,0	15,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	491	-64,8	1,3	-8,6	-1,7	4,4	14,2	0,0	20,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	520	-65,3	0,8	-17,9	-0,8	11,0	6,3	0,0	12,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	515	-65,2	0,7	-17,8	-0,8	0,1	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	508	-65,1	0,7	-9,8	-1,0	0,2	3,6	0,0	9,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	514	-65,2	1,6	-4,7	-1,2	0,0	10,0	0,0	16,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	514	-65,2	0,7	-8,0	-1,0	3,6	13,8	0,0	19,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	463	-64,3	0,5	-18,0	-0,7	12,0	7,1	0,0	13,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	458	-64,2	0,5	-17,9	-0,7	0,0	0,3	0,0	6,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	451	-64,1	0,5	-11,2	-0,8	0,0	2,1	0,0	8,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	456	-64,2	0,5	-6,6	-1,0	2,5	13,9	0,0	19,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	457	-64,2	1,4	-4,7	-1,1	0,0	10,0	0,0	16,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	484	-64,7	0,5	-17,9	-0,8	12,0	6,7	0,0	12,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	479	-64,6	0,5	-17,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	6,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	473	-64,5	0,6	-11,0	-0,8	0,0	1,9	0,0	7,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	478	-64,6	1,4	-4,7	-1,1	0,0	9,6	0,0	15,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	478	-64,6	0,5	-6,8	-1,1	2,4	13,1	0,0	19,1
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	203	-57,2	0,3	-8,7	-0,4	0,6	4,3	0,0	10,3
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	202	-57,1	0,3	-12,0	-0,3	0,1	5,7	0,0	11,7
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	197	-56,9	0,3	0,0	-0,5	0,5	13,0	0,0	19,0
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	200	-57,0	1,3	-4,7	-0,5	0,6	10,2	0,0	16,2
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	198	-56,9	0,5	0,0	-0,5	0,6	18,3	0,0	24,3
FSQ Schalfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	514	-65,2	1,8	-4,8	-5,3	0,3	6,8	0,0	12,8
IO 11: Ötlingerstraße 23/25 EG LrT 31,2 dB(A) LrN 31,2 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	265	-59,5	1,7	-7,1	-0,9	1,6	15,9	0,0	15,9
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	272	-59,7	1,8	-4,1	-1,1	1,1	18,0	0,0	18,0

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 59

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	250	-58,9	1,6	-9,4	-0,8	2,1	14,6	0,0	14,6
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	280	-59,9	1,8	-22,9	-1,1	2,0	9,7	0,0	9,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	286	-60,1	2,0	-7,8	-1,3	0,0	4,4	0,0	10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,7	-7,5	-1,3	0,0	4,4	0,0	10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,7	-7,3	-1,3	0,0	4,6	0,0	10,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,7	-6,9	-1,3	0,0	5,1	0,0	11,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,7	-6,4	-1,3	0,0	5,6	0,0	11,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,7	-6,0	-1,3	0,0	6,0	0,0	12,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	286	-60,1	2,0	-8,1	-1,3	0,0	4,0	0,0	10,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	287	-60,1	1,7	-13,0	-1,3	0,0	-1,2	0,0	4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	287	-60,2	1,7	-16,8	-1,2	0,0	-4,8	0,0	1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	287	-60,2	1,7	-19,3	-1,2	0,0	-7,5	0,0	-1,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	287	-60,2	1,7	-20,5	-1,2	0,0	-8,7	0,0	-2,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	287	-60,1	1,7	-21,1	-1,2	0,0	-9,3	0,0	-3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	286	-60,1	1,8	-5,2	-1,3	0,0	6,6	0,0	12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	284	-60,0	2,0	-6,0	-1,3	0,0	5,3	0,0	11,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	283	-60,0	1,7	-5,7	-1,3	0,0	5,3	0,0	11,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,7	-5,3	-1,3	0,0	5,7	0,0	11,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,7	-4,6	-1,3	0,0	6,4	0,0	12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	283	-60,0	1,7	-4,0	-1,3	0,0	7,1	0,0	13,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	283	-60,0	1,7	-3,5	-1,3	0,0	7,5	0,0	13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	284	-60,0	2,0	-22,3	-1,2	0,0	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	284	-60,1	1,7	-10,9	-1,3	0,0	0,0	0,0	6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,7	-16,3	-1,2	0,0	-5,2	0,0	0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,7	-19,2	-1,2	0,0	-8,3	0,0	-2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,7	-20,5	-1,2	0,1	-9,5	0,0	-3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	284	-60,1	1,7	-21,1	-1,2	0,0	-10,2	0,0	-4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	284	-60,0	1,7	-3,6	-1,3	0,0	7,2	0,0	13,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	281	-60,0	2,0	-13,1	-1,2	0,0	-0,6	0,0	5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	280	-59,9	1,7	-12,8	-1,2	0,0	-0,6	0,0	5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	280	-59,9	1,7	-3,9	-1,3	0,0	8,1	0,0	14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	280	-59,9	1,8	-4,0	-1,3	0,0	8,1	0,0	14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	280	-59,9	1,8	-9,7	-1,3	0,0	2,6	0,0	8,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	280	-59,9	2,0	-13,0	-1,2	0,0	-0,5	0,0	5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	281	-60,0	2,0	-23,4	-1,3	0,0	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,8	-22,8	-1,3	0,0	-10,8	0,0	-4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,8	-21,8	-1,3	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,7	-18,8	-1,2	0,0	-6,8	0,0	-0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,7	-17,8	-1,2	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,7	-22,2	-1,2	0,0	-10,2	0,0	-4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	281	-60,0	1,7	-5,1	-1,3	0,0	6,8	0,0	12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	292	-60,3	2,0	-12,2	-1,3	0,0	-0,1	0,0	5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	292	-60,3	1,7	-15,0	-1,3	0,0	-3,2	0,0	2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,7	-9,5	-1,3	0,0	2,2	0,0	8,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,8	-11,5	-1,3	0,0	0,3	0,0	6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,8	-15,5	-1,3	0,0	-3,6	0,0	2,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	292	-60,3	1,7	-16,7	-1,3	0,0	-4,8	0,0	1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	293	-60,3	2,0	-23,3	-1,3	0,0	-11,3	0,0	-5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	293	-60,3	1,7	-22,7	-1,3	0,0	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	294	-60,3	1,7	-21,7	-1,3	0,0	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	294	-60,4	1,7	-18,7	-1,3	0,0	-7,1	0,0	-1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	294	-60,3	1,7	-18,1	-1,3	0,0	-6,4	0,0	-0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	293	-60,3	1,7	-22,1	-1,3	0,0	-10,5	0,0	-4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	292	-60,3	1,8	-4,6	-1,3	0,0	7,0	0,0	13,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	290	-60,2	2,0	-11,8	-1,3	0,0	0,4	0,0	6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,7	-12,8	-1,3	0,0	-1,0	0,0	5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,8	-14,8	-1,3	0,0	-2,9	0,0	3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,8	-16,7	-1,3	0,0	-4,8	0,0	1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,8	-18,0	-1,3	0,0	-6,1	0,0	-0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,8	-18,7	-1,3	0,0	-6,7	0,0	-0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	290	-60,2	2,0	-23,3	-1,3	0,0	-11,3	0,0	-5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,8	-22,8	-1,3	0,0	-11,0	0,0	-5,0

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 60

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	LS	dLw	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,8	-21,8	-1,3	0,0	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,8	-19,9	-1,3	0,0	-8,1	0,0	-2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,8	-16,8	-1,3	0,0	-5,0	0,0	1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,7	-13,3	-1,3	0,0	-1,5	0,0	4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	290	-60,2	1,8	-15,7	-1,2	0,0	-4,0	0,0	2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	287	-60,2	2,0	-19,8	-1,3	0,0	-7,6	0,0	-1,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	287	-60,1	1,8	-20,2	-1,3	0,0	-8,2	0,0	-2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,9	-20,9	-1,3	0,0	-8,9	0,0	-2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,9	-21,5	-1,3	0,0	-9,4	0,0	-3,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,9	-21,9	-1,3	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	287	-60,1	2,0	-22,0	-1,3	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	288	-60,2	1,9	-23,5	-1,3	0,0	-11,6	0,0	-5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	288	-60,2	1,9	-23,1	-1,3	0,0	-11,2	0,0	-5,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,8	-22,4	-1,3	0,0	-10,5	0,0	-4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,8	-21,5	-1,3	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,8	-20,5	-1,3	0,0	-8,6	0,0	-2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	288	-60,2	1,9	-19,9	-1,3	0,0	-7,9	0,0	-1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	288	-60,2	1,7	-20,9	-1,2	0,0	-9,2	0,0	-3,2
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	301	-60,6	-0,4	-4,9	-0,1	0,0	6,1	0,0	6,1
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	281	-60,0	-0,4	-17,5	-0,1	0,3	-9,6	0,0	-9,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	305	-60,7	1,4	-7,6	-0,7	0,3	12,7	0,0	12,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	307	-60,7	1,4	-9,0	-0,7	0,5	11,4	0,0	11,4
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	296	-60,4	1,4	-18,4	-0,6	0,0	2,0	0,0	2,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	299	-60,5	1,4	-19,0	-0,6	0,0	1,3	0,0	1,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	577	-66,2	2,3	-14,2	-1,8	2,7	5,7	0,0	5,7
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	663	-67,4	2,3	-24,3	-3,4	1,6	-11,2	0,0	-11,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	661	-67,4	2,3	-24,5	-3,5	1,7	-11,4	0,0	-11,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	579	-66,2	2,3	-14,1	-1,8	2,6	5,7	0,0	5,7
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	309	-60,8	-0,5	-13,0	-0,1	0,0	5,6		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	536	-65,6	-1,1	-4,1	-0,3	0,0	8,9		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	529	-65,5	-1,0	-4,3	-0,3	0,0	-3,0	0,0	-3,0
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	521	-65,3	-1,0	-8,9	-0,2	0,0	-7,5	0,0	-7,5
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	524	-65,4	-1,0	-9,0	-0,2	0,0	-7,6	0,0	-7,6
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	644	-67,2	2,7	-24,9	-18,4	0,5	-27,2	0,0	-27,2
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	518	-65,3	2,6	-24,8	-14,0	0,2	-21,3	0,0	-21,3
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	601	-66,6	2,7	-24,9	-16,2	0,3	-24,6	0,0	-24,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	577	-66,2	0,6	-18,6	-1,0	12,4	4,8	0,0	10,8
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	572	-66,1	0,6	-18,6	-1,0	0,6	-1,8	0,0	4,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	566	-66,0	0,6	-10,4	-1,2	0,1	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	571	-66,1	1,3	-4,8	-1,4	0,0	7,6	0,0	13,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	571	-66,1	0,6	-6,9	-1,3	2,4	11,3	0,0	17,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	599	-66,5	0,6	-18,6	-1,0	12,4	4,4	0,0	10,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	594	-66,5	0,6	-18,5	-1,0	0,6	-2,1	0,0	3,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	588	-66,4	0,6	-10,4	-1,2	0,1	0,3	0,0	6,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	593	-66,5	1,3	-4,8	-1,4	0,0	7,3	0,0	13,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	593	-66,5	0,6	-7,0	-1,3	2,6	11,1	0,0	17,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	654	-67,3	0,6	-10,0	-1,3	0,2	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	666	-67,5	0,7	-18,5	-1,1	12,2	4,3	0,0	10,3
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	661	-67,4	0,7	-18,4	-1,1	0,6	-2,0	0,0	4,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	660	-67,4	1,4	-4,7	-1,6	0,0	7,3	0,0	13,3
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	660	-67,4	0,7	-6,9	-1,5	3,2	11,7	0,0	17,7
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	622	-66,9	1,8	-20,8	-1,9	14,4	5,3	0,0	11,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	616	-66,8	1,8	-20,8	-1,9	0,9	-3,1	0,0	2,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	610	-66,7	1,8	-11,5	-2,0	0,1	0,3	0,0	6,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	616	-66,8	2,3	-4,8	-2,3	0,0	8,0	0,0	14,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	615	-66,8	1,8	-7,9	-2,2	3,4	12,1	0,0	18,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	644	-67,2	0,6	-18,6	-1,1	12,6	5,0	0,0	11,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	638	-67,1	0,6	-18,4	-1,1	0,6	-1,7	0,0	4,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	632	-67,0	0,6	-10,1	-1,3	0,1	0,9	0,0	6,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	638	-67,1	1,4	-4,8	-1,5	0,0	7,6	0,0	13,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	637	-67,1	0,6	-7,4	-1,4	2,8	11,2	0,0	17,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	588	-66,4	0,5	-18,5	-1,0	12,5	4,7	0,0	10,7

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	584	-66,3	0,4	-18,4	-1,0	0,2	-2,4	0,0	3,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	577	-66,2	0,5	-12,2	-1,0	0,0	-1,3	0,0	4,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	582	-66,3	0,5	-6,4	-1,3	2,2	11,4	0,0	17,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	583	-66,3	1,3	-4,8	-1,4	0,0	7,4	0,0	13,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	610	-66,7	0,4	-18,4	-1,0	12,7	4,6	0,0	10,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	605	-66,6	0,5	-18,4	-1,0	0,2	-2,7	0,0	3,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	599	-66,5	0,5	-11,9	-1,0	0,0	-1,4	0,0	4,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	604	-66,6	1,3	-4,7	-1,5	0,0	7,1	0,0	13,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	603	-66,6	0,5	-6,3	-1,4	2,0	10,9	0,0	16,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	322	-61,1	0,3	-16,8	-0,6	0,2	-8,5	0,0	-2,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	319	-61,1	0,2	-17,8	-0,5	0,2	-4,3	0,0	1,7
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	314	-60,9	0,2	-5,6	-0,7	0,0	2,7	0,0	8,7
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	318	-61,0	0,8	-4,6	-0,8	0,0	5,0	0,0	11,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	316	-61,0	0,2	-5,4	-0,7	0,0	7,8	0,0	13,8
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	640	-67,1	2,3	-5,0	-5,8	0,8	5,2	0,0	11,2
IO 11: Öttingerstraße 23/25 1.OG LrT 31,8 dB(A) LrN 31,8 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	265	-59,5	1,4	-5,1	-1,1	1,9	17,7	0,0	17,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	272	-59,7	1,4	-3,0	-1,2	1,5	19,0	0,0	19,0
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	250	-58,9	1,4	-6,9	-1,0	2,3	16,9	0,0	16,9
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	280	-59,9	1,4	-22,8	-1,1	2,3	9,9	0,0	9,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,6	-6,7	-1,3	0,0	5,1	0,0	11,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,2	-6,4	-1,3	0,0	5,1	0,0	11,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,3	-6,2	-1,3	0,0	5,2	0,0	11,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,3	-5,9	-1,3	0,0	5,6	0,0	11,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,3	-5,5	-1,3	0,0	6,1	0,0	12,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,3	-5,1	-1,3	0,0	6,4	0,0	12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,6	-8,1	-1,3	0,0	3,6	0,0	9,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	287	-60,1	1,3	-12,9	-1,2	0,0	-1,5	0,0	4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	287	-60,2	1,3	-16,6	-1,2	0,0	-5,1	0,0	0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	288	-60,2	1,3	-19,0	-1,2	0,0	-7,6	0,0	-1,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	287	-60,2	1,3	-20,2	-1,2	0,0	-8,7	0,0	-2,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	287	-60,1	1,2	-20,8	-1,2	0,0	-9,3	0,0	-3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	286	-60,1	1,5	-4,2	-1,3	0,0	7,3	0,0	13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	284	-60,0	1,6	-5,3	-1,3	0,0	5,7	0,0	11,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	283	-60,0	1,3	-4,9	-1,3	0,0	5,7	0,0	11,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	283	-60,0	1,3	-4,6	-1,3	0,0	6,0	0,0	12,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,3	-4,0	-1,3	0,0	6,6	0,0	12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	283	-60,0	1,3	-3,4	-1,3	0,0	7,2	0,0	13,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	283	-60,0	1,3	-3,0	-1,3	0,0	7,6	0,0	13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	284	-60,0	1,6	-22,3	-1,2	0,0	-11,4	0,0	-5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	284	-60,1	1,3	-10,8	-1,2	0,0	-0,3	0,0	5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,3	-16,2	-1,2	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,3	-19,0	-1,2	0,0	-8,4	0,0	-2,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,3	-20,2	-1,2	0,1	-9,5	0,0	-3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	284	-60,1	1,3	-20,8	-1,2	0,0	-10,2	0,0	-4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	284	-60,0	1,5	-2,9	-1,3	0,0	7,6	0,0	13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	281	-60,0	1,6	-10,5	-1,2	0,0	1,5	0,0	7,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	280	-59,9	1,3	-10,0	-1,2	0,0	1,8	0,0	7,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	280	-59,9	1,3	-3,0	-1,3	0,0	8,6	0,0	14,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	280	-59,9	1,4	-3,2	-1,3	0,0	8,5	0,0	14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	280	-59,9	1,4	-9,7	-1,2	0,0	2,2	0,0	8,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	280	-59,9	1,6	-13,0	-1,2	0,0	-0,9	0,0	5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	281	-60,0	1,6	-23,3	-1,3	0,0	-11,4	0,0	-5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,4	-22,8	-1,2	0,0	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,4	-21,7	-1,2	0,0	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,3	-18,5	-1,2	0,0	-6,8	0,0	-0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,3	-17,5	-1,2	0,0	-5,8	0,0	0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,3	-21,6	-1,2	0,0	-10,0	0,0	-4,0

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 62

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	281	-60,0	1,5	-4,3	-1,3	0,0	7,3	0,0	13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	292	-60,3	1,6	-9,3	-1,3	0,0	2,4	0,0	8,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	292	-60,3	1,3	-12,4	-1,3	0,0	-1,0	0,0	5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,3	-8,7	-1,3	0,0	2,6	0,0	8,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,4	-10,4	-1,3	0,0	1,0	0,0	7,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,5	-14,9	-1,2	0,0	-3,4	0,0	2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	292	-60,3	1,3	-16,2	-1,2	0,0	-4,7	0,0	1,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	293	-60,3	1,6	-23,2	-1,3	0,0	-11,7	0,0	-5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	293	-60,3	1,3	-22,6	-1,3	0,0	-11,4	0,0	-5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	294	-60,3	1,3	-21,6	-1,3	0,0	-10,2	0,0	-4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	294	-60,4	1,3	-18,4	-1,2	0,0	-7,1	0,0	-1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	294	-60,3	1,3	-17,8	-1,2	0,0	-6,5	0,0	-0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	293	-60,3	1,3	-21,5	-1,2	0,0	-10,3	0,0	-4,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	292	-60,3	1,5	-3,8	-1,4	0,0	7,4	0,0	13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	290	-60,2	1,6	-11,7	-1,3	0,0	0,1	0,0	6,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,3	-12,8	-1,2	0,0	-1,3	0,0	4,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,4	-14,7	-1,2	0,0	-3,2	0,0	2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,4	-16,6	-1,2	0,0	-5,0	0,0	1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,4	-17,9	-1,2	0,0	-6,3	0,0	-0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,4	-18,5	-1,2	0,0	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	290	-60,2	1,6	-23,3	-1,3	0,0	-11,7	0,0	-5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,4	-22,7	-1,3	0,0	-11,4	0,0	-5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,4	-21,7	-1,3	0,0	-10,2	0,0	-4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,4	-19,8	-1,3	0,0	-8,5	0,0	-2,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,4	-16,7	-1,2	0,0	-5,3	0,0	0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,3	-13,2	-1,3	0,0	-1,9	0,0	4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	290	-60,2	1,5	-15,5	-1,2	0,0	-4,0	0,0	2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	288	-60,2	1,6	-19,7	-1,2	0,0	-7,9	0,0	-1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	287	-60,1	1,4	-20,1	-1,2	0,0	-8,4	0,0	-2,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,5	-20,8	-1,2	0,0	-9,2	0,0	-3,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,5	-21,4	-1,2	0,0	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	287	-60,1	1,4	-21,8	-1,3	0,0	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	287	-60,2	1,6	-22,0	-1,3	0,0	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	288	-60,2	1,5	-23,5	-1,3	0,0	-11,9	0,0	-5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	288	-60,2	1,5	-23,1	-1,3	0,0	-11,6	0,0	-5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,4	-22,4	-1,3	0,0	-10,8	0,0	-4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,4	-21,4	-1,3	0,0	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,4	-20,4	-1,3	0,0	-8,9	0,0	-2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	288	-60,2	1,4	-19,8	-1,2	0,0	-8,3	0,0	-2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	288	-60,2	1,5	-20,8	-1,2	0,0	-9,2	0,0	-3,2
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	301	-60,6	-0,6	-4,6	-0,1	0,0	6,1	0,0	6,1
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	281	-60,0	-0,6	-16,2	-0,1	0,4	-8,4	0,0	-8,4
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	305	-60,7	1,1	-6,6	-0,7	0,3	13,5	0,0	13,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	307	-60,7	1,1	-7,9	-0,7	0,4	12,3	0,0	12,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	296	-60,4	1,1	-17,6	-0,5	0,0	2,6	0,0	2,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	299	-60,5	1,1	-18,2	-0,5	0,0	2,0	0,0	2,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	577	-66,2	2,1	-10,6	-2,2	2,6	8,7	0,0	8,7
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	663	-67,4	2,2	-24,3	-3,3	1,6	-11,3	0,0	-11,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	661	-67,4	2,2	-24,3	-3,3	1,6	-11,2	0,0	-11,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	579	-66,2	2,1	-10,6	-2,2	2,6	8,7	0,0	8,7
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	309	-60,8	-0,6	-11,3	-0,1	0,0	7,2		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	536	-65,6	-0,9	-4,1	-0,3	0,0	9,1		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	529	-65,5	-0,8	-4,2	-0,3	0,0	-2,7	0,0	-2,7
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	521	-65,3	-0,8	-8,6	-0,2	0,0	-6,9	0,0	-6,9
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	525	-65,4	-0,8	-8,7	-0,2	0,0	-7,1	0,0	-7,1
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	644	-67,2	2,5	-24,9	-17,9	0,5	-26,9	0,0	-26,9
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	518	-65,3	2,4	-24,8	-13,7	0,2	-21,2	0,0	-21,2
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	601	-66,6	2,5	-24,8	-15,7	0,3	-24,3	0,0	-24,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	577	-66,2	0,9	-18,1	-0,9	12,0	5,3	0,0	11,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	572	-66,1	0,9	-18,1	-0,9	0,5	-1,0	0,0	5,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	566	-66,0	0,9	-9,9	-1,1	0,1	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	571	-66,1	1,8	-4,7	-1,3	0,0	8,2	0,0	14,2

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 63

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	571	-66,1	0,9	-6,6	-1,3	2,2	11,8	0,0	17,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	599	-66,5	0,9	-18,1	-1,0	12,0	4,9	0,0	10,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	594	-66,5	0,9	-18,0	-0,9	0,5	-1,3	0,0	4,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	588	-66,4	0,9	-9,8	-1,1	0,1	1,3	0,0	7,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	593	-66,5	1,8	-4,7	-1,3	0,0	7,9	0,0	13,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	593	-66,5	1,0	-6,7	-1,3	2,4	11,6	0,0	17,6
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	654	-67,3	1,0	-9,5	-1,3	0,2	1,7	0,0	7,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	666	-67,5	1,1	-18,0	-1,1	11,6	4,7	0,0	10,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	661	-67,4	1,0	-17,9	-1,0	0,6	-1,1	0,0	4,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	660	-67,4	1,9	-4,7	-1,5	0,1	7,9	0,0	13,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	660	-67,4	1,1	-6,7	-1,4	2,9	12,1	0,0	18,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	622	-66,9	1,6	-20,3	-1,9	14,1	5,3	0,0	11,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	616	-66,8	1,6	-20,4	-1,8	0,9	-2,8	0,0	3,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	610	-66,7	1,7	-10,9	-2,0	0,1	0,8	0,0	6,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	616	-66,8	2,2	-4,8	-2,3	0,0	8,0	0,0	14,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	615	-66,8	1,6	-7,3	-2,2	3,2	12,3	0,0	18,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	644	-67,2	1,0	-18,1	-1,0	12,0	5,4	0,0	11,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	638	-67,1	1,0	-17,9	-1,0	0,5	-0,8	0,0	5,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	632	-67,0	1,0	-9,6	-1,2	0,1	1,9	0,0	7,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	638	-67,1	1,9	-4,7	-1,4	0,1	8,3	0,0	14,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	637	-67,1	1,0	-7,1	-1,4	2,5	11,7	0,0	17,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	589	-66,4	0,8	-18,0	-0,9	12,0	5,0	0,0	11,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	584	-66,3	0,8	-18,0	-0,9	0,1	-1,6	0,0	4,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	577	-66,2	0,8	-11,2	-1,0	0,0	0,0	0,0	6,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	582	-66,3	0,8	-6,2	-1,3	2,0	11,7	0,0	17,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	583	-66,3	1,8	-4,7	-1,3	0,0	8,0	0,0	14,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	610	-66,7	0,8	-18,0	-1,0	12,0	4,8	0,0	10,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	605	-66,6	0,8	-17,9	-1,0	0,2	-1,8	0,0	4,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	599	-66,5	0,9	-10,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	6,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	604	-66,6	1,8	-4,7	-1,4	0,0	7,7	0,0	13,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	604	-66,6	0,8	-6,2	-1,4	1,9	11,2	0,0	17,2
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	322	-61,1	0,5	-16,4	-0,5	0,1	-7,9	0,0	-1,9
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	319	-61,1	0,4	-17,4	-0,5	0,2	-3,8	0,0	2,2
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	314	-60,9	0,4	-5,0	-0,7	0,0	3,4	0,0	9,4
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	318	-61,0	1,2	-4,5	-0,8	0,0	5,5	0,0	11,5
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	316	-61,0	0,4	-4,9	-0,7	0,0	8,5	0,0	14,5
FSQ Schallfeld 110 kv	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	640	-67,1	2,2	-4,8	-5,8	0,7	5,1	0,0	11,1
IO 11: Ötlingerstraße 23/25 2.OG LrT 32,4 dB(A) LrN 32,4 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	265	-59,5	1,4	-3,8	-1,3	2,0	18,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	272	-59,7	1,4	-2,4	-1,3	1,6	19,6	0,0	19,6
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	250	-58,9	1,4	-4,6	-1,2	2,4	19,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	280	-59,9	1,4	-22,8	-1,1	2,4	10,0	0,0	10,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,4	-4,5	-1,3	0,0	7,1	0,0	13,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,1	-4,5	-1,3	0,0	6,8	0,0	12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,1	-4,4	-1,3	0,0	6,9	0,0	12,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,1	-4,2	-1,3	0,0	7,1	0,0	13,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,1	-3,9	-1,3	0,0	7,4	0,0	13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,1	-3,7	-1,3	0,0	7,6	0,0	13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,4	-8,1	-1,3	0,0	3,4	0,0	9,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	287	-60,1	1,1	-12,8	-1,2	0,0	-1,6	0,0	4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	287	-60,2	1,1	-16,4	-1,2	0,0	-5,1	0,0	0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	288	-60,2	1,1	-18,7	-1,2	0,0	-7,5	0,0	-1,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	287	-60,2	1,1	-19,8	-1,2	0,0	-8,5	0,0	-2,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	287	-60,1	1,1	-20,3	-1,2	0,0	-9,1	0,0	-3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	286	-60,1	1,5	-3,6	-1,3	0,0	7,9	0,0	13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	284	-60,0	1,4	-3,7	-1,3	0,0	7,1	0,0	13,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	283	-60,0	1,1	-3,6	-1,3	0,0	6,8	0,0	12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	283	-60,0	1,2	-3,3	-1,3	0,0	7,0	0,0	13,0

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 64

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,2	-3,0	-1,3	0,0	7,5	0,0	13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	283	-60,0	1,2	-2,6	-1,3	0,0	7,9	0,0	13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	283	-60,0	1,1	-2,4	-1,3	0,0	8,1	0,0	14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	284	-60,1	1,4	-22,2	-1,2	0,0	-11,5	0,0	-5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	284	-60,1	1,1	-10,8	-1,2	0,0	-0,5	0,0	5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,1	-16,0	-1,2	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,1	-18,7	-1,2	0,0	-8,3	0,0	-2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	285	-60,1	1,1	-19,8	-1,2	0,2	-9,2	0,0	-3,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	284	-60,1	1,1	-20,4	-1,2	0,0	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	284	-60,0	1,5	-2,5	-1,3	0,0	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	281	-60,0	1,4	-5,6	-1,3	0,0	6,2	0,0	12,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	280	-59,9	1,1	-5,7	-1,3	0,0	5,9	0,0	11,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	280	-59,9	1,2	-2,4	-1,3	0,0	9,1	0,0	15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	280	-59,9	1,3	-2,9	-1,3	0,0	8,7	0,0	14,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	280	-59,9	1,3	-9,6	-1,2	0,0	2,1	0,0	8,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	281	-60,0	1,4	-13,0	-1,2	0,0	-1,0	0,0	5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	281	-60,0	1,4	-23,3	-1,3	0,0	-11,6	0,0	-5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,3	-22,7	-1,2	0,0	-11,2	0,0	-5,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,2	-21,7	-1,2	0,0	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,2	-18,1	-1,2	0,0	-6,6	0,0	-0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,2	-17,2	-1,2	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	282	-60,0	1,1	-21,0	-1,2	0,0	-9,5	0,0	-3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	281	-60,0	1,5	-4,0	-1,3	0,0	7,6	0,0	13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	293	-60,3	1,4	-5,2	-1,4	0,0	6,2	0,0	12,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	292	-60,3	1,1	-9,9	-1,3	0,0	1,2	0,0	7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,1	-7,0	-1,3	0,0	4,1	0,0	10,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,2	-8,9	-1,3	0,0	2,4	0,0	8,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	292	-60,3	1,3	-14,9	-1,2	0,0	-3,5	0,0	2,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	292	-60,3	1,1	-16,2	-1,2	0,0	-4,9	0,0	1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	293	-60,3	1,4	-23,2	-1,3	0,0	-11,8	0,0	-5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	293	-60,3	1,1	-22,6	-1,3	0,0	-11,6	0,0	-5,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	294	-60,4	1,1	-21,5	-1,3	0,0	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	294	-60,4	1,1	-18,0	-1,2	0,0	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	294	-60,3	1,1	-17,5	-1,2	0,0	-6,4	0,0	-0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	293	-60,3	1,1	-20,9	-1,2	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	293	-60,3	1,5	-3,6	-1,4	0,0	7,6	0,0	13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	290	-60,2	1,4	-11,7	-1,3	0,0	-0,1	0,0	5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,2	-12,7	-1,2	0,0	-1,4	0,0	4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,2	-14,7	-1,2	0,0	-3,4	0,0	2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,2	-16,5	-1,2	0,0	-5,2	0,0	0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,2	-17,9	-1,2	0,0	-6,5	0,0	-0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,2	-18,5	-1,2	0,0	-7,1	0,0	-1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	290	-60,2	1,4	-23,3	-1,3	0,0	-11,8	0,0	-5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,2	-22,7	-1,3	0,0	-11,5	0,0	-5,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,2	-21,7	-1,3	0,0	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,2	-19,8	-1,2	0,0	-8,6	0,0	-2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,2	-16,7	-1,2	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	291	-60,3	1,1	-13,2	-1,3	0,0	-2,0	0,0	4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	290	-60,2	1,5	-15,4	-1,2	0,0	-4,0	0,0	2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	288	-60,2	1,4	-19,7	-1,2	0,0	-8,0	0,0	-2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	287	-60,1	1,3	-20,1	-1,2	0,0	-8,6	0,0	-2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	287	-60,1	1,3	-20,7	-1,2	0,0	-9,3	0,0	-3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	286	-60,1	1,3	-21,4	-1,2	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	287	-60,1	1,3	-21,8	-1,3	0,0	-10,2	0,0	-4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	287	-60,2	1,4	-21,9	-1,3	0,0	-10,2	0,0	-4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	288	-60,2	1,3	-23,5	-1,3	0,0	-12,1	0,0	-6,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	288	-60,2	1,3	-23,0	-1,3	0,0	-11,7	0,0	-5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,2	-22,4	-1,3	0,0	-11,0	0,0	-5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,2	-21,4	-1,3	0,0	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	289	-60,2	1,2	-20,4	-1,2	0,0	-9,1	0,0	-3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	288	-60,2	1,3	-19,8	-1,2	0,0	-8,4	0,0	-2,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	288	-60,2	1,5	-20,8	-1,2	0,0	-9,2	0,0	-3,2

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	301	-60,6	-0,1	-4,4	-0,1	0,0	6,8	0,0	6,8
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	281	-60,0	0,0	-16,3	-0,1	0,4	-8,0	0,0	-8,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	305	-60,7	1,1	-5,7	-0,8	0,0	13,9	0,0	13,9
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	307	-60,7	1,1	-7,0	-0,8	0,1	12,6	0,0	12,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	296	-60,4	1,1	-17,5	-0,5	0,0	2,7	0,0	2,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	299	-60,5	1,1	-18,0	-0,5	0,0	2,1	0,0	2,1
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	577	-66,2	1,9	-7,8	-2,7	2,9	11,1	0,0	11,1
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	663	-67,4	2,0	-24,3	-3,3	1,6	-11,5	0,0	-11,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	661	-67,4	2,0	-24,3	-3,3	1,6	-11,4	0,0	-11,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	579	-66,2	1,9	-7,7	-2,7	2,9	11,1	0,0	11,1
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	309	-60,8	0,0	-11,6	-0,1	0,0	7,5		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	536	-65,6	-0,2	-4,4	-0,3	0,0	9,6		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	529	-65,5	-0,1	-4,5	-0,3	0,0	-2,3	0,0	-2,3
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	521	-65,3	-0,1	-8,5	-0,2	0,0	-6,2	0,0	-6,2
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	525	-65,4	-0,2	-8,7	-0,2	0,0	-6,4	0,0	-6,4
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	644	-67,2	2,3	-24,9	-17,9	0,5	-27,1	0,0	-27,1
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	518	-65,3	2,1	-24,8	-13,7	0,0	-21,5	0,0	-21,5
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	601	-66,6	2,3	-24,8	-15,6	0,3	-24,4	0,0	-24,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	578	-66,2	0,8	-17,8	-0,9	12,1	5,6	0,0	11,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	572	-66,1	0,8	-17,7	-0,9	0,8	-0,5	0,0	5,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	566	-66,1	0,8	-9,4	-1,1	0,6	2,5	0,0	8,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	571	-66,1	1,6	-4,7	-1,3	0,5	8,6	0,0	14,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	571	-66,1	0,8	-6,3	-1,3	2,4	12,2	0,0	18,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	600	-66,5	0,8	-17,7	-1,0	12,0	5,2	0,0	11,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	594	-66,5	0,8	-17,6	-0,9	0,8	-0,8	0,0	5,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	588	-66,4	0,8	-9,4	-1,1	0,6	2,2	0,0	8,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	593	-66,5	1,7	-4,7	-1,3	0,5	8,2	0,0	14,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	593	-66,5	0,8	-6,4	-1,3	2,6	12,0	0,0	18,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	654	-67,3	0,9	-9,0	-1,3	0,7	2,6	0,0	8,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	666	-67,5	1,0	-17,6	-1,1	11,7	5,1	0,0	11,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	661	-67,4	1,0	-17,6	-1,0	0,8	-0,6	0,0	5,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	660	-67,4	1,8	-4,7	-1,5	0,6	8,4	0,0	14,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	660	-67,4	1,0	-6,3	-1,4	3,1	12,5	0,0	18,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	622	-66,9	1,4	-19,9	-1,8	14,0	5,5	0,0	11,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	616	-66,8	1,4	-20,0	-1,8	0,9	-2,5	0,0	3,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	610	-66,7	1,5	-10,3	-2,0	0,5	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	616	-66,8	2,0	-4,8	-2,3	0,4	8,1	0,0	14,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	615	-66,8	1,4	-6,9	-2,3	3,3	12,5	0,0	18,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	644	-67,2	0,9	-17,7	-1,0	12,1	5,8	0,0	11,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	638	-67,1	0,9	-17,5	-1,0	0,8	-0,3	0,0	5,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	632	-67,0	0,9	-9,1	-1,2	0,6	2,7	0,0	8,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	638	-67,1	1,8	-4,7	-1,4	0,6	8,7	0,0	14,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	637	-67,1	0,9	-6,7	-1,4	2,7	12,1	0,0	18,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	589	-66,4	0,7	-17,7	-0,9	11,7	5,0	0,0	11,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	584	-66,3	0,7	-17,7	-0,9	0,1	-1,4	0,0	4,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	577	-66,2	0,7	-10,1	-1,1	0,0	0,9	0,0	6,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	582	-66,3	0,7	-6,0	-1,3	1,9	11,7	0,0	17,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	583	-66,3	1,6	-4,7	-1,3	0,0	7,9	0,0	13,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	610	-66,7	0,7	-17,6	-1,0	11,9	4,9	0,0	10,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	605	-66,6	0,7	-17,6	-1,0	0,1	-1,6	0,0	4,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	599	-66,5	0,8	-10,0	-1,1	0,0	0,7	0,0	6,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	604	-66,6	1,7	-4,7	-1,4	0,0	7,6	0,0	13,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	604	-66,6	0,7	-6,0	-1,4	1,9	11,3	0,0	17,3
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	322	-61,1	0,4	-15,9	-0,5	0,2	-7,5	0,0	-1,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	319	-61,1	0,3	-17,0	-0,5	0,2	-3,4	0,0	2,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	314	-60,9	0,3	-4,3	-0,8	0,1	4,0	0,0	10,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	318	-61,0	1,3	-4,5	-0,7	0,1	5,7	0,0	11,7
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	316	-61,0	0,3	-4,2	-0,8	0,1	9,1	0,0	15,1

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 66

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	641	-67,1	2,0	-4,8	-5,8	0,2	4,5	0,0	10,5
IO 12: Neubaugebiet EG LrT 32,4 dB(A) LrN 30,5 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	808	-69,1	0,6	-23,2	-2,8	0,0	-14,6	0,0	-14,6
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	810	-69,2	0,6	-22,9	-2,8	0,0	-14,3	0,0	-14,3
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	804	-69,1	0,6	-23,5	-3,0	0,0	-15,1	0,0	-15,1
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	777	-68,8	0,5	-9,0	-2,5	2,7	12,9	0,0	12,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	809	-69,2	-0,1	-22,4	-3,3	0,0	-23,3	0,0	-17,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	809	-69,2	-0,1	-22,4	-3,3	0,0	-23,3	0,0	-17,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	809	-69,2	0,0	-22,5	-3,3	0,0	-23,4	0,0	-17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	809	-69,1	0,0	-22,5	-3,3	0,0	-23,4	0,0	-17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	808	-69,1	0,3	-17,6	-3,2	0,0	-18,0	0,0	-12,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	807	-69,1	0,0	-13,7	-3,4	0,0	-14,6	0,0	-8,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	0,0	-13,7	-3,4	0,0	-14,7	0,0	-8,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	0,0	-10,8	-3,4	0,0	-11,9	0,0	-5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	807	-69,1	0,0	-10,9	-3,4	0,0	-11,8	0,0	-5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	0,0	-17,6	-3,2	0,0	-18,4	0,0	-12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	0,3	-18,0	-3,2	0,0	-18,5	0,0	-12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	-0,1	-22,4	-3,3	0,0	-23,4	0,0	-17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	808	-69,1	0,2	-8,6	-3,5	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	808	-69,1	0,0	-22,4	-3,3	0,0	-24,2	0,0	-18,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	808	-69,1	0,0	-22,4	-3,3	0,0	-24,3	0,0	-18,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	0,0	-22,6	-3,3	0,0	-24,5	0,0	-18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	0,0	-22,6	-3,3	0,0	-24,4	0,0	-18,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	807	-69,1	0,3	-17,5	-3,2	0,0	-18,9	0,0	-12,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	807	-69,1	0,0	-13,6	-3,4	0,0	-15,4	0,0	-9,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	0,0	-13,6	-3,4	0,0	-15,6	0,0	-9,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	0,0	-10,7	-3,4	0,0	-12,8	0,0	-6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	806	-69,1	0,0	-17,5	-3,2	0,0	-19,2	0,0	-13,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	0,0	-17,6	-3,2	0,0	-19,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	0,3	-17,9	-3,2	0,0	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	0,0	-22,3	-3,3	0,0	-24,3	0,0	-18,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	807	-69,1	0,2	-8,4	-3,5	0,0	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	807	-69,1	0,0	-22,7	-3,3	0,0	-23,6	0,0	-17,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	808	-69,1	0,0	-22,8	-3,3	0,0	-23,7	0,0	-17,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	0,0	-23,0	-3,3	0,0	-23,9	0,0	-17,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	0,1	-23,9	-3,5	0,0	-25,0	0,0	-19,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	806	-69,1	0,3	-24,1	-3,6	0,0	-24,9	0,0	-18,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	806	-69,1	0,0	-23,6	-3,4	0,0	-24,4	0,0	-18,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	805	-69,1	0,0	-19,5	-3,2	0,0	-20,2	0,0	-14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	805	-69,1	0,0	-18,6	-3,2	0,0	-19,4	0,0	-13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	805	-69,1	0,0	-17,8	-3,2	0,0	-18,4	0,0	-12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	0,0	-17,9	-3,2	0,0	-18,6	0,0	-12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	0,3	-19,2	-3,2	0,0	-19,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	0,0	-22,7	-3,3	0,0	-23,6	0,0	-17,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	806	-69,1	0,2	-15,2	-3,2	0,0	-15,9	0,0	-9,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	801	-69,1	0,0	-22,5	-3,3	0,0	-23,2	0,0	-17,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	801	-69,1	0,0	-22,5	-3,3	0,0	-23,3	0,0	-17,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	801	-69,1	0,0	-22,7	-3,3	0,0	-23,5	0,0	-17,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	800	-69,1	0,0	-22,7	-3,3	0,0	-23,4	0,0	-17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	800	-69,1	0,3	-12,2	-3,3	0,0	-12,7	0,0	-6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	0,0	-11,8	-3,3	0,0	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	0,0	-11,9	-3,3	0,0	-12,7	0,0	-6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	0,0	-12,0	-3,3	0,0	-12,8	0,0	-6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	0,0	-12,1	-3,3	0,0	-12,7	0,0	-6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	0,0	-12,0	-3,3	0,0	-12,8	0,0	-6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	800	-69,0	0,3	-12,4	-3,3	0,0	-12,9	0,0	-6,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	800	-69,1	0,0	-22,4	-3,3	0,0	-23,3	0,0	-17,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	800	-69,1	0,2	-9,5	-3,4	0,0	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	800	-69,1	0,0	-22,4	-3,3	0,0	-23,1	0,0	-17,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	800	-69,1	0,0	-22,5	-3,3	0,0	-23,2	0,0	-17,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	800	-69,1	0,0	-22,6	-3,3	0,0	-23,4	0,0	-17,4

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 67

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	800	-69,0	0,1	-22,7	-3,3	0,0	-23,4	0,0	-17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	0,3	-12,1	-3,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	798	-69,0	0,0	-11,7	-3,3	0,0	-12,4	0,0	-6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	0,0	-11,8	-3,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	0,0	-11,9	-3,3	0,0	-12,7	0,0	-6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	798	-69,0	0,1	-12,0	-3,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	0,1	-11,9	-3,3	0,0	-12,7	0,0	-6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	0,3	-12,3	-3,3	0,0	-12,8	0,0	-6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	0,0	-22,4	-3,3	0,0	-23,2	0,0	-17,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	799	-69,0	0,2	-9,4	-3,4	0,0	-10,2	0,0	-4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	0,0	-22,6	-3,3	0,0	-23,2	0,0	-17,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	0,0	-22,9	-3,3	0,0	-23,6	0,0	-17,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	0,1	-23,1	-3,3	0,0	-23,9	0,0	-17,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	0,1	-23,2	-3,3	0,0	-23,9	0,0	-17,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	798	-69,0	0,3	-23,9	-3,3	0,0	-24,3	0,0	-18,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	797	-69,0	0,1	-20,3	-3,1	0,0	-20,8	0,0	-14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	797	-69,0	0,1	-19,8	-3,1	0,0	-20,3	0,0	-14,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	797	-69,0	0,1	-18,9	-3,1	0,0	-19,5	0,0	-13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	797	-69,0	0,1	-11,9	-3,3	0,0	-12,5	0,0	-6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	797	-69,0	0,1	-11,9	-3,3	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	0,3	-12,2	-3,3	0,0	-12,7	0,0	-6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	0,0	-22,5	-3,3	0,0	-23,3	0,0	-17,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	798	-69,0	0,2	-11,8	-3,4	0,0	-12,6	0,0	-6,6
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	800	-69,1	-2,5	-5,0	-0,3	0,0	-4,9	0,0	-4,9
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	774	-68,8	-2,2	-3,8	-0,3	1,3	-5,8	0,0	-5,8
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	793	-69,0	-0,5	-9,2	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	790	-68,9	-0,5	-9,6	-1,3	0,0	-0,3	0,0	-0,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	790	-68,9	-0,5	-9,2	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	787	-68,9	-0,5	-9,4	-1,3	0,0	0,0	0,0	0,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	441	-63,9	1,2	-19,5	-1,6	0,0	-0,9	0,0	-0,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	362	-62,2	1,0	0,0	-3,3	2,5	18,0	0,0	18,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	359	-62,1	1,0	0,0	-3,3	2,5	18,1	0,0	18,1
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	444	-63,9	1,2	-21,2	-1,9	0,0	-2,9	0,0	-2,9
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	772	-68,7	-1,9	-6,9	-0,3	0,4	2,5		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	536	-65,6	-1,3	-1,6	-0,2	0,0	11,3		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	546	-65,7	-1,3	-1,3	-0,2	0,0	-0,6	0,0	-0,6
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	571	-66,1	-1,5	-0,9	-0,2	0,0	-0,7	0,0	-0,7
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	562	-66,0	-1,5	-1,2	-0,2	0,0	-0,8	0,0	-0,8
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	384	-62,7	2,9	-22,5	-12,2	0,0	-14,4	0,0	-14,4
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	569	-66,1	2,9	-7,8	-19,5	1,1	-9,4	0,0	-9,4
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	425	-63,6	2,9	-23,9	-13,4	0,0	-17,9	0,0	-17,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	488	-64,8	-1,9	-5,5	-1,0	0,0	4,5	0,0	10,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	494	-64,9	-1,9	-12,7	-0,7	0,1	2,6	0,0	8,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	499	-65,0	-1,9	-10,9	-0,8	9,0	8,0	0,0	14,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	493	-64,9	-1,3	-3,1	-1,2	0,0	8,1	0,0	14,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	493	-64,8	-1,8	-1,1	-1,5	1,4	14,8	0,0	20,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	467	-64,4	-1,9	-5,4	-0,9	0,0	5,0	0,0	11,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	473	-64,5	-1,9	-12,7	-0,7	0,1	3,0	0,0	9,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	478	-64,6	-1,9	-11,0	-0,7	9,0	8,5	0,0	14,5
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	472	-64,5	-1,3	-3,1	-1,2	0,0	8,5	0,0	14,5
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	471	-64,5	-1,8	-1,0	-1,5	1,2	15,2	0,0	21,2
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	415	-63,3	-1,9	-17,3	-0,7	5,2	0,5	0,0	6,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	404	-63,1	-1,9	-15,2	-0,6	0,0	-2,3	0,0	3,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	410	-63,2	-1,9	-19,1	-0,7	0,0	-1,3	0,0	4,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	409	-63,2	-1,4	-12,4	-0,6	0,0	2,0	0,0	8,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	408	-63,2	-1,9	-11,7	-0,6	0,6	6,8	0,0	12,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	445	-64,0	-1,2	-7,5	-1,9	0,0	4,1	0,0	10,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	452	-64,1	-1,2	-17,0	-1,5	0,2	0,1	0,0	6,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	456	-64,2	-1,2	-14,5	-1,6	11,9	9,0	0,0	15,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	451	-64,1	-1,1	-3,0	-2,3	0,0	9,2	0,0	15,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	450	-64,1	-1,1	-1,1	-3,0	1,2	15,7	0,0	21,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	424	-63,5	-1,9	-12,5	-0,6	0,0	0,0	0,0	6,0

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Is dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	431	-63,7	-1,9	-18,7	-0,7	0,0	-1,3	0,0	4,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	435	-63,8	-1,9	-16,2	-0,7	13,3	9,3	0,0	15,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	430	-63,7	-1,4	-9,4	-0,6	0,0	4,5	0,0	10,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	429	-63,6	-1,9	-6,3	-0,9	2,7	13,7	0,0	19,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	500	-65,0	-2,0	-13,2	-0,8	0,0	-3,3	0,0	2,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	506	-65,1	-2,0	-18,2	-0,8	1,1	-2,3	0,0	3,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	511	-65,2	-2,0	-16,0	-0,8	11,7	5,3	0,0	11,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	505	-65,1	-2,0	-6,2	-0,9	1,7	10,3	0,0	16,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	505	-65,1	-1,3	-5,8	-0,9	2,0	7,6	0,0	13,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	479	-64,6	-2,0	-12,2	-0,8	0,0	-2,0	0,0	4,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	485	-64,7	-2,0	-18,3	-0,8	0,0	-3,1	0,0	2,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	490	-64,8	-2,0	-16,4	-0,8	8,2	1,8	0,0	7,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	485	-64,7	-1,3	-7,4	-0,8	0,0	4,3	0,0	10,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	484	-64,7	-2,0	-8,3	-0,8	1,2	8,1	0,0	14,1
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	808	-69,1	-1,8	-3,6	-1,6	0,0	-6,5	0,0	-0,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	814	-69,2	-1,8	-14,4	-1,3	0,0	-12,0	0,0	-6,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	819	-69,3	-1,8	-16,6	-1,3	0,0	-19,3	0,0	-13,3
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	813	-69,2	-1,2	-3,9	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	813	-69,2	-1,8	-3,9	-1,6	0,0	-1,8	0,0	4,2
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	489	-64,8	1,7	-14,4	-2,5	0,0	0,0	0,0	6,0
IO 12: Neubaugebiet 1.OG LrT 34,8 dB(A) LrN 32,9 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	808	-69,1	2,5	-23,9	-2,7	0,0	-13,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	810	-69,2	2,5	-23,5	-2,7	0,0	-12,9	0,0	-12,9
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	804	-69,1	2,5	-24,1	-2,8	0,0	-13,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	777	-68,8	2,4	-8,9	-2,5	2,6	15,0	0,0	15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	809	-69,2	2,2	-22,5	-3,4	0,0	-21,1	0,0	-15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	809	-69,2	2,2	-22,5	-3,4	0,0	-21,2	0,0	-15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	809	-69,2	2,3	-22,5	-3,4	0,0	-21,2	0,0	-15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	809	-69,1	2,3	-22,6	-3,4	0,0	-21,2	0,0	-15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,6	-17,2	-3,3	0,0	-15,4	0,0	-9,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,3	-14,2	-3,4	0,0	-12,9	0,0	-6,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,3	-14,3	-3,4	0,0	-13,0	0,0	-7,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,3	-10,1	-3,5	0,0	-9,0	0,0	-3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,3	-10,2	-3,5	0,0	-8,8	0,0	-2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,3	-14,7	-3,4	0,0	-13,4	0,0	-7,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,6	-17,7	-3,3	0,0	-16,0	0,0	-10,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,2	-22,4	-3,4	0,0	-21,2	0,0	-15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	808	-69,1	2,5	-7,6	-3,6	0,0	-6,3	0,0	-0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,3	-22,4	-3,4	0,0	-22,0	0,0	-16,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,3	-22,4	-3,4	0,0	-22,0	0,0	-16,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,3	-22,6	-3,4	0,0	-22,3	0,0	-16,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,3	-22,6	-3,4	0,0	-22,2	0,0	-16,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,6	-17,1	-3,3	0,0	-16,3	0,0	-10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,3	-14,1	-3,4	0,0	-13,7	0,0	-7,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,3	-14,2	-3,4	0,0	-13,9	0,0	-7,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,3	-10,0	-3,5	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,3	-14,6	-3,4	0,0	-14,1	0,0	-8,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,3	-14,6	-3,4	0,0	-14,3	0,0	-8,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,6	-17,6	-3,3	0,0	-16,9	0,0	-10,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,3	-22,3	-3,4	0,0	-22,0	0,0	-16,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	807	-69,1	2,5	-7,5	-3,6	0,0	-7,2	0,0	-1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,3	-22,8	-3,4	0,0	-21,4	0,0	-15,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,3	-22,9	-3,4	0,0	-21,5	0,0	-15,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,4	-23,2	-3,4	0,0	-21,8	0,0	-15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,4	-24,1	-3,5	0,0	-22,9	0,0	-16,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,6	-24,2	-3,6	0,0	-22,7	0,0	-16,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,3	-23,8	-3,4	0,0	-22,4	0,0	-16,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	805	-69,1	2,3	-19,4	-3,3	0,0	-17,9	0,0	-11,9

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 69

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	805	-69,1	2,3	-18,4	-3,3	0,0	-17,0	0,0	-11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	805	-69,1	2,4	-17,5	-3,3	0,0	-15,9	0,0	-9,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,4	-17,5	-3,3	0,0	-16,1	0,0	-10,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,6	-18,9	-3,3	0,0	-17,2	0,0	-11,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,3	-22,8	-3,4	0,0	-21,4	0,0	-15,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	806	-69,1	2,5	-14,6	-3,3	0,0	-13,1	0,0	-7,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	801	-69,1	2,3	-22,6	-3,3	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	801	-69,1	2,3	-22,6	-3,3	0,0	-21,1	0,0	-15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	801	-69,1	2,3	-22,7	-3,3	0,0	-21,3	0,0	-15,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	800	-69,1	2,3	-22,8	-3,3	0,0	-21,2	0,0	-15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	800	-69,1	2,6	-11,5	-3,4	0,0	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,3	-11,1	-3,4	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,3	-11,2	-3,4	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,3	-11,3	-3,4	0,0	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,3	-11,4	-3,4	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,3	-11,3	-3,4	0,0	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	800	-69,0	2,6	-11,7	-3,4	0,0	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	800	-69,1	2,3	-22,5	-3,3	0,0	-21,1	0,0	-15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	800	-69,1	2,5	-8,5	-3,5	0,0	-7,1	0,0	-1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	800	-69,1	2,3	-22,5	-3,3	0,0	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	800	-69,1	2,3	-22,5	-3,3	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	800	-69,1	2,4	-22,7	-3,3	0,0	-21,2	0,0	-15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,4	-22,7	-3,3	0,0	-21,1	0,0	-15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,6	-11,4	-3,4	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,3	-11,0	-3,4	0,0	-9,5	0,0	-3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,3	-11,1	-3,4	0,0	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	797	-69,0	2,3	-11,2	-3,4	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,4	-11,3	-3,4	0,0	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,4	-11,2	-3,4	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,6	-11,6	-3,4	0,0	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,3	-22,4	-3,3	0,0	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	799	-69,0	2,5	-8,4	-3,5	0,0	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,3	-22,6	-3,3	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,3	-23,0	-3,3	0,0	-21,4	0,0	-15,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,4	-23,2	-3,4	0,0	-21,7	0,0	-15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,4	-23,4	-3,4	0,0	-21,8	0,0	-15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,6	-24,0	-3,4	0,0	-22,2	0,0	-16,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	797	-69,0	2,4	-20,3	-3,2	0,0	-18,5	0,0	-12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	797	-69,0	2,4	-19,6	-3,2	0,0	-18,0	0,0	-12,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	797	-69,0	2,4	-18,7	-3,2	0,0	-17,1	0,0	-11,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	797	-69,0	2,4	-11,2	-3,4	0,0	-9,6	0,0	-3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	797	-69,0	2,4	-11,2	-3,4	0,0	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,6	-11,5	-3,4	0,0	-9,8	0,0	-3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,3	-22,6	-3,3	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	798	-69,0	2,5	-11,0	-3,4	0,0	-9,5	0,0	-3,5
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0	0,0	0,0	0,0	0	800	-69,1	-1,8	-5,3	-0,3	0,0	-4,5	0,0	-4,5
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0	0,0	0,0	0,0	0	774	-68,8	-1,3	-4,5	-0,3	1,3	-5,7	0,0	-5,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	793	-69,0	1,9	-9,7	-1,6	0,0	1,6	0,0	1,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	790	-68,9	1,9	-10,1	-1,5	0,0	1,3	0,0	1,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	790	-68,9	1,9	-9,7	-1,6	0,0	1,6	0,0	1,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	787	-68,9	1,9	-9,9	-1,5	0,0	1,6	0,0	1,6
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	3	441	-63,9	2,1	-19,6	-1,6	0,0	0,0	0,0	0,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0	0,0	0,0	0,0	3	362	-62,2	1,9	0,0	-2,7	2,5	19,5	0,0	19,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0	0,0	0,0	0,0	3	359	-62,1	1,9	0,0	-2,7	2,5	19,6	0,0	19,6
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	3	444	-63,9	2,1	-21,5	-1,8	0,0	-2,1	0,0	-2,1
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0	772	-68,7	-0,9	-7,5	-0,3	0,4	2,9		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0	0,0	0,0	0,0	0	536	-65,6	-1,1	-1,6	-0,2	0,0	11,4		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0	0,0	0,0	0,0	0	546	-65,7	-1,0	-1,3	-0,2	0,0	-0,3	0,0	-0,3
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0	0,0	0,0	0,0	0	571	-66,1	-1,2	-0,9	-0,3	0,0	-0,5	0,0	-0,5
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0	0,0	0,0	0,0	0	562	-66,0	-1,2	-1,1	-0,3	0,0	-0,6	0,0	-0,6
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1	0,0	0,0	0,0	0	384	-62,7	2,5	-22,5	-12,2	0,0	-14,7	0,0	-14,7
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1	0,0	0,0	0,0	0	569	-66,1	2,7	-6,8	-19,9	1,3	-8,7	0,0	-8,7

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	425	-63,6	2,6	-23,9	-13,5	0,0	-18,3	0,0	-18,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	488	-64,8	0,4	-6,7	-1,0	0,0	5,6	0,0	11,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	494	-64,9	0,4	-13,9	-0,8	0,1	3,6	0,0	9,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	499	-65,0	0,4	-11,8	-0,8	10,2	10,7	0,0	16,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	493	-64,9	1,1	-4,7	-1,3	0,0	8,9	0,0	14,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	493	-64,8	0,6	-1,2	-1,3	1,5	17,4	0,0	23,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	467	-64,4	0,4	-6,7	-1,0	0,0	5,9	0,0	11,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	473	-64,5	0,4	-14,0	-0,7	0,1	4,0	0,0	10,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	478	-64,6	0,4	-11,8	-0,8	10,3	11,1	0,0	17,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	472	-64,5	1,1	-4,7	-1,2	0,0	9,3	0,0	15,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	471	-64,5	0,5	-1,1	-1,3	1,4	17,8	0,0	23,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	415	-63,3	0,4	-18,3	-0,7	5,0	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	404	-63,1	0,4	-16,4	-0,6	0,0	-1,2	0,0	4,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	410	-63,2	0,3	-20,5	-0,7	0,0	-0,5	0,0	5,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	409	-63,2	0,9	-13,6	-0,6	0,0	3,0	0,0	9,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	408	-63,2	0,3	-12,5	-0,7	0,5	8,2	0,0	14,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	445	-64,0	1,6	-8,4	-1,6	0,0	6,3	0,0	12,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	452	-64,1	1,6	-17,6	-1,3	0,3	2,6	0,0	8,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	456	-64,2	1,6	-14,5	-1,3	12,7	13,0	0,0	19,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	451	-64,1	2,0	-4,7	-1,9	0,0	11,0	0,0	17,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	450	-64,1	1,9	-1,1	-1,9	1,3	19,9	0,0	25,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	424	-63,5	0,4	-13,4	-0,7	0,0	1,4	0,0	7,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	431	-63,7	0,3	-20,0	-0,8	0,0	-0,5	0,0	5,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	435	-63,8	0,3	-17,0	-0,7	14,5	12,0	0,0	18,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	430	-63,7	1,0	-10,6	-0,7	0,0	5,6	0,0	11,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	429	-63,6	0,3	-6,6	-0,8	3,2	16,1	0,0	22,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	500	-65,0	0,3	-14,1	-0,8	0,0	-2,0	0,0	4,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	506	-65,1	0,3	-19,5	-0,9	1,2	-1,3	0,0	4,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	511	-65,2	0,3	-16,8	-0,9	11,3	6,3	0,0	12,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	505	-65,1	0,3	-6,9	-0,9	1,6	11,7	0,0	17,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	505	-65,1	1,1	-6,8	-1,0	2,0	8,8	0,0	14,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	479	-64,6	0,3	-13,0	-0,8	0,0	-0,5	0,0	5,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	485	-64,7	0,3	-19,6	-0,8	0,0	-2,2	0,0	3,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	490	-64,8	0,3	-17,2	-0,8	8,1	3,1	0,0	9,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	485	-64,7	1,1	-8,3	-0,9	0,0	5,8	0,0	11,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	484	-64,7	0,3	-9,2	-0,8	1,2	9,5	0,0	15,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	808	-69,1	0,7	-4,6	-1,7	0,0	-5,2	0,0	0,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	814	-69,2	0,6	-14,4	-1,3	0,0	-9,7	0,0	-3,7
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	819	-69,3	0,6	-17,5	-1,3	0,0	-17,9	0,0	-11,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	813	-69,2	1,4	-5,0	-1,9	0,0	-4,1	0,0	1,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	813	-69,2	0,6	-4,7	-1,7	0,0	-0,4	0,0	5,6
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	489	-64,8	2,2	-13,0	-2,5	0,0	1,9	0,0	7,9
IO 12: Neubaugebiet 2.OG LrT 35,2 dB(A) LrN 33,3 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	808	-69,1	2,4	-23,9	-2,7	0,0	-13,3	0,0	-13,3
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	810	-69,2	2,4	-23,5	-2,6	0,0	-12,9	0,0	-12,9
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	804	-69,1	2,4	-24,1	-2,8	0,0	-13,6	0,0	-13,6
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	777	-68,8	2,4	-8,5	-2,5	2,6	15,2	0,0	15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	809	-69,2	2,1	-22,2	-3,3	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	809	-69,2	2,1	-22,3	-3,3	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	809	-69,2	2,2	-22,3	-3,3	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	809	-69,1	2,2	-22,3	-3,3	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,5	-16,6	-3,3	0,0	-14,9	0,0	-8,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,1	-13,3	-3,4	0,0	-12,1	0,0	-6,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,1	-13,4	-3,4	0,0	-12,3	0,0	-6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,1	-9,1	-3,5	0,0	-8,1	0,0	-2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,2	-9,2	-3,5	0,0	-8,0	0,0	-2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,2	-13,8	-3,4	0,0	-12,7	0,0	-6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,5	-17,1	-3,3	0,0	-15,5	0,0	-9,5

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 71

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,1	-22,2	-3,3	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	808	-69,1	2,4	-6,6	-3,6	0,0	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,1	-22,1	-3,3	0,0	-21,8	0,0	-15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,1	-22,2	-3,3	0,0	-21,9	0,0	-15,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,2	-22,4	-3,3	0,0	-22,1	0,0	-16,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,2	-22,4	-3,3	0,0	-22,1	0,0	-16,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,5	-16,5	-3,3	0,0	-15,8	0,0	-9,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,2	-13,3	-3,4	0,0	-13,0	0,0	-7,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,2	-13,3	-3,4	0,0	-13,2	0,0	-7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,2	-9,1	-3,5	0,0	-9,0	0,0	-3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,2	-13,7	-3,4	0,0	-13,4	0,0	-7,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,2	-13,7	-3,4	0,0	-13,6	0,0	-7,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,5	-17,0	-3,3	0,0	-16,4	0,0	-10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,1	-22,1	-3,3	0,0	-21,9	0,0	-15,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	807	-69,1	2,4	-6,6	-3,6	0,0	-6,4	0,0	-0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,2	-22,6	-3,3	0,0	-21,3	0,0	-15,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	808	-69,1	2,2	-22,8	-3,3	0,0	-21,4	0,0	-15,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,2	-23,0	-3,3	0,0	-21,7	0,0	-15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,2	-24,1	-3,5	0,0	-22,9	0,0	-16,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,5	-24,2	-3,5	0,0	-22,8	0,0	-16,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,2	-23,8	-3,4	0,0	-22,4	0,0	-16,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	805	-69,1	2,2	-19,0	-3,2	0,0	-17,6	0,0	-11,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	805	-69,1	2,2	-17,9	-3,3	0,0	-16,6	0,0	-10,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	805	-69,1	2,2	-17,0	-3,3	0,0	-15,5	0,0	-9,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,2	-16,9	-3,3	0,0	-15,6	0,0	-9,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	806	-69,1	2,5	-18,5	-3,3	0,0	-16,9	0,0	-10,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	807	-69,1	2,2	-22,6	-3,3	0,0	-21,3	0,0	-15,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	806	-69,1	2,4	-13,7	-3,3	0,0	-12,3	0,0	-6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	801	-69,1	2,1	-22,3	-3,3	0,0	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	801	-69,1	2,1	-22,4	-3,3	0,0	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	801	-69,1	2,2	-22,5	-3,3	0,0	-21,2	0,0	-15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	800	-69,1	2,2	-22,5	-3,3	0,0	-21,1	0,0	-15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	800	-69,1	2,5	-10,6	-3,4	0,0	-9,0	0,0	-3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,2	-10,2	-3,4	0,0	-8,8	0,0	-2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,2	-10,3	-3,4	0,0	-9,0	0,0	-3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,2	-10,3	-3,4	0,0	-9,1	0,0	-3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,2	-10,4	-3,4	0,0	-9,0	0,0	-3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,2	-10,4	-3,4	0,0	-9,1	0,0	-3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	800	-69,0	2,5	-10,8	-3,4	0,0	-9,2	0,0	-3,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	800	-69,1	2,1	-22,3	-3,3	0,0	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	800	-69,1	2,4	-7,5	-3,5	0,0	-6,2	0,0	-0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	800	-69,1	2,2	-22,2	-3,3	0,0	-20,7	0,0	-14,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	800	-69,1	2,2	-22,3	-3,3	0,0	-20,8	0,0	-14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	800	-69,1	2,2	-22,5	-3,3	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,2	-22,5	-3,3	0,0	-21,0	0,0	-15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,5	-10,5	-3,4	0,0	-8,9	0,0	-2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,2	-10,1	-3,4	0,0	-8,7	0,0	-2,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,2	-10,2	-3,4	0,0	-8,9	0,0	-2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	797	-69,0	2,2	-10,3	-3,4	0,0	-9,0	0,0	-3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,2	-10,3	-3,4	0,0	-8,9	0,0	-2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,2	-10,3	-3,4	0,0	-9,0	0,0	-3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,5	-10,7	-3,4	0,0	-9,1	0,0	-3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,2	-22,2	-3,3	0,0	-20,8	0,0	-14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	799	-69,0	2,4	-7,4	-3,5	0,0	-6,1	0,0	-0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,2	-22,4	-3,3	0,0	-20,8	0,0	-14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,2	-22,8	-3,3	0,0	-21,3	0,0	-15,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,2	-23,1	-3,3	0,0	-21,6	0,0	-15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	799	-69,0	2,3	-23,2	-3,3	0,0	-21,8	0,0	-15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,5	-24,0	-3,3	0,0	-22,3	0,0	-16,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	797	-69,0	2,2	-19,9	-3,2	0,0	-18,2	0,0	-12,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	797	-69,0	2,2	-19,3	-3,2	0,0	-17,7	0,0	-11,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	797	-69,0	2,2	-18,2	-3,2	0,0	-16,7	0,0	-10,7

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 72

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	797	-69,0	2,3	-10,3	-3,4	0,0	-8,8	0,0	-2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	797	-69,0	2,3	-10,2	-3,4	0,0	-8,9	0,0	-2,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,5	-10,6	-3,4	0,0	-9,0	0,0	-3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	798	-69,0	2,2	-22,3	-3,3	0,0	-20,9	0,0	-14,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	798	-69,0	2,4	-10,0	-3,4	0,0	-8,7	0,0	-2,7
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	800	-69,1	-1,2	-5,5	-0,3	0,0	-4,1	0,0	-4,1
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	774	-68,8	-0,8	-5,0	-0,3	1,3	-5,6	0,0	-5,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	793	-69,0	1,9	-9,1	-1,6	0,0	2,3	0,0	2,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	790	-68,9	1,9	-9,5	-1,6	0,0	2,0	0,0	2,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	790	-68,9	2,0	-9,1	-1,6	0,0	2,3	0,0	2,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	787	-68,9	2,0	-9,3	-1,6	0,0	2,3	0,0	2,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	441	-63,9	1,8	-19,6	-1,6	0,0	-0,2	0,0	-0,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	362	-62,2	1,6	0,0	-2,6	2,5	19,3	0,0	19,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	359	-62,1	1,6	0,0	-2,6	2,5	19,4	0,0	19,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	444	-63,9	1,9	-21,5	-1,8	0,0	-2,3	0,0	-2,3
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	772	-68,7	-0,4	-7,6	-0,3	0,5	3,4		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	536	-65,6	-1,0	-1,7	-0,2	0,0	11,5		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	546	-65,7	-0,9	-1,4	-0,3	0,0	-0,3	0,0	-0,3
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	571	-66,1	-1,0	-1,0	-0,3	0,0	-0,4	0,0	-0,4
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	562	-66,0	-1,0	-1,3	-0,3	0,0	-0,5	0,0	-0,5
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	384	-62,7	2,2	-22,5	-12,3	0,0	-15,2	0,0	-15,2
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	569	-66,1	2,4	-5,9	-20,7	1,3	-8,8	0,0	-8,8
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	425	-63,6	2,3	-23,9	-13,6	0,0	-18,7	0,0	-18,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	488	-64,8	0,8	-6,7	-1,0	0,0	5,9	0,0	11,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	494	-64,9	0,8	-12,3	-0,8	0,1	5,6	0,0	11,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	499	-65,0	0,9	-11,0	-0,8	9,7	11,3	0,0	17,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	493	-64,9	1,6	-4,7	-1,1	0,0	9,5	0,0	15,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	493	-64,8	1,0	-1,3	-1,2	1,5	17,9	0,0	23,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	467	-64,4	0,8	-6,8	-0,9	0,0	6,3	0,0	12,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	473	-64,5	0,8	-12,7	-0,8	0,1	5,6	0,0	11,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	478	-64,6	0,8	-11,1	-0,8	9,8	11,7	0,0	17,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	472	-64,5	1,6	-4,7	-1,1	0,0	9,9	0,0	15,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	471	-64,5	0,9	-1,1	-1,2	1,4	18,2	0,0	24,2
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	415	-63,3	0,7	-18,2	-0,7	5,3	2,4	0,0	8,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	404	-63,1	0,7	-16,1	-0,6	0,0	-0,6	0,0	5,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	410	-63,2	0,7	-20,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	6,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	409	-63,2	1,4	-11,3	-0,6	0,0	5,8	0,0	11,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	408	-63,2	0,7	-12,2	-0,6	0,5	8,8	0,0	14,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	445	-64,0	1,5	-8,3	-1,5	0,0	6,3	0,0	12,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	452	-64,1	1,4	-15,4	-1,4	0,2	4,5	0,0	10,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	456	-64,2	1,5	-13,3	-1,4	11,7	13,0	0,0	19,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	451	-64,1	1,9	-4,7	-1,8	0,0	10,9	0,0	16,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	450	-64,1	1,8	-1,1	-1,8	1,3	19,8	0,0	25,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	424	-63,5	0,7	-13,0	-0,7	0,0	2,1	0,0	8,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	431	-63,7	0,7	-19,9	-0,7	0,0	0,0	0,0	6,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	435	-63,8	0,7	-16,8	-0,7	14,5	12,5	0,0	18,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	430	-63,7	1,5	-6,1	-0,7	0,0	10,5	0,0	16,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	429	-63,6	0,7	-6,4	-0,8	3,1	16,7	0,0	22,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	500	-65,0	0,7	-13,6	-0,8	0,0	-1,1	0,0	4,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	506	-65,1	0,7	-19,3	-0,8	2,2	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	511	-65,2	0,7	-16,6	-0,8	10,7	6,5	0,0	12,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	505	-65,1	0,7	-6,7	-0,9	1,4	12,1	0,0	18,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	505	-65,1	1,6	-4,3	-1,0	1,0	10,9	0,0	16,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	479	-64,6	0,7	-12,4	-0,8	0,0	0,4	0,0	6,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	485	-64,7	0,7	-19,4	-0,8	0,0	-1,6	0,0	4,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	490	-64,8	0,7	-17,0	-0,8	8,2	3,9	0,0	9,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	485	-64,7	1,6	-6,3	-0,8	0,0	8,4	0,0	14,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	484	-64,7	0,7	-8,7	-0,8	1,1	10,3	0,0	16,3
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	808	-69,1	1,2	-4,5	-1,7	0,0	-4,5	0,0	1,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	814	-69,2	1,1	-14,1	-1,3	0,0	-8,7	0,0	-2,7

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 73

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	819	-69,3	1,1	-17,1	-1,3	0,0	-16,9	0,0	-10,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	813	-69,2	2,0	-4,8	-1,8	0,0	-3,1	0,0	2,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	813	-69,2	1,2	-4,6	-1,7	0,0	0,3	0,0	6,3
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	489	-64,8	2,0	-11,7	-2,6	0,0	2,8	0,0	8,8
IO 13: Betriebswohnungen UW West EG LrT 47,2 dB(A) LrN 47,2 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	270	-59,6	1,7	-24,6	-1,3	1,3	-2,5	0,0	-2,5
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	267	-59,5	1,8	-24,2	-1,2	0,0	-3,2	0,0	-3,2
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	280	-59,9	1,7	-24,6	-1,3	0,0	-4,2	0,0	-4,2
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	249	-58,9	1,6	-23,8	-1,0	2,3	10,1	0,0	10,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,7	-23,8	-1,2	0,0	-10,9	0,0	-4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	259	-59,3	1,7	-23,6	-1,2	0,0	-10,8	0,0	-4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	259	-59,3	1,7	-23,4	-1,2	0,0	-10,7	0,0	-4,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	259	-59,3	1,6	-23,2	-1,2	0,0	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,7	-23,3	-1,2	0,0	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,9	-22,9	-1,1	0,0	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	257	-59,2	1,6	-23,0	-1,1	0,0	-10,2	0,0	-4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	257	-59,2	1,6	-20,6	-1,1	0,0	-7,8	0,0	-1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	256	-59,2	1,6	-19,0	-1,1	0,0	-6,0	0,0	0,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	257	-59,2	1,6	-19,0	-1,1	0,0	-6,1	0,0	-0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	257	-59,2	1,6	-19,0	-1,1	0,0	-6,1	0,0	-0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,9	-17,9	-1,1	0,0	-4,8	0,0	1,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	258	-59,2	1,6	-20,6	-1,1	0,0	-7,9	0,0	-1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	259	-59,3	1,7	-23,8	-1,2	0,0	-11,9	0,0	-5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	260	-59,3	1,7	-23,6	-1,2	0,8	-10,9	0,0	-4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	260	-59,3	1,7	-23,4	-1,2	1,6	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	260	-59,3	1,7	-23,2	-1,2	1,5	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	259	-59,3	1,7	-23,3	-1,2	1,6	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	259	-59,2	1,9	-22,9	-1,1	1,4	-9,3	0,0	-3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,6	-23,0	-1,1	1,6	-9,7	0,0	-3,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,6	-19,4	-1,1	0,3	-7,4	0,0	-1,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	257	-59,2	1,7	-20,0	-1,1	0,0	-8,0	0,0	-2,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,6	-22,9	-1,1	0,0	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,6	-22,9	-1,1	0,0	-11,1	0,0	-5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	259	-59,2	1,9	-22,8	-1,1	0,0	-10,7	0,0	-4,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	259	-59,3	1,6	-21,3	-1,1	0,5	-9,1	0,0	-3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	260	-59,3	1,7	-23,8	-1,2	1,9	-9,0	0,0	-3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	261	-59,3	1,7	-23,6	-1,2	2,2	-8,5	0,0	-2,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	261	-59,3	1,7	-23,2	-1,2	1,8	-8,7	0,0	-2,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	261	-59,3	1,8	-23,2	-1,2	1,8	-8,6	0,0	-2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	260	-59,3	1,7	-23,2	-1,2	4,4	-6,0	0,0	0,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	260	-59,3	1,9	-22,9	-1,1	4,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	259	-59,3	1,7	-23,0	-1,2	4,3	-6,0	0,0	0,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	259	-59,2	1,6	-19,0	-1,1	0,9	-5,4	0,0	0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,7	-19,9	-1,1	0,9	-6,1	0,0	-0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	259	-59,2	1,7	-22,9	-1,1	1,5	-8,5	0,0	-2,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	259	-59,3	1,7	-22,8	-1,1	1,6	-8,4	0,0	-2,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	260	-59,3	1,9	-22,8	-1,1	1,5	-8,2	0,0	-2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	260	-59,3	1,6	-21,4	-1,1	2,0	-6,8	0,0	-0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,7	-23,8	-1,1	0,0	-10,6	0,0	-4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,7	-23,6	-1,1	0,0	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,7	-23,4	-1,1	0,0	-10,3	0,0	-4,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,7	-23,3	-1,1	0,0	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,7	-23,2	-1,1	0,0	-10,0	0,0	-4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,9	-17,9	-1,1	0,0	-4,4	0,0	1,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,6	-19,2	-1,1	0,0	-6,1	0,0	-0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,6	-19,2	-1,1	0,0	-6,1	0,0	-0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,6	-18,8	-1,1	0,0	-5,6	0,0	0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,6	-18,8	-1,1	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,6	-18,8	-1,1	0,0	-5,7	0,0	0,3

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 74

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,9	-17,9	-1,1	0,0	-4,5	0,0	1,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	250	-58,9	1,6	-20,3	-1,1	0,0	-7,3	0,0	-1,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,7	-23,8	-1,1	0,0	-10,6	0,0	-4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,7	-23,6	-1,1	0,0	-10,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,7	-23,4	-1,1	0,0	-10,3	0,0	-4,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,7	-23,2	-1,1	0,0	-10,1	0,0	-4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,7	-23,1	-1,1	0,0	-9,9	0,0	-3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,9	-17,9	-1,1	0,0	-4,4	0,0	1,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,6	-19,4	-1,1	0,0	-6,3	0,0	-0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,6	-19,4	-1,1	0,0	-6,3	0,0	-0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,6	-19,0	-1,1	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,6	-18,8	-1,1	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,6	-18,8	-1,1	0,0	-5,7	0,0	0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,9	-17,9	-1,1	0,0	-4,5	0,0	1,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	251	-59,0	1,6	-20,3	-1,1	0,0	-7,4	0,0	-1,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,7	-23,8	-1,2	2,0	-8,6	0,0	-2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,7	-23,6	-1,2	1,9	-8,5	0,0	-2,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,8	-23,4	-1,1	1,8	-8,5	0,0	-2,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,7	-23,0	-1,1	1,7	-8,3	0,0	-2,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,7	-23,1	-1,1	1,8	-8,1	0,0	-2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,6	-18,9	-1,1	0,6	-3,8	0,0	2,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,6	-19,4	-1,1	0,9	-5,4	0,0	0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,6	-19,4	-1,1	0,9	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,7	-18,9	-1,1	0,7	-5,0	0,0	1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,6	-18,9	-1,1	0,5	-5,3	0,0	0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,6	-18,9	-1,1	0,0	-5,8	0,0	0,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,9	-17,9	-1,1	0,4	-4,1	0,0	1,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	251	-59,0	1,6	-20,2	-1,1	0,9	-6,4	0,0	-0,4
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	245	-58,8	-0,3	-12,2	-0,1	0,0	0,6	0,0	0,6
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	247	-58,9	-0,4	-17,4	-0,1	2,5	-6,2	0,0	-6,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	239	-58,6	1,1	-15,0	-0,5	0,0	7,2	0,0	7,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	236	-58,4	1,1	-15,0	-0,5	0,0	7,3	0,0	7,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	242	-58,7	1,1	-15,0	-0,5	0,0	7,1	0,0	7,1
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	239	-58,6	1,1	-15,2	-0,5	0,0	6,8	0,0	6,8
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	182	-56,2	1,4	-0,1	-1,6	2,5	29,1	0,0	29,1
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	234	-58,4	1,4	-18,2	-0,9	0,0	3,9	0,0	3,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	241	-58,6	1,4	-22,6	-1,3	0,0	-1,1	0,0	-1,1
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	173	-55,7	1,4	-0,1	-1,6	2,5	29,6	0,0	29,6
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	225	-58,1	-0,7	-17,0	-0,1	0,0	4,2		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	64	-47,1	-0,1	-3,0	0,0	0,0	29,8		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	55	-45,8	0,1	-2,5	0,0	0,0	19,7	0,0	19,7
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	29	-40,4	0,5	0,0	0,0	0,1	28,2	0,0	28,2
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	37	-42,4	0,4	-2,8	0,0	0,2	23,3	0,0	23,3
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	214	-57,6	2,1	-14,1	-12,8	1,9	-0,4	0,0	-0,4
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	36	-42,0	1,5	0,0	-4,1	3,8	39,2	0,0	39,2
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	181	-56,2	2,0	-8,3	-14,9	1,4	4,0	0,0	4,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	105	-51,4	-0,2	-11,0	-0,2	9,4	24,3	0,0	30,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	98	-50,9	0,0	-0,1	-0,3	0,4	31,8	0,0	37,8
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	95	-50,6	-0,1	-3,9	-0,2	0,1	22,9	0,0	28,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	100	-51,0	0,6	-4,5	-0,3	0,0	23,4	0,0	29,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	101	-51,1	-0,2	-13,3	-0,2	0,0	18,0	0,0	24,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	124	-52,8	-0,3	-13,5	-0,2	7,5	18,2	0,0	24,2
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	117	-52,4	-0,1	-0,8	-0,4	0,4	29,4	0,0	35,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	113	-52,1	-0,2	-6,0	-0,2	0,1	19,1	0,0	25,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	119	-52,5	0,6	-4,5	-0,3	0,0	21,8	0,0	27,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	119	-52,5	-0,2	-13,5	-0,2	0,0	16,2	0,0	22,2
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	176	-55,9	-0,2	-9,6	-0,4	3,0	15,4	0,0	21,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	187	-56,4	-0,2	-15,5	-0,3	10,5	16,6	0,0	22,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	181	-56,1	-0,2	-6,1	-0,4	2,1	22,9	0,0	28,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	181	-56,2	0,5	-4,5	-0,5	1,3	20,2	0,0	26,2
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	182	-56,2	-0,2	-16,6	-0,3	8,8	19,2	0,0	25,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	144	-54,2	0,8	-18,0	-0,5	10,8	17,6	0,0	23,6

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	138	-53,8	0,8	-6,0	-0,6	1,5	25,7	0,0	31,7
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	133	-53,5	0,9	-11,3	-0,5	1,0	15,1	0,0	21,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	139	-53,8	1,4	-4,8	-0,7	0,0	21,7	0,0	27,7
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	140	-53,9	0,8	-18,4	-0,5	0,1	11,8	0,0	17,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	165	-55,4	-0,3	-15,7	-0,3	9,7	16,7	0,0	22,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	159	-55,0	-0,3	-6,3	-0,3	2,1	23,9	0,0	29,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	154	-54,8	-0,3	-10,0	-0,3	0,4	13,6	0,0	19,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	160	-55,1	0,5	-4,6	-0,4	0,1	20,2	0,0	26,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	160	-55,1	-0,3	-16,8	-0,3	0,1	11,3	0,0	17,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	90	-50,1	-0,2	-11,9	-0,2	10,0	25,3	0,0	31,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	83	-49,4	-0,2	-1,7	-0,3	1,7	32,9	0,0	38,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	79	-48,9	-0,2	-7,8	-0,2	0,0	20,6	0,0	26,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	85	-49,5	-0,2	-14,8	-0,1	0,8	18,8	0,0	24,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	84	-49,5	0,6	-4,7	-0,2	1,3	26,2	0,0	32,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	112	-52,0	-0,3	-11,9	-0,2	10,4	23,6	0,0	29,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	105	-51,4	-0,3	-2,8	-0,3	2,9	30,7	0,0	36,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	100	-51,0	-0,3	-7,6	-0,2	0,5	19,0	0,0	25,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	106	-51,5	0,6	-4,5	-0,3	1,5	24,4	0,0	30,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	106	-51,5	-0,3	-14,5	-0,2	4,4	20,6	0,0	26,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	241	-58,6	0,0	-14,9	-0,4	0,4	-3,9	0,0	2,1
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	246	-58,8	0,0	-15,0	-0,4	0,1	0,6	0,0	6,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	253	-59,0	0,0	-21,1	-0,5	0,4	-10,7	0,0	-4,7
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	247	-58,8	0,5	-20,1	-0,4	0,3	-7,9	0,0	-1,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	247	-58,8	0,0	-20,3	-0,5	1,0	-3,9	0,0	2,1
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	110	-51,8	1,4	0,0	-2,3	0,1	27,4	0,0	33,4
IO 13: Betriebswohnungen UW West 1.OG LrT 47,7 dB(A) LrN 47,7 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	270	-59,6	1,4	-24,3	-1,2	1,2	-2,6	0,0	-2,6
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	267	-59,5	1,4	-20,9	-1,0	0,0	-0,1	0,0	-0,1
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	280	-59,9	1,4	-24,6	-1,3	0,0	-4,4	0,0	-4,4
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	249	-58,9	1,4	-15,9	-0,8	2,4	18,2	0,0	18,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,2	-18,1	-1,1	0,0	-5,6	0,0	0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	259	-59,3	1,2	-19,1	-1,0	0,0	-6,6	0,0	-0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	259	-59,3	1,2	-19,0	-1,0	0,0	-6,6	0,0	-0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	259	-59,3	1,2	-19,3	-1,1	0,0	-6,9	0,0	-0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,2	-19,7	-1,1	0,0	-7,1	0,0	-1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,4	-13,6	-1,1	0,0	-0,8	0,0	5,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	257	-59,2	1,2	-10,0	-1,1	0,0	2,4	0,0	8,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	257	-59,2	1,3	-6,1	-1,2	0,0	6,4	0,0	12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	256	-59,2	1,3	-4,7	-1,2	0,0	7,8	0,0	13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	257	-59,2	1,3	-4,7	-1,2	0,0	7,7	0,0	13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	257	-59,2	1,3	-4,7	-1,2	0,0	7,7	0,0	13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,4	-4,8	-1,2	0,0	7,8	0,0	13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	258	-59,2	1,5	-4,8	-1,2	0,0	7,7	0,0	13,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	259	-59,3	1,2	-20,3	-1,1	0,0	-8,8	0,0	-2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	260	-59,3	1,2	-20,3	-1,1	0,4	-8,4	0,0	-2,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	260	-59,3	1,2	-19,1	-1,1	0,7	-7,0	0,0	-1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	260	-59,3	1,3	-18,7	-1,1	0,7	-6,6	0,0	-0,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	259	-59,3	1,2	-19,7	-1,1	2,2	-5,9	0,0	0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	259	-59,2	1,4	-13,3	-1,1	0,6	-0,9	0,0	5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,2	-9,5	-1,2	0,3	2,1	0,0	8,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,4	-4,8	-1,2	0,0	6,8	0,0	12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	257	-59,2	1,3	-5,0	-1,2	0,0	6,5	0,0	12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,2	-9,7	-1,2	0,0	1,7	0,0	7,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,2	-10,2	-1,1	0,0	1,2	0,0	7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	259	-59,2	1,5	-13,4	-1,1	0,0	-1,8	0,0	4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	259	-59,2	1,5	-4,8	-1,2	0,2	6,9	0,0	12,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	260	-59,3	1,2	-20,3	-1,1	1,0	-6,9	0,0	-0,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	261	-59,3	1,2	-20,5	-1,1	1,3	-6,7	0,0	-0,7

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 76

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	261	-59,3	1,2	-19,5	-1,1	1,5	-5,6	0,0	0,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	261	-59,3	1,3	-18,8	-1,1	1,6	-4,7	0,0	1,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	260	-59,3	1,3	-19,7	-1,1	14,0	6,8	0,0	12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	260	-59,3	1,4	-12,9	-1,1	7,7	7,5	0,0	13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	259	-59,3	1,2	-9,4	-1,2	5,2	8,2	0,0	14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	259	-59,2	1,4	-4,8	-1,2	0,7	8,4	0,0	14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	258	-59,2	1,3	-5,5	-1,2	0,4	7,4	0,0	13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	259	-59,2	1,2	-10,0	-1,2	0,4	2,7	0,0	8,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	259	-59,3	1,3	-10,3	-1,2	0,4	2,5	0,0	8,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	260	-59,3	1,5	-13,4	-1,1	0,2	-0,6	0,0	5,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	260	-59,3	1,5	-4,8	-1,2	1,5	9,1	0,0	15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,2	-18,2	-1,0	0,0	-5,3	0,0	0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,2	-19,1	-1,0	0,0	-6,3	0,0	-0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,2	-19,0	-1,0	0,0	-6,3	0,0	-0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,2	-18,7	-1,0	0,0	-5,9	0,0	0,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,2	-17,7	-1,0	0,0	-4,9	0,0	1,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,4	-4,8	-1,2	0,0	8,2	0,0	14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,4	-4,8	-1,2	0,0	8,1	0,0	14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,4	-4,8	-1,2	0,0	8,1	0,0	14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,3	-4,7	-1,2	0,0	8,2	0,0	14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,3	-4,7	-1,2	0,0	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,3	-4,7	-1,2	0,0	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,4	-4,8	-1,2	0,0	8,1	0,0	14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	250	-58,9	1,5	-4,8	-1,2	0,0	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,2	-18,1	-1,0	0,0	-5,3	0,0	0,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,2	-19,1	-1,0	0,0	-6,3	0,0	-0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,2	-19,0	-1,0	0,0	-6,3	0,0	-0,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,3	-18,8	-1,0	0,0	-6,0	0,0	0,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,3	-17,8	-1,0	0,0	-5,0	0,0	1,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,4	-4,8	-1,2	0,0	8,2	0,0	14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,4	-4,8	-1,2	0,0	8,1	0,0	14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,4	-4,8	-1,2	0,0	8,1	0,0	14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,3	-4,7	-1,2	0,0	8,2	0,0	14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,3	-4,7	-1,2	0,0	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,3	-4,7	-1,2	0,0	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,4	-4,8	-1,2	0,0	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	251	-59,0	1,5	-4,8	-1,2	0,0	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,2	-18,1	-1,0	0,6	-4,7	0,0	1,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,3	-19,1	-1,0	0,7	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,3	-19,1	-1,0	0,8	-5,5	0,0	0,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,3	-18,8	-1,0	0,8	-5,2	0,0	0,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,3	-17,8	-1,0	3,7	-1,2	0,0	4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,4	-4,8	-1,2	0,3	8,4	0,0	14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,4	-4,8	-1,2	0,2	8,3	0,0	14,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,4	-4,8	-1,2	0,2	8,3	0,0	14,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,4	-4,7	-1,2	0,2	8,4	0,0	14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,3	-4,7	-1,2	0,2	8,2	0,0	14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,3	-4,7	-1,2	0,0	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,4	-4,8	-1,2	0,0	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	251	-59,0	1,5	-4,8	-1,2	0,4	8,4	0,0	14,4
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	245	-58,8	-0,7	-3,5	-0,1	0,0	8,9	0,0	8,9
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	247	-58,9	-0,7	-9,9	-0,1	2,8	1,2	0,0	1,2
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	239	-58,6	1,0	-4,6	-0,8	0,0	17,0	0,0	17,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	236	-58,4	1,0	-4,6	-0,8	0,0	17,1	0,0	17,1
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	242	-58,7	1,0	-4,8	-0,9	0,0	16,8	0,0	16,8
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	239	-58,6	1,0	-5,0	-0,8	0,0	16,6	0,0	16,6
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	182	-56,2	1,5	0,0	-1,6	2,6	29,2	0,0	29,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	234	-58,4	1,5	-13,3	-1,0	0,0	8,8	0,0	8,8
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	241	-58,6	1,5	-20,7	-1,1	0,0	1,0	0,0	1,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	173	-55,7	1,5	0,0	-1,5	2,5	29,7	0,0	29,7
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	225	-58,1	-0,7	-7,4	-0,1	0,0	13,8		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	64	-47,1	0,0	-1,4	0,0	0,0	31,5		

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m ²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	55	-45,9	0,1	0,0	0,0	0,0	22,2	0,0	22,2
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	30	-40,5	0,5	0,0	0,0	0,1	28,2	0,0	28,2
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	38	-42,5	0,4	-0,5	0,0	0,1	25,5	0,0	25,5
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	214	-57,6	1,5	-7,4	-17,3	2,2	1,5	0,0	1,5
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	36	-42,1	1,5	0,0	-4,1	3,8	39,1	0,0	39,1
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	181	-56,2	1,5	-5,2	-16,6	1,7	5,4	0,0	5,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	105	-51,4	0,3	-10,6	-0,2	9,1	24,9	0,0	30,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	99	-50,9	0,4	0,0	-0,3	0,4	32,3	0,0	38,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	95	-50,6	0,4	-4,0	-0,2	0,0	23,2	0,0	29,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	100	-51,0	1,2	-4,7	-0,3	0,0	23,8	0,0	29,8
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	101	-51,1	0,3	-12,3	-0,2	0,1	19,5	0,0	25,5
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	124	-52,9	0,2	-11,8	-0,2	6,5	19,4	0,0	25,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	118	-52,4	0,4	-0,8	-0,3	0,3	29,8	0,0	35,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	114	-52,1	0,3	-6,1	-0,2	0,0	19,5	0,0	25,5
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	119	-52,5	1,2	-4,7	-0,3	0,0	22,3	0,0	28,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	120	-52,5	0,3	-12,4	-0,2	0,0	17,8	0,0	23,8
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	176	-55,9	0,2	-7,7	-0,4	2,0	16,9	0,0	22,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	187	-56,4	0,2	-12,3	-0,3	8,0	17,7	0,0	23,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	181	-56,1	0,2	-5,1	-0,4	1,7	24,0	0,0	30,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	181	-56,2	1,2	-4,7	-0,5	1,2	20,6	0,0	26,6
IH Trafo T413 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	182	-56,2	0,2	-12,7	-0,3	5,2	19,8	0,0	25,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	144	-54,2	0,8	-14,5	-0,5	9,2	19,5	0,0	25,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	138	-53,8	0,8	-4,8	-0,7	1,2	26,5	0,0	32,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	134	-53,5	0,9	-8,8	-0,6	0,0	16,7	0,0	22,7
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	139	-53,8	1,5	-4,8	-0,7	0,0	21,8	0,0	27,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	140	-53,9	0,9	-14,9	-0,5	0,1	15,4	0,0	21,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	165	-55,4	0,2	-12,5	-0,3	7,2	17,9	0,0	23,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	159	-55,0	0,2	-4,8	-0,4	1,5	25,2	0,0	31,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	154	-54,8	0,2	-7,5	-0,3	0,0	16,2	0,0	22,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	160	-55,1	1,2	-4,7	-0,4	0,0	20,6	0,0	26,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	160	-55,1	0,2	-13,2	-0,3	0,0	15,4	0,0	21,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	90	-50,1	0,3	-11,1	-0,2	9,4	26,0	0,0	32,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	83	-49,4	0,3	-1,6	-0,2	1,7	33,4	0,0	39,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	79	-48,9	0,3	-7,5	-0,2	0,0	21,4	0,0	27,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	85	-49,6	0,3	-12,9	-0,2	0,4	20,7	0,0	26,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	84	-49,5	1,2	-4,7	-0,2	0,0	25,4	0,0	31,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	112	-52,0	0,1	-10,8	-0,2	9,5	24,2	0,0	30,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	105	-51,4	0,2	-2,7	-0,3	2,8	31,3	0,0	37,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	100	-51,0	0,2	-7,5	-0,2	0,4	19,5	0,0	25,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	106	-51,5	1,2	-4,7	-0,3	0,0	23,3	0,0	29,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	106	-51,5	0,2	-12,7	-0,2	3,0	21,5	0,0	27,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	241	-58,6	0,3	-4,4	-0,6	0,8	7,0	0,0	13,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	246	-58,8	0,4	-4,5	-0,6	0,0	11,2	0,0	17,2
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	253	-59,0	0,2	-12,5	-0,4	0,1	-2,1	0,0	3,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	247	-58,8	1,2	-4,7	-0,6	0,7	8,4	0,0	14,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	247	-58,8	0,3	-6,1	-0,5	1,1	10,5	0,0	16,5
FSQ Schalfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	110	-51,8	1,5	0,0	-2,3	0,1	27,4	0,0	33,4
IO 13: Betriebswohnungen UW Nord EG LrT 46,7 dB(A) LrN 46,7 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	264	-59,4	1,7	-22,4	-1,1	1,2	0,0	0,0	0,0
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	261	-59,3	1,7	-15,1	-0,9	0,1	6,6	0,0	6,6
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	273	-59,7	1,7	-23,8	-1,2	0,8	-2,3	0,0	-2,3
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	242	-58,7	1,6	-16,5	-0,7	4,0	19,7	0,0	19,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,6	-9,4	-1,1	0,0	3,7	0,0	9,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,6	-14,2	-1,0	0,1	-0,9	0,0	5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,1	1,6	-15,2	-1,0	0,1	-2,0	0,0	4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,6	-15,8	-1,0	0,2	-2,5	0,0	3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,6	-15,9	-1,0	0,2	-2,5	0,0	3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,9	-5,5	-1,1	0,0	7,9	0,0	13,9

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 78

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,6	-5,4	-1,1	0,0	7,6	0,0	13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,7	-4,3	-1,2	0,0	8,8	0,0	14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,7	-3,8	-1,2	0,0	9,3	0,0	15,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,6	-3,8	-1,2	0,0	9,2	0,0	15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,6	-3,8	-1,2	0,0	9,2	0,0	15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,9	-4,0	-1,2	0,0	9,2	0,0	15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	252	-59,0	1,6	-4,4	-1,2	0,0	8,5	0,0	14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	253	-59,1	1,6	-15,9	-1,0	0,2	-3,6	0,0	2,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	254	-59,1	1,6	-16,5	-1,0	0,2	-4,2	0,0	1,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	254	-59,1	1,6	-15,1	-1,0	0,2	-2,8	0,0	3,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	254	-59,1	1,6	-13,7	-1,1	0,1	-1,5	0,0	4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	253	-59,1	1,6	-16,3	-1,0	1,1	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,9	-4,7	-1,1	0,1	7,8	0,0	13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,6	-4,8	-1,2	0,1	7,3	0,0	13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,9	-4,0	-1,2	0,0	8,1	0,0	14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,7	-3,8	-1,2	0,0	8,3	0,0	14,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,6	-4,8	-1,2	0,0	7,2	0,0	13,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,6	-5,5	-1,1	0,0	6,5	0,0	12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,9	-5,6	-1,1	0,0	6,7	0,0	12,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	253	-59,0	1,6	-4,4	-1,2	0,0	7,4	0,0	13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	254	-59,1	1,6	-15,5	-1,0	0,5	-1,9	0,0	4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	255	-59,1	1,6	-16,8	-1,0	0,7	-2,9	0,0	3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	255	-59,1	1,6	-15,0	-1,0	0,5	-1,5	0,0	4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	255	-59,1	1,7	-13,4	-1,1	0,4	0,0	0,0	6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	254	-59,1	1,7	-16,4	-1,0	4,8	1,5	0,0	7,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	254	-59,1	1,9	-4,5	-1,2	0,5	9,3	0,0	15,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,1	1,6	-4,7	-1,2	0,4	8,6	0,0	14,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,9	-4,0	-1,2	0,2	9,4	0,0	15,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,7	-3,7	-1,2	0,2	9,5	0,0	15,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,6	-4,9	-1,2	0,1	8,2	0,0	14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,6	-5,7	-1,1	0,1	7,5	0,0	13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	254	-59,1	1,9	-5,9	-1,1	0,1	7,4	0,0	13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	254	-59,1	1,6	-4,4	-1,2	0,5	8,8	0,0	14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	244	-58,7	1,6	-8,5	-1,1	0,0	4,9	0,0	10,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	244	-58,8	1,6	-13,1	-1,0	0,1	0,4	0,0	6,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,6	-15,0	-1,0	0,1	-1,5	0,0	4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,8	1,6	-12,8	-1,0	0,1	0,7	0,0	6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	244	-58,7	1,6	-7,9	-1,1	0,1	5,6	0,0	11,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	243	-58,7	1,9	-3,9	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	243	-58,7	1,9	-3,9	-1,2	0,0	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,9	-3,9	-1,2	0,0	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,7	-3,7	-1,2	0,0	9,8	0,0	15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,6	-3,7	-1,2	0,0	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	243	-58,7	1,6	-3,7	-1,2	0,0	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	243	-58,7	1,9	-3,9	-1,2	0,0	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	243	-58,7	1,5	-4,3	-1,1	0,1	8,8	0,0	14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,6	-9,1	-1,1	0,0	4,3	0,0	10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,6	-13,6	-1,0	0,1	-0,1	0,0	5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,6	-15,2	-1,0	0,2	-1,7	0,0	4,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,6	-12,9	-1,0	0,1	0,6	0,0	6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,6	-8,2	-1,1	0,0	5,2	0,0	11,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	244	-58,8	1,9	-3,9	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,7	1,9	-3,9	-1,2	0,0	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	243	-58,7	1,9	-3,9	-1,2	0,0	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	243	-58,7	1,7	-3,7	-1,2	0,0	9,8	0,0	15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	243	-58,7	1,7	-3,7	-1,2	0,0	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,7	1,7	-3,7	-1,2	0,0	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,8	1,9	-3,9	-1,2	0,0	9,5	0,0	15,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	244	-58,8	1,5	-4,4	-1,1	0,0	8,7	0,0	14,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,6	-9,0	-1,1	0,1	4,5	0,0	10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,6	-13,4	-1,0	0,3	0,3	0,0	6,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,6	-15,4	-1,0	0,5	-1,6	0,0	4,4

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 79

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,6	-13,8	-1,0	0,4	-0,1	0,0	5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,6	-8,9	-1,1	0,5	5,0	0,0	11,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,9	-3,9	-1,2	0,2	9,8	0,0	15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,9	-3,9	-1,2	0,2	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,7	1,9	-3,9	-1,2	0,1	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	244	-58,7	1,7	-3,6	-1,2	0,1	9,9	0,0	15,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,7	1,7	-3,6	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,8	1,7	-3,7	-1,2	0,0	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,9	-3,9	-1,2	0,0	9,5	0,0	15,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	245	-58,8	1,5	-4,9	-1,1	0,3	8,9	0,0	14,9
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	239	-58,6	-0,3	-4,2	-0,1	0,0	8,8	0,0	8,8
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	241	-58,6	-0,4	-10,3	-0,1	2,4	1,1	0,0	1,1
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	233	-58,3	1,1	-3,3	-1,1	0,2	18,6	0,0	18,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	230	-58,2	1,1	-3,2	-1,1	0,2	18,7	0,0	18,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	236	-58,4	1,1	-3,3	-1,1	0,1	18,4	0,0	18,4
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	233	-58,3	1,1	-3,4	-1,1	0,1	18,5	0,0	18,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	181	-56,1	1,4	-0,1	-1,6	2,6	29,2	0,0	29,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	236	-58,4	1,4	-20,9	-1,1	0,0	1,0	0,0	1,0
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	242	-58,7	1,4	-23,0	-1,4	0,0	-1,6	0,0	-1,6
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	1,4	-0,1	-1,6	2,6	29,7	0,0	29,7
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	219	-57,8	-0,7	-3,7	-0,1	0,0	17,8		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	63	-47,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	30,1		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	54	-45,7	0,1	-2,7	0,0	0,0	19,7	0,0	19,7
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	27	-39,6	0,6	0,0	0,0	0,1	29,0	0,0	29,0
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	36	-42,0	0,4	-2,7	0,0	0,1	23,7	0,0	23,7
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	215	-57,6	2,1	-14,4	-13,6	2,5	-1,0	0,0	-1,0
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	33	-41,3	1,5	0,0	-3,8	2,3	38,7	0,0	38,7
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	182	-56,2	2,0	0,0	-18,7	2,6	9,7	0,0	9,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	106	-51,5	-0,2	-14,0	-0,2	12,4	24,1	0,0	30,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	100	-51,0	0,0	-0,2	-0,3	0,7	31,9	0,0	37,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	96	-50,7	-0,1	-7,8	-0,2	0,2	19,0	0,0	25,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	101	-51,1	0,6	-4,6	-0,3	0,0	23,3	0,0	29,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	102	-51,2	-0,2	-15,3	-0,2	0,4	16,3	0,0	22,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	126	-53,0	-0,3	-14,0	-0,2	10,0	20,1	0,0	26,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	120	-52,6	-0,1	-0,9	-0,4	0,5	29,3	0,0	35,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	115	-52,2	-0,2	-7,7	-0,2	0,3	17,4	0,0	23,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	121	-52,6	0,6	-4,6	-0,3	0,0	21,6	0,0	27,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	122	-52,7	-0,3	-15,3	-0,2	0,2	14,4	0,0	20,4
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	179	-56,0	-0,2	-9,7	-0,4	0,7	12,9	0,0	18,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	191	-56,6	-0,2	-16,2	-0,3	11,4	16,7	0,0	22,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	184	-56,3	-0,2	-7,8	-0,4	3,5	22,4	0,0	28,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	185	-56,3	0,5	-4,5	-0,5	1,0	19,8	0,0	25,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	185	-56,3	-0,2	-17,5	-0,3	9,0	18,2	0,0	24,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	147	-54,3	0,8	-18,9	-0,5	12,3	17,9	0,0	23,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	141	-54,0	0,8	-7,1	-0,6	2,4	25,2	0,0	31,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	136	-53,7	0,8	-10,9	-0,5	1,3	15,6	0,0	21,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	142	-54,0	1,4	-4,8	-0,7	0,1	21,6	0,0	27,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	142	-54,1	0,8	-19,4	-0,5	0,2	10,7	0,0	16,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	169	-55,5	-0,3	-16,5	-0,3	10,0	16,1	0,0	22,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	162	-55,2	-0,3	-7,1	-0,3	3,0	23,8	0,0	29,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	157	-54,9	-0,3	-10,2	-0,3	0,7	13,6	0,0	19,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	163	-55,2	0,5	-4,5	-0,4	0,1	20,0	0,0	26,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	163	-55,3	-0,3	-17,5	-0,3	0,1	10,5	0,0	16,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	93	-50,4	-0,2	-14,5	-0,2	12,1	24,4	0,0	30,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	87	-49,7	-0,2	-4,3	-0,2	3,4	31,6	0,0	37,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	82	-49,2	-0,2	-8,8	-0,2	0,5	19,7	0,0	25,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	88	-49,9	-0,2	-16,4	-0,1	1,6	17,6	0,0	23,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	88	-49,8	0,6	-4,7	-0,2	1,5	26,0	0,0	32,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	115	-52,2	-0,4	-15,4	-0,2	12,9	22,4	0,0	28,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	109	-51,7	-0,4	-6,2	-0,2	4,8	29,0	0,0	35,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	104	-51,3	-0,3	-8,5	-0,2	1,6	18,9	0,0	24,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	110	-51,8	0,6	-4,6	-0,3	1,7	24,2	0,0	30,2

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 80

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	110	-51,8	-0,3	-16,4	-0,2	2,7	16,6	0,0	22,6
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	235	-58,4	0,0	-3,1	-0,8	1,2	8,5	0,0	14,5
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	241	-58,6	0,2	-3,4	-0,8	0,0	12,2	0,0	18,2
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	247	-58,9	0,0	-12,4	-0,4	0,1	-2,0	0,0	4,0
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM oben Nordseite	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	241	-58,6	0,5	-4,5	-0,6	0,9	8,3	0,0	14,3
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	241	-58,6	0,0	-5,5	-0,6	1,7	11,7	0,0	17,7
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	117	-52,4	1,4	-3,6	-2,3	0,5	23,8	0,0	29,8
IO 13: Betriebswohnungen UW Nord 1.OG LrT 47,5 dB(A) LrN 47,5 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	264	-59,4	1,4	-22,3	-1,0	1,2	-0,2	0,0	-0,2
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	261	-59,3	1,4	-15,0	-0,9	0,1	6,3	0,0	6,3
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	273	-59,7	1,4	-23,8	-1,2	0,8	-2,6	0,0	-2,6
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	242	-58,7	1,4	-15,6	-0,7	4,2	20,6	0,0	20,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,2	-7,8	-1,1	0,0	4,9	0,0	10,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,2	-12,9	-1,0	0,1	-0,1	0,0	5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,1	1,2	-14,4	-1,0	0,1	-1,6	0,0	4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,2	-14,7	-1,0	0,1	-1,9	0,0	4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,2	-14,9	-1,0	0,1	-2,0	0,0	4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,4	-5,4	-1,1	0,0	7,5	0,0	13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,2	-4,3	-1,1	0,0	8,3	0,0	14,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,3	-1,7	-1,2	0,0	11,0	0,0	17,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,3	-0,1	-1,2	0,0	12,7	0,0	18,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,3	-0,1	-1,2	0,0	12,5	0,0	18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,2	-0,1	-1,2	0,0	12,5	0,0	18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,4	-0,1	-1,2	0,0	12,7	0,0	18,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	252	-59,0	1,5	-4,3	-1,2	0,0	8,4	0,0	14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	253	-59,1	1,2	-14,5	-1,0	0,1	-2,7	0,0	3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	254	-59,1	1,2	-15,3	-1,0	0,2	-3,4	0,0	2,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	254	-59,1	1,2	-14,2	-1,0	0,1	-2,4	0,0	3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	254	-59,1	1,2	-12,9	-1,0	0,1	-1,1	0,0	4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	253	-59,1	1,2	-15,4	-1,0	1,1	-2,6	0,0	3,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,4	-4,6	-1,1	0,1	7,4	0,0	13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,2	-3,6	-1,2	0,1	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,4	-0,4	-1,2	0,0	11,2	0,0	17,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,3	-0,1	-1,2	0,0	11,7	0,0	17,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,2	-3,5	-1,2	0,0	8,1	0,0	14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,2	-4,6	-1,1	0,0	7,0	0,0	13,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,4	-5,5	-1,1	0,0	6,3	0,0	12,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	253	-59,0	1,5	-3,9	-1,2	0,0	7,8	0,0	13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	254	-59,1	1,2	-14,4	-1,0	0,4	-1,3	0,0	4,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	255	-59,1	1,2	-15,8	-1,0	0,6	-2,5	0,0	3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	255	-59,1	1,2	-14,5	-1,0	0,5	-1,4	0,0	4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	255	-59,1	1,3	-12,5	-1,1	0,3	0,5	0,0	6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	254	-59,1	1,3	-15,6	-1,0	4,9	2,1	0,0	8,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	254	-59,1	1,4	-4,5	-1,2	0,6	9,0	0,0	15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,2	-3,5	-1,2	0,3	9,4	0,0	15,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,4	-0,3	-1,2	0,1	12,5	0,0	18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,3	-0,3	-1,2	0,1	12,5	0,0	18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	252	-59,0	1,2	-4,0	-1,2	0,1	8,7	0,0	14,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,0	1,2	-5,2	-1,1	0,1	7,5	0,0	13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	253	-59,1	1,4	-5,8	-1,1	0,1	7,0	0,0	13,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	254	-59,1	1,5	-4,0	-1,2	0,6	9,2	0,0	15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	244	-58,7	1,2	-7,5	-1,1	0,0	5,5	0,0	11,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	244	-58,8	1,2	-12,3	-1,0	0,1	0,8	0,0	6,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,2	-14,2	-1,0	0,1	-1,0	0,0	5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,8	1,2	-11,8	-1,0	0,1	1,3	0,0	7,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	244	-58,7	1,2	-7,0	-1,1	0,1	6,0	0,0	12,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	243	-58,7	1,4	-0,1	-1,2	0,0	13,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	243	-58,7	1,4	-0,1	-1,2	0,0	13,0	0,0	19,0

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 81

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,4	-0,1	-1,2	0,0	13,0	0,0	19,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,3	-0,1	-1,2	0,0	13,0	0,0	19,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,3	-0,1	-1,2	0,0	12,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	243	-58,7	1,3	-0,1	-1,2	0,0	12,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	243	-58,7	1,4	-0,1	-1,2	0,0	13,0	0,0	19,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	243	-58,7	1,5	-4,8	-1,2	0,1	8,3	0,0	14,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,2	-7,4	-1,1	0,0	5,6	0,0	11,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,2	-12,2	-1,0	0,1	0,9	0,0	6,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,2	-14,2	-1,0	0,1	-1,1	0,0	4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,2	-12,2	-1,0	0,1	0,9	0,0	6,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,2	-7,4	-1,1	0,0	5,7	0,0	11,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	244	-58,8	1,4	-0,1	-1,2	0,0	13,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,7	1,4	-0,1	-1,2	0,0	13,0	0,0	19,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	243	-58,7	1,4	-0,1	-1,2	0,0	13,0	0,0	19,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	243	-58,7	1,3	-0,1	-1,2	0,0	13,0	0,0	19,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	243	-58,7	1,3	-0,1	-1,2	0,0	12,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,7	1,3	-0,1	-1,2	0,0	12,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,8	1,4	-0,1	-1,2	0,0	13,0	0,0	19,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	244	-58,8	1,5	-4,8	-1,2	0,0	8,3	0,0	14,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,2	-7,3	-1,1	0,1	5,8	0,0	11,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,2	-12,1	-1,0	0,2	1,2	0,0	7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,3	-14,4	-1,0	0,4	-1,0	0,0	5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,3	-12,7	-1,0	0,3	0,6	0,0	6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,3	-7,6	-1,1	0,5	5,9	0,0	11,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,4	-0,1	-1,2	0,1	13,2	0,0	19,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,8	1,4	-0,1	-1,2	0,1	13,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,7	1,4	-0,1	-1,2	0,1	13,0	0,0	19,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	244	-58,7	1,3	-0,1	-1,2	0,1	13,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,7	1,3	-0,1	-1,2	0,0	12,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	244	-58,8	1,3	-0,1	-1,2	0,0	12,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	245	-58,8	1,4	-0,1	-1,2	0,0	12,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	245	-58,8	1,5	-4,8	-1,2	0,4	8,6	0,0	14,6
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	239	-58,6	-0,7	-3,5	-0,2	0,0	9,0	0,0	9,0
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	241	-58,6	-0,8	-9,4	-0,1	2,5	1,6	0,0	1,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	233	-58,3	1,0	-0,4	-0,9	0,1	21,4	0,0	21,4
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	230	-58,2	1,0	-0,4	-0,9	0,1	21,5	0,0	21,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	236	-58,4	1,0	-0,7	-0,9	0,0	21,0	0,0	21,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	233	-58,3	1,0	-1,0	-0,9	0,1	20,9	0,0	20,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	181	-56,1	1,5	0,0	-1,6	2,6	29,3	0,0	29,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	236	-58,4	1,5	-13,6	-1,0	0,0	8,5	0,0	8,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	242	-58,7	1,5	-20,8	-1,1	0,0	0,8	0,0	0,8
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	172	-55,7	1,5	0,0	-1,5	2,6	29,8	0,0	29,8
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	219	-57,8	-0,7	-3,6	-0,1	0,0	17,9		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	63	-47,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	32,9		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	54	-45,7	0,1	0,0	0,0	0,0	22,4	0,0	22,4
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	27	-39,8	0,6	0,0	0,0	0,1	28,9	0,0	28,9
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	36	-42,1	0,4	-1,0	0,0	0,1	25,3	0,0	25,3
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	215	-57,7	1,5	-5,3	-18,1	2,0	2,5	0,0	2,5
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	33	-41,4	1,5	0,0	-3,8	2,3	38,6	0,0	38,6
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	182	-56,2	1,5	0,0	-18,6	2,6	9,4	0,0	9,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	106	-51,5	0,3	-10,8	-0,2	9,3	24,7	0,0	30,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	100	-51,0	0,5	-0,1	-0,3	0,6	32,4	0,0	38,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	96	-50,7	0,4	-5,5	-0,2	0,0	21,7	0,0	27,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	101	-51,1	1,2	-4,7	-0,3	0,0	23,7	0,0	29,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	102	-51,2	0,3	-12,3	-0,2	0,2	19,5	0,0	25,5
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	126	-53,0	0,2	-11,0	-0,2	7,4	21,0	0,0	27,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	120	-52,6	0,4	-0,5	-0,3	0,4	30,0	0,0	36,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	116	-52,2	0,3	-6,5	-0,2	0,0	18,9	0,0	24,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	121	-52,6	1,2	-4,7	-0,3	0,0	22,1	0,0	28,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	122	-52,7	0,3	-12,4	-0,2	0,1	17,7	0,0	23,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	179	-56,1	0,2	-7,5	-0,4	0,1	14,9	0,0	20,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	191	-56,6	0,2	-12,3	-0,3	8,1	17,6	0,0	23,6

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	184	-56,3	0,2	-5,6	-0,4	2,1	23,7	0,0	29,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	185	-56,3	1,2	-4,7	-0,5	0,9	20,1	0,0	26,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	185	-56,3	0,2	-12,6	-0,3	4,5	19,2	0,0	25,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	147	-54,3	0,9	-14,8	-0,5	8,9	18,8	0,0	24,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	141	-54,0	0,8	-4,9	-0,7	1,4	26,5	0,0	32,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	136	-53,7	0,9	-8,6	-0,6	0,0	16,7	0,0	22,7
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	142	-54,0	1,5	-4,8	-0,7	0,0	21,6	0,0	27,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	142	-54,1	0,9	-14,7	-0,5	0,1	15,4	0,0	21,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	169	-55,5	0,2	-12,6	-0,3	7,1	17,5	0,0	23,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	162	-55,2	0,2	-4,9	-0,4	1,8	25,2	0,0	31,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	157	-54,9	0,2	-7,8	-0,3	0,0	15,8	0,0	21,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	163	-55,2	1,2	-4,7	-0,4	0,0	20,4	0,0	26,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	163	-55,3	0,2	-12,8	-0,3	0,0	15,6	0,0	21,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	93	-50,4	0,2	-10,9	-0,2	8,8	25,3	0,0	31,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	87	-49,7	0,2	-2,9	-0,2	2,7	32,7	0,0	38,7
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	82	-49,2	0,3	-7,7	-0,2	0,3	21,0	0,0	27,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	88	-49,9	0,3	-12,7	-0,2	0,4	20,6	0,0	26,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	88	-49,8	1,2	-4,7	-0,2	0,0	25,0	0,0	31,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	116	-52,2	0,1	-12,6	-0,2	10,4	23,1	0,0	29,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	109	-51,7	0,2	-4,3	-0,2	3,6	30,2	0,0	36,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	104	-51,3	0,2	-7,5	-0,2	1,1	19,9	0,0	25,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	110	-51,8	1,1	-4,7	-0,3	0,0	23,0	0,0	29,0
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	110	-51,8	0,2	-12,7	-0,2	1,1	19,2	0,0	25,2
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	235	-58,4	0,3	-0,7	-0,7	1,0	11,1	0,0	17,1
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	241	-58,6	0,4	-0,9	-0,8	0,0	14,8	0,0	20,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	247	-58,9	0,2	-12,0	-0,4	0,1	-1,3	0,0	4,7
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	241	-58,6	1,2	-4,7	-0,6	0,9	8,8	0,0	14,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	241	-58,6	0,2	-5,0	-0,6	2,2	12,9	0,0	18,9
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	117	-52,3	1,5	-1,8	-2,3	0,1	25,2	0,0	31,2
IO 13: Betriebswohnungen UW Ost EG LrT 35,4 dB(A) LrN 35,4 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	260	-59,3	1,8	-22,4	-1,1	1,0	0,0	0,0	0,0
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	257	-59,2	1,8	-14,8	-0,9	0,1	7,1	0,0	7,1
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	270	-59,6	1,7	-23,8	-1,2	0,9	-2,0	0,0	-2,0
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	239	-58,6	1,6	-16,4	-0,7	3,9	19,9	0,0	19,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,6	-9,0	-1,1	0,0	4,3	0,0	10,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,7	-13,6	-1,0	0,1	-0,1	0,0	5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,7	-15,2	-1,0	0,1	-1,8	0,0	4,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,7	-14,5	-1,0	0,1	-1,1	0,0	4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,7	-16,3	-1,0	0,2	-2,7	0,0	3,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	247	-58,9	2,0	-5,0	-1,1	0,0	8,7	0,0	14,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	247	-58,8	1,6	-5,0	-1,1	0,0	8,2	0,0	14,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,9	-4,2	-1,2	0,0	9,1	0,0	15,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,7	-3,9	-1,2	0,0	9,4	0,0	15,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,7	-4,0	-1,2	0,0	9,3	0,0	15,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	247	-58,8	1,7	-4,0	-1,2	0,0	9,3	0,0	15,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	247	-58,9	2,0	-4,1	-1,2	0,0	9,3	0,0	15,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	247	-58,9	1,7	-4,3	-1,2	0,0	8,7	0,0	14,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,7	-15,4	-1,0	0,2	-2,9	0,0	3,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,7	-16,8	-1,0	0,6	-3,9	0,0	2,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,7	-15,8	-1,0	0,5	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,7	-13,3	-1,0	0,3	-0,7	0,0	5,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,7	-16,8	-1,0	1,3	-3,0	0,0	3,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	248	-58,9	2,0	-4,2	-1,1	0,1	8,5	0,0	14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,7	-4,7	-1,2	0,1	7,5	0,0	13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	247	-58,9	2,0	-4,1	-1,2	0,1	8,4	0,0	14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	247	-58,9	1,7	-4,0	-1,2	0,0	8,3	0,0	14,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	247	-58,9	1,7	-5,3	-1,1	0,1	7,0	0,0	13,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,7	-6,1	-1,1	0,1	6,2	0,0	12,2

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 83

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	248	-58,9	2,0	-6,0	-1,1	0,0	6,6	0,0	12,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	248	-58,9	1,7	-4,3	-1,2	0,2	7,9	0,0	13,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,7	-15,0	-1,0	0,5	-1,1	0,0	4,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,7	-16,7	-1,0	0,9	-2,5	0,0	3,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,7	-16,3	-1,0	1,0	-2,1	0,0	3,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,7	-14,1	-1,0	0,7	-0,1	0,0	5,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,7	-16,6	-1,0	11,8	8,6	0,0	14,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	250	-58,9	2,0	-4,0	-1,2	2,4	12,0	0,0	18,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,7	-4,6	-1,2	2,9	11,4	0,0	17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	248	-58,9	2,0	-4,1	-1,2	2,8	12,1	0,0	18,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,7	-4,2	-1,2	2,2	11,2	0,0	17,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,7	-5,7	-1,1	0,5	8,1	0,0	14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,7	-6,5	-1,1	0,1	6,9	0,0	12,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	2,0	-6,3	-1,1	0,1	7,3	0,0	13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	250	-58,9	1,7	-4,3	-1,2	2,2	10,9	0,0	16,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,6	-9,0	-1,1	0,0	4,6	0,0	10,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,7	-13,3	-1,0	0,1	0,5	0,0	6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,7	-15,2	-1,0	0,1	-1,5	0,0	4,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,7	-13,3	-1,0	0,1	0,5	0,0	6,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,7	-8,5	-1,1	0,1	5,2	0,0	11,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,9	-4,0	-1,2	0,0	9,8	0,0	15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,5	1,9	-4,0	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,9	-4,0	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,7	-3,9	-1,2	0,1	9,9	0,0	15,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,7	-3,9	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,5	1,7	-3,9	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,9	-4,0	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	239	-58,6	1,6	-4,3	-1,1	0,1	9,0	0,0	15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,7	-8,9	-1,1	0,0	4,7	0,0	10,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,7	-13,6	-1,0	0,1	0,1	0,0	6,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,7	-15,4	-1,0	0,2	-1,7	0,0	4,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,7	-14,0	-1,0	0,1	-0,3	0,0	5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,7	-9,0	-1,1	0,0	4,7	0,0	10,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,9	-4,0	-1,2	0,0	9,8	0,0	15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,9	-4,0	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,9	-4,0	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,8	-3,8	-1,2	0,0	9,9	0,0	15,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,8	-3,8	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,8	-3,9	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,9	-4,0	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	240	-58,6	1,6	-4,3	-1,1	0,0	9,0	0,0	15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,7	-8,8	-1,1	0,1	4,9	0,0	10,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,7	-13,2	-1,0	0,3	0,7	0,0	6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,7	-15,5	-1,0	0,5	-1,4	0,0	4,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,7	-13,8	-1,0	0,4	0,2	0,0	6,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,7	-9,1	-1,1	1,0	5,5	0,0	11,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,9	-4,0	-1,2	0,3	10,0	0,0	16,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,9	-4,0	-1,2	0,2	9,9	0,0	15,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,9	-4,0	-1,2	0,2	9,8	0,0	15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,8	-3,8	-1,2	0,2	10,0	0,0	16,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,8	-3,8	-1,2	0,1	9,8	0,0	15,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,8	-3,8	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,9	-4,0	-1,2	0,0	9,7	0,0	15,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	241	-58,6	1,6	-4,3	-1,1	0,3	9,2	0,0	15,2
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	235	-58,4	-0,1	-4,2	-0,1	0,0	9,3	0,0	9,3
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	238	-58,5	-0,2	-10,0	-0,1	2,4	1,7	0,0	1,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	229	-58,2	1,1	-3,4	-1,1	0,1	18,6	0,0	18,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	226	-58,1	1,1	-3,4	-1,1	0,1	18,7	0,0	18,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	232	-58,3	1,1	-3,4	-1,1	0,1	18,4	0,0	18,4
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	229	-58,2	1,1	-3,3	-1,1	0,1	18,6	0,0	18,6
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	188	-56,5	1,4	-21,0	-0,7	4,4	10,5	0,0	10,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	243	-58,7	1,4	-24,5	-1,8	0,0	-3,7	0,0	-3,7

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	249	-58,9	1,4	-24,6	-1,9	0,0	-3,9	0,0	-3,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	179	-56,1	1,4	-21,1	-0,7	2,4	9,0	0,0	9,0
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	215	-57,7	-0,5	-3,3	-0,1	0,0	18,5		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	70	-47,9	0,0	-12,2	0,0	0,0	19,8		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	61	-46,7	0,1	-12,2	0,0	0,0	9,1	0,0	9,1
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	34	-41,6	0,5	-12,6	0,0	0,0	14,4	0,0	14,4
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	43	-43,6	0,3	-12,5	0,0	0,0	12,3	0,0	12,3
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	222	-57,9	2,3	-24,9	-15,0	5,4	-10,1	0,0	-10,1
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	39	-42,9	1,5	-24,8	-4,2	2,1	11,8	0,0	11,8
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	189	-56,5	2,2	-24,8	-12,5	5,3	-6,2	0,0	-6,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	113	-52,1	-0,5	-22,5	-0,3	3,8	6,1	0,0	12,1
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	107	-51,6	-0,2	-18,4	-0,2	0,4	12,8	0,0	18,8
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	103	-51,3	-0,4	-21,0	-0,2	1,2	5,9	0,0	11,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	108	-51,7	0,3	-18,7	-0,2	0,7	9,0	0,0	15,0
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	109	-51,8	-0,4	-22,5	-0,2	0,2	7,9	0,0	13,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	133	-53,5	-0,5	-22,5	-0,3	2,8	3,7	0,0	9,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	127	-53,0	-0,3	-18,9	-0,2	0,5	10,7	0,0	16,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	122	-52,7	-0,4	-21,1	-0,2	0,0	3,1	0,0	9,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	128	-53,1	0,3	-19,0	-0,2	0,0	6,5	0,0	12,5
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	128	-53,2	-0,5	-22,5	-0,3	0,0	6,3	0,0	12,3
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	186	-56,4	-0,4	-20,2	-0,3	0,0	1,2	0,0	7,2
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	191	-56,6	-0,3	-19,8	-0,3	1,3	7,9	0,0	13,9
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	191	-56,6	0,2	-19,1	-0,3	1,0	4,8	0,0	10,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	192	-56,6	-0,3	-21,0	-0,4	2,0	7,2	0,0	13,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	154	-54,7	0,8	-24,4	-0,8	2,7	2,2	0,0	8,2
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	147	-54,4	0,9	-23,7	-0,7	1,2	7,1	0,0	13,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	143	-54,1	0,7	-23,9	-0,7	0,0	0,6	0,0	6,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	148	-54,4	1,2	-23,0	-0,6	0,0	2,9	0,0	8,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	149	-54,5	0,8	-24,4	-0,8	0,0	4,8	0,0	10,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	175	-55,9	-0,4	-21,2	-0,4	2,5	3,2	0,0	9,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	169	-55,5	-0,4	-19,5	-0,3	0,7	8,7	0,0	14,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	164	-55,3	-0,4	-20,3	-0,3	0,0	2,2	0,0	8,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	169	-55,6	0,2	-19,1	-0,3	0,0	4,9	0,0	10,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	170	-55,6	-0,4	-21,1	-0,4	0,0	6,3	0,0	12,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	100	-51,0	-0,5	-21,1	-0,2	3,6	8,3	0,0	14,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	93	-50,4	-0,4	-17,9	-0,2	0,8	14,6	0,0	20,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	88	-49,9	-0,5	-20,3	-0,2	0,4	7,1	0,0	13,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	94	-50,5	-0,5	-21,0	-0,2	1,9	12,4	0,0	18,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	94	-50,5	0,3	-19,4	-0,2	1,2	10,1	0,0	16,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	122	-52,7	-0,6	-21,2	-0,3	3,9	6,7	0,0	12,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	115	-52,2	-0,6	-19,4	-0,2	1,4	11,7	0,0	17,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	110	-51,8	-0,5	-20,3	-0,2	0,7	5,4	0,0	11,4
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	116	-52,3	0,3	-19,3	-0,2	1,7	8,8	0,0	14,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	116	-52,3	-0,6	-20,8	-0,2	2,4	11,0	0,0	17,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	230	-58,2	-0,1	-3,1	-0,8	1,3	8,6	0,0	14,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	236	-58,4	0,1	-3,3	-0,8	0,0	12,3	0,0	18,3
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	242	-58,7	-0,2	-12,4	-0,4	0,1	-1,9	0,0	4,1
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	236	-58,5	0,2	-4,2	-0,6	1,0	8,5	0,0	14,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	236	-58,5	-0,2	-5,9	-0,6	2,0	11,6	0,0	17,6
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	122	-52,7	1,4	-21,6	-1,1	1,3	7,2	0,0	13,2
IO 13: Betriebswohnungen UW Ost 1.OG LrT 43,7 dB(A) LrN 43,7 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	260	-59,3	1,4	-22,2	-1,0	0,9	-0,2	0,0	-0,2
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	257	-59,2	1,4	-14,6	-0,9	0,1	6,8	0,0	6,8
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	270	-59,6	1,4	-23,8	-1,2	0,9	-2,3	0,0	-2,3
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	239	-58,6	1,4	-15,4	-0,7	4,1	20,8	0,0	20,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,2	-7,4	-1,1	0,0	5,5	0,0	11,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,2	-12,2	-1,0	0,1	0,8	0,0	6,8

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 85

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,3	-14,2	-1,0	0,1	-1,2	0,0	4,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,2	-13,3	-1,0	0,1	-0,3	0,0	5,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,3	-15,3	-1,0	0,2	-2,2	0,0	3,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	247	-58,9	1,5	-4,9	-1,1	0,0	8,3	0,0	14,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	247	-58,8	1,2	-3,8	-1,1	0,0	9,0	0,0	15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,4	-0,7	-1,2	0,0	12,2	0,0	18,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,3	-0,1	-1,2	0,0	12,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	246	-58,8	1,3	-0,1	-1,2	0,0	12,8	0,0	18,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	247	-58,8	1,3	-0,1	-1,2	0,0	12,7	0,0	18,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	247	-58,9	1,5	-0,1	-1,2	0,0	12,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	247	-58,9	1,5	-4,2	-1,2	0,0	8,7	0,0	14,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,2	-13,9	-1,0	0,1	-1,9	0,0	4,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,2	-15,6	-1,0	0,5	-3,2	0,0	2,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,3	-14,6	-1,0	0,4	-2,4	0,0	3,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,3	-12,1	-1,0	0,2	0,0	0,0	6,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,3	-15,9	-1,0	1,3	-2,6	0,0	3,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,5	-4,1	-1,1	0,1	8,1	0,0	14,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,3	-3,3	-1,2	0,1	8,5	0,0	14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	247	-58,9	1,5	-0,1	-1,2	0,0	11,9	0,0	17,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	247	-58,9	1,3	-0,6	-1,2	0,0	11,3	0,0	17,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	247	-58,9	1,2	-4,0	-1,1	0,0	7,8	0,0	13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,3	-5,1	-1,1	0,0	6,8	0,0	12,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,5	-5,9	-1,1	0,0	6,2	0,0	12,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	248	-58,9	1,5	-4,1	-1,2	0,3	8,0	0,0	14,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,3	-13,5	-1,0	0,4	-0,2	0,0	5,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,3	-15,6	-1,0	0,7	-2,0	0,0	4,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,3	-15,2	-1,0	0,8	-1,6	0,0	4,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	251	-59,0	1,3	-12,8	-1,0	0,6	0,7	0,0	6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	250	-59,0	1,3	-16,0	-1,0	15,0	12,0	0,0	18,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	250	-58,9	1,5	-3,9	-1,1	4,6	13,8	0,0	19,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,3	-3,7	-1,2	4,6	13,6	0,0	19,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,5	-0,1	-1,2	2,8	15,6	0,0	21,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,3	-1,1	-1,2	2,4	14,2	0,0	20,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	248	-58,9	1,3	-4,5	-1,1	0,5	8,8	0,0	14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,3	-5,4	-1,1	0,1	7,5	0,0	13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	249	-58,9	1,5	-6,2	-1,1	0,1	6,9	0,0	12,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	249	-58,9	1,5	-4,2	-1,2	2,2	10,8	0,0	16,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-7,3	-1,1	0,0	5,9	0,0	11,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,2	-11,9	-1,0	0,1	1,4	0,0	7,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,3	-14,2	-1,0	0,1	-0,9	0,0	5,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,3	-12,1	-1,0	0,1	1,2	0,0	7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,3	-7,2	-1,1	0,0	6,0	0,0	12,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,5	-0,1	-1,2	0,0	13,3	0,0	19,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,5	1,4	-0,1	-1,2	0,0	13,2	0,0	19,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,4	-0,1	-1,1	0,0	13,2	0,0	19,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,3	-0,1	-1,2	0,0	13,2	0,0	19,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	238	-58,5	1,3	-0,1	-1,2	0,0	13,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,5	1,3	-0,1	-1,2	0,0	13,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,5	-0,1	-1,2	0,0	13,2	0,0	19,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	239	-58,6	1,5	-4,8	-1,1	0,1	8,5	0,0	14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,3	-7,2	-1,1	0,0	6,0	0,0	12,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,3	-12,0	-1,0	0,1	1,3	0,0	7,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,3	-14,3	-1,0	0,1	-1,0	0,0	5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,3	-12,8	-1,0	0,1	0,6	0,0	6,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,3	-7,6	-1,1	0,0	5,6	0,0	11,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,5	-0,1	-1,2	0,0	13,3	0,0	19,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,4	-0,1	-1,2	0,0	13,2	0,0	19,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,4	-0,1	-1,2	0,0	13,2	0,0	19,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,4	-0,1	-1,2	0,0	13,2	0,0	19,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	239	-58,6	1,4	-0,1	-1,2	0,0	13,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,3	-0,1	-1,2	0,0	13,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,5	-0,1	-1,2	0,0	13,2	0,0	19,2

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 86

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	240	-58,6	1,5	-4,8	-1,1	0,0	8,4	0,0	14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,3	-7,5	-1,1	0,1	5,8	0,0	11,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,3	-12,3	-1,0	0,2	1,2	0,0	7,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,3	-14,6	-1,0	0,4	-1,0	0,0	5,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,3	-12,8	-1,0	0,3	0,7	0,0	6,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	242	-58,7	1,3	-7,8	-1,1	0,9	6,4	0,0	12,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,5	-0,1	-1,2	0,1	13,4	0,0	19,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,4	-0,1	-1,2	0,1	13,3	0,0	19,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,4	-0,1	-1,2	0,1	13,2	0,0	19,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,4	-0,1	-1,2	0,1	13,3	0,0	19,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,4	-0,1	-1,2	0,1	13,2	0,0	19,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	240	-58,6	1,4	-0,1	-1,2	0,0	13,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	241	-58,6	1,5	-0,1	-1,2	0,0	13,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	241	-58,6	1,5	-4,8	-1,1	0,5	8,9	0,0	14,9
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	235	-58,4	-0,8	-3,5	-0,2	0,0	9,2	0,0	9,2
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	238	-58,5	-0,8	-9,2	-0,1	2,5	2,0	0,0	2,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	228	-58,2	1,0	-0,4	-0,9	0,1	21,6	0,0	21,6
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	226	-58,1	1,0	-0,4	-0,9	0,1	21,7	0,0	21,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	232	-58,3	1,0	-0,4	-0,9	0,0	21,4	0,0	21,4
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	229	-58,2	1,0	-0,5	-0,9	0,1	21,5	0,0	21,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	188	-56,5	1,5	-4,4	-1,6	2,4	24,5	0,0	24,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	243	-58,7	1,5	-23,6	-1,4	0,0	-2,3	0,0	-2,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	249	-58,9	1,5	-23,9	-1,6	0,0	-2,9	0,0	-2,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	179	-56,1	1,5	-4,4	-1,5	2,3	24,8	0,0	24,8
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	215	-57,7	-0,8	-3,1	-0,1	0,0	18,4		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	70	-47,9	-0,2	-3,2	0,0	0,0	28,6		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	61	-46,7	-0,1	-3,1	0,0	0,0	18,1	0,0	18,1
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	34	-41,6	0,4	-3,3	0,0	0,0	23,4	0,0	23,4
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	43	-43,6	0,2	-3,3	0,0	0,0	21,3	0,0	21,3
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	222	-57,9	1,7	-15,9	-13,1	2,5	-2,7	0,0	-2,7
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	40	-42,9	1,5	-15,7	-4,0	1,8	20,8	0,0	20,8
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	189	-56,5	1,5	-6,6	-17,3	2,5	3,5	0,0	3,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	113	-52,1	0,2	-17,2	-0,2	10,9	19,3	0,0	25,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	107	-51,6	0,4	-4,5	-0,3	0,5	27,2	0,0	33,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	103	-51,3	0,3	-9,7	-0,2	0,1	16,7	0,0	22,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	108	-51,7	1,1	-4,4	-0,3	0,0	23,4	0,0	29,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	109	-51,8	0,2	-17,1	-0,2	0,1	14,0	0,0	20,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	133	-53,5	0,2	-17,2	-0,2	10,0	16,9	0,0	22,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	127	-53,0	0,3	-5,0	-0,3	0,7	25,3	0,0	31,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	122	-52,8	0,2	-9,9	-0,3	0,0	14,9	0,0	20,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	128	-53,1	1,1	-4,4	-0,3	0,0	21,8	0,0	27,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	129	-53,2	0,2	-17,2	-0,2	0,1	12,3	0,0	18,3
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	186	-56,4	0,1	-9,6	-0,4	0,0	12,4	0,0	18,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	197	-56,9	0,2	-17,3	-0,3	11,7	16,0	0,0	22,0
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	191	-56,6	0,1	-7,6	-0,4	2,3	21,4	0,0	27,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	191	-56,6	1,1	-4,5	-0,5	0,8	19,8	0,0	25,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	192	-56,7	0,2	-17,1	-0,3	7,8	17,5	0,0	23,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	154	-54,7	0,9	-19,6	-0,5	12,4	17,0	0,0	23,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	147	-54,4	0,8	-7,1	-0,7	1,5	23,9	0,0	29,9
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	143	-54,1	0,9	-11,3	-0,6	0,0	13,6	0,0	19,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	148	-54,4	1,5	-4,6	-0,8	0,0	21,3	0,0	27,3
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	149	-54,5	0,8	-19,7	-0,5	0,1	10,0	0,0	16,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	175	-55,9	0,1	-17,2	-0,3	10,5	15,9	0,0	21,9
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	169	-55,5	0,1	-7,0	-0,4	1,7	22,6	0,0	28,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	164	-55,3	0,1	-10,0	-0,3	0,0	13,1	0,0	19,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	169	-55,6	1,1	-4,5	-0,4	0,0	20,2	0,0	26,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	170	-55,6	0,1	-17,2	-0,3	0,1	10,8	0,0	16,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	100	-51,0	0,2	-17,2	-0,2	10,5	19,9	0,0	25,9
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	93	-50,4	0,2	-7,3	-0,2	2,2	27,2	0,0	33,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	88	-49,9	0,2	-10,8	-0,2	0,2	17,0	0,0	23,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	95	-50,5	0,2	-17,2	-0,2	1,1	16,1	0,0	22,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	94	-50,5	1,1	-4,6	-0,2	0,0	24,4	0,0	30,4

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	122	-52,7	0,1	-17,2	-0,2	10,9	18,5	0,0	24,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	115	-52,2	0,1	-8,4	-0,3	3,4	25,2	0,0	31,2
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	110	-51,8	0,1	-10,6	-0,2	0,5	15,5	0,0	21,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	116	-52,3	1,1	-4,5	-0,3	0,0	22,6	0,0	28,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	116	-52,3	0,1	-17,1	-0,2	1,9	15,1	0,0	21,1
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	230	-58,2	0,3	-0,6	-0,7	1,1	11,4	0,0	17,4
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	236	-58,4	0,3	-0,8	-0,7	0,0	15,0	0,0	21,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	242	-58,7	0,2	-12,0	-0,4	0,1	-1,2	0,0	4,8
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	236	-58,5	1,1	-4,7	-0,6	1,0	8,9	0,0	14,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	236	-58,5	0,2	-5,4	-0,5	2,8	13,3	0,0	19,3
FSQ Schallfeld 110 kv	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	122	-52,7	1,5	-4,7	-2,4	0,1	21,8	0,0	27,8
IO 14 Betriebsgebäude BPlan 28/06 EG LrT 52,2 dB(A) LrN 52,2 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	73	-48,2	1,3	-22,6	-0,3	1,6	11,7	0,0	11,7
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	73	-48,2	1,3	-21,6	-0,3	1,0	12,1	0,0	12,1
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	79	-48,9	1,3	-21,8	-0,4	8,7	18,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	48	-44,5	1,3	0,0	-0,3	3,7	50,2	0,0	50,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	71	-48,1	1,1	-12,9	-0,3	0,1	11,6	0,0	17,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	71	-48,1	1,1	-16,1	-0,3	0,2	8,5	0,0	14,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	71	-48,0	1,1	-15,6	-0,3	0,2	9,0	0,0	15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	71	-48,0	1,1	-13,5	-0,3	0,2	11,1	0,0	17,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,2	-6,2	-0,3	0,0	18,4	0,0	24,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,1	-6,3	-0,3	1,9	20,3	0,0	26,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,1	-5,6	-0,3	1,6	20,7	0,0	26,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,1	-2,7	-0,3	0,9	22,7	0,0	28,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	0,0	-0,3	0,0	24,7	0,0	30,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,8	1,2	0,0	-0,3	0,0	24,6	0,0	30,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,2	-4,5	-0,3	0,1	20,1	0,0	26,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	71	-48,0	1,1	-7,6	-0,3	0,0	16,8	0,0	22,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	70	-47,9	1,4	-4,7	-0,3	0,5	20,4	0,0	26,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,1	-13,3	-0,3	0,1	10,4	0,0	16,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	70	-48,0	1,1	-14,9	-0,3	0,2	8,8	0,0	14,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,2	-16,3	-0,3	0,3	7,5	0,0	13,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,2	-14,9	-0,3	0,2	9,0	0,0	15,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-5,6	-0,3	0,0	18,1	0,0	24,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	69	-47,7	1,2	-5,3	-0,3	1,9	20,4	0,0	26,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	68	-47,7	1,2	-4,2	-0,3	1,2	20,8	0,0	26,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	68	-47,6	1,2	-0,2	-0,3	0,0	23,6	0,0	29,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	68	-47,6	1,2	-0,2	-0,3	0,0	23,7	0,0	29,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,7	1,2	-4,0	-0,3	0,1	19,8	0,0	25,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,4	-4,7	-0,3	0,1	19,2	0,0	25,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,1	-16,1	-0,3	0,2	7,6	0,0	13,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	69	-47,8	1,4	-4,7	-0,3	0,5	19,5	0,0	25,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-17,8	-0,3	0,4	7,3	0,0	13,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	70	-47,8	1,2	-19,4	-0,3	0,5	5,8	0,0	11,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-21,3	-0,3	0,9	4,2	0,0	10,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-22,2	-0,3	1,3	3,7	0,0	9,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	68	-47,7	1,2	-22,7	-0,3	1,6	3,7	0,0	9,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	68	-47,6	1,2	-10,9	-0,3	4,6	18,7	0,0	24,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	67	-47,5	1,2	-10,1	-0,3	3,2	18,0	0,0	24,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	67	-47,5	1,2	-8,8	-0,3	0,2	16,3	0,0	22,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	67	-47,5	1,2	-10,7	-0,3	0,4	14,7	0,0	20,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	68	-47,6	1,2	-13,1	-0,3	0,7	12,4	0,0	18,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	68	-47,7	1,2	-12,4	-0,3	0,7	13,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-15,6	-0,3	0,2	9,2	0,0	15,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	68	-47,7	1,4	-18,3	-0,3	6,5	13,1	0,0	19,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	63	-47,0	1,2	-13,1	-0,3	0,1	12,5	0,0	18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	63	-47,0	1,2	-14,5	-0,3	0,1	11,1	0,0	17,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	63	-47,0	1,2	-11,6	-0,3	0,1	13,9	0,0	19,9

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 88

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	63	-46,9	1,2	-6,7	-0,3	0,0	18,8	0,0	24,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	62	-46,8	1,2	0,0	-0,3	0,0	25,7	0,0	31,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,8	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,3	0,0	32,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,2	0,0	-0,3	0,4	26,2	0,0	32,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,2	0,0	-0,3	0,4	26,2	0,0	32,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,2	0,0	-0,3	0,4	26,3	0,0	32,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,8	1,2	0,0	-0,3	0,4	26,1	0,0	32,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,9	1,2	-4,6	-0,3	1,2	22,2	0,0	28,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	63	-47,0	1,2	-7,9	-0,3	0,0	17,6	0,0	23,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	62	-46,9	1,4	-4,4	-0,3	0,4	21,7	0,0	27,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	62	-46,9	1,2	-12,9	-0,3	0,1	12,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	62	-46,9	1,2	-14,6	-0,3	0,1	11,2	0,0	17,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,8	1,2	-12,2	-0,3	0,1	13,5	0,0	19,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,8	1,2	-7,3	-0,3	0,0	18,4	0,0	24,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,4	0,0	-0,3	0,0	26,0	0,0	32,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	60	-46,6	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,6	0,0	32,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	60	-46,5	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,5	0,0	32,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	60	-46,5	1,3	0,0	-0,3	0,4	26,4	0,0	32,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	60	-46,5	1,3	0,0	-0,3	0,4	26,5	0,0	32,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	60	-46,6	1,3	0,0	-0,3	0,4	26,3	0,0	32,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	-4,4	-0,3	1,1	22,5	0,0	28,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,8	1,2	-7,5	-0,3	0,0	18,2	0,0	24,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	61	-46,7	1,4	-4,4	-0,3	0,4	21,8	0,0	27,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,2	-11,7	-0,3	0,1	14,2	0,0	20,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,2	-16,8	-0,3	0,3	9,3	0,0	15,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,2	-20,1	-0,3	0,6	6,3	0,0	12,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,6	1,2	-21,6	-0,3	0,8	5,1	0,0	11,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	60	-46,5	1,3	-22,4	-0,3	1,1	4,8	0,0	10,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	59	-46,5	1,3	-7,7	-0,3	2,4	21,0	0,0	27,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	59	-46,4	1,2	-6,3	-0,3	1,9	21,7	0,0	27,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	59	-46,3	1,2	-4,5	-0,3	1,3	22,9	0,0	28,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	59	-46,4	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,8	0,0	32,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	59	-46,4	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,6	0,0	32,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	60	-46,5	1,4	0,0	-0,3	0,5	26,6	0,0	32,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	60	-46,6	1,2	-6,1	-0,3	0,0	19,7	0,0	25,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	60	-46,5	1,4	-8,2	-0,3	1,1	18,9	0,0	24,9
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	64	-47,2	0,1	0,0	0,0	0,0	24,9	0,0	24,9
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	46	-44,3	0,3	0,0	0,0	2,6	26,5	0,0	26,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	58	-46,2	0,9	0,0	-0,2	0,2	34,7	0,0	34,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	55	-45,8	0,9	0,0	-0,2	0,2	35,0	0,0	35,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	52	-45,3	0,9	-0,2	-0,2	0,3	35,5	0,0	35,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	49	-44,8	0,9	0,0	-0,2	0,3	36,2	0,0	36,2
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	297	-60,5	1,7	-24,2	-1,9	12,2	10,4	0,0	10,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	379	-62,6	1,9	-24,5	-2,5	2,4	-5,3	0,0	-5,3
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	380	-62,6	1,9	-24,6	-2,6	3,0	-4,8	0,0	-4,8
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	295	-60,4	1,7	-24,0	-1,8	10,4	9,0	0,0	9,0
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	35	-41,8	0,4	0,0	0,0	0,0	38,6		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	222	-57,9	0,1	-19,1	-0,1	0,6	3,6		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	213	-57,5	0,0	-19,9	-0,1	0,5	-9,0	0,0	-9,0
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	199	-57,0	0,1	-19,8	-0,1	0,4	-8,3	0,0	-8,3
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	204	-57,2	0,1	-19,9	-0,1	0,4	-8,7	0,0	-8,7
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	357	-62,1	2,6	-24,9	-15,5	5,5	-14,3	0,0	-14,3
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	197	-56,9	2,2	-24,9	-17,2	2,6	-14,3	0,0	-14,3
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	314	-60,9	2,5	-24,9	-15,5	4,4	-14,3	0,0	-14,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	268	-59,6	-0,1	-23,4	-0,7	8,3	2,2	0,0	8,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	262	-59,4	0,1	-23,4	-0,7	2,9	2,2	0,0	8,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	256	-59,2	-0,2	-23,3	-0,6	6,9	1,3	0,0	7,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	262	-59,4	0,2	-23,3	-0,6	10,8	6,3	0,0	12,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	262	-59,3	0,1	-23,2	-0,6	10,3	9,8	0,0	15,8
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	291	-60,3	0,0	-23,4	-0,7	7,8	1,0	0,0	7,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	285	-60,1	0,1	-23,4	-0,7	2,8	1,4	0,0	7,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	279	-59,9	-0,1	-23,3	-0,7	7,1	0,7	0,0	6,7

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	285	-60,1	0,3	-23,4	-0,7	11,1	5,9	0,0	11,9
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	285	-60,1	0,1	-23,2	-0,7	9,9	8,6	0,0	14,6
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	349	-61,8	0,1	-23,4	-0,9	7,6	0,2	0,0	6,2
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	361	-62,1	0,2	-23,5	-0,9	9,3	1,4	0,0	7,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	355	-62,0	0,3	-23,5	-0,9	3,0	0,5	0,0	6,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	355	-62,0	0,5	-23,4	-0,8	14,7	8,7	0,0	14,7
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	355	-62,0	0,3	-23,4	-0,9	10,4	8,1	0,0	14,1
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	314	-60,9	1,4	-24,5	-1,5	10,5	3,6	0,0	9,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	308	-60,8	1,7	-24,6	-1,4	3,3	2,0	0,0	8,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,4	-24,5	-1,4	9,5	3,0	0,0	9,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	308	-60,8	1,5	-24,4	-1,4	14,0	8,6	0,0	14,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	308	-60,8	1,7	-24,5	-1,4	11,4	10,2	0,0	16,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	338	-61,6	0,1	-23,5	-0,8	8,6	1,4	0,0	7,4
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	331	-61,4	0,2	-23,5	-0,8	2,9	1,0	0,0	7,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	325	-61,2	0,1	-23,4	-0,8	7,3	0,5	0,0	6,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	331	-61,4	0,5	-23,4	-0,8	12,1	6,6	0,0	12,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	331	-61,4	0,2	-23,3	-0,8	10,2	8,6	0,0	14,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	272	-59,7	-0,2	-23,3	-0,7	8,3	2,1	0,0	8,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	266	-59,5	0,0	-23,4	-0,7	3,2	2,3	0,0	8,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	260	-59,3	-0,3	-23,1	-0,6	6,4	0,6	0,0	6,6
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	266	-59,5	0,0	-23,2	-0,7	9,4	8,8	0,0	14,8
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	266	-59,5	0,2	-23,4	-0,6	9,9	5,3	0,0	11,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	295	-60,4	-0,1	-23,3	-0,7	8,6	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	289	-60,2	0,1	-23,4	-0,7	3,1	1,5	0,0	7,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	283	-60,0	-0,1	-23,2	-0,7	6,4	-0,1	0,0	5,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	289	-60,2	0,3	-23,4	-0,7	10,4	5,1	0,0	11,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	288	-60,2	0,1	-23,2	-0,7	9,3	7,9	0,0	13,9
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	83	-49,4	-0,4	0,0	-0,3	0,0	19,6	0,0	25,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	88	-49,9	-0,5	-12,2	-0,1	0,0	12,0	0,0	18,0
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	91	-50,2	-0,5	-10,6	-0,2	0,0	8,2	0,0	14,2
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	87	-49,8	0,2	-4,3	-0,2	0,0	16,5	0,0	22,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	86	-49,6	-0,4	0,0	-0,3	0,0	24,4	0,0	30,4
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	316	-61,0	1,8	-23,8	-3,3	8,6	2,4	0,0	8,4
IO 14 Betriebsgebäude BPlan 28/06 1.OG LrT 51,7 dB(A) LrN 51,7 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	73	-48,2	1,4	-22,6	-0,3	2,0	12,3	0,0	12,3
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	73	-48,2	1,4	-21,6	-0,3	1,3	12,6	0,0	12,6
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	79	-48,9	1,4	-21,7	-0,3	8,4	18,9	0,0	18,9
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	48	-44,5	1,4	0,0	-0,3	2,6	49,2	0,0	49,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	71	-48,1	1,2	-12,2	-0,3	0,2	12,5	0,0	18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	71	-48,1	1,2	-14,4	-0,3	0,3	10,4	0,0	16,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	71	-48,1	1,2	-13,9	-0,3	0,3	10,7	0,0	16,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	71	-48,0	1,2	-12,3	-0,3	0,2	12,4	0,0	18,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,2	-5,2	-0,3	0,0	19,4	0,0	25,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	70	-47,8	1,2	-5,3	-0,3	1,6	20,9	0,0	26,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-4,8	-0,3	1,4	21,2	0,0	27,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-2,4	-0,3	0,8	23,0	0,0	29,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	0,0	-0,3	0,0	24,8	0,0	30,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,8	1,2	0,0	-0,3	0,1	24,6	0,0	30,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,2	-4,4	-0,3	0,2	20,2	0,0	26,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	71	-48,0	1,2	-7,4	-0,3	0,0	17,1	0,0	23,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	70	-47,9	1,5	-4,8	-0,3	0,6	20,4	0,0	26,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,3	-12,5	-0,3	0,2	11,4	0,0	17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	70	-48,0	1,3	-13,8	-0,3	0,2	10,1	0,0	16,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,2	-14,4	-0,3	0,3	9,4	0,0	15,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,3	-13,4	-0,3	0,3	10,6	0,0	16,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-4,8	-0,3	0,0	19,0	0,0	25,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	69	-47,7	1,2	-4,6	-0,3	1,6	20,9	0,0	26,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	68	-47,7	1,2	-3,6	-0,3	1,1	21,2	0,0	27,2

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 90

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	68	-47,6	1,3	-0,1	-0,3	0,0	23,7	0,0	29,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	68	-47,7	1,3	-0,2	-0,3	0,1	23,7	0,0	29,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,7	1,2	-3,6	-0,3	0,1	20,3	0,0	26,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,4	-4,3	-0,3	0,2	19,7	0,0	25,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,3	-14,3	-0,3	0,2	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	69	-47,8	1,5	-4,8	-0,3	0,6	19,6	0,0	25,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-17,6	-0,3	0,6	7,8	0,0	13,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	70	-47,8	1,2	-19,1	-0,3	0,9	6,5	0,0	12,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,8	1,2	-21,0	-0,3	1,5	5,1	0,0	11,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-21,9	-0,3	1,7	4,5	0,0	10,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	68	-47,7	1,3	-22,4	-0,3	1,9	4,4	0,0	10,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	68	-47,6	1,2	-10,8	-0,3	4,5	18,8	0,0	24,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	67	-47,6	1,2	-10,0	-0,3	3,1	18,1	0,0	24,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	67	-47,5	1,2	-8,7	-0,3	0,3	16,5	0,0	22,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	67	-47,5	1,2	-10,5	-0,3	0,6	15,2	0,0	21,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	68	-47,6	1,2	-12,8	-0,3	1,1	13,2	0,0	19,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	68	-47,7	1,2	-12,0	-0,3	1,1	13,9	0,0	19,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-15,4	-0,3	0,3	9,6	0,0	15,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	68	-47,7	1,5	-7,9	-0,3	1,4	18,4	0,0	24,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	63	-47,0	1,3	-12,3	-0,3	0,1	13,5	0,0	19,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	63	-47,0	1,3	-13,4	-0,3	0,2	12,3	0,0	18,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	63	-47,0	1,2	-11,0	-0,3	0,1	14,5	0,0	20,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	63	-46,9	1,2	-6,6	-0,3	0,0	19,0	0,0	25,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	62	-46,9	1,3	0,0	-0,3	0,0	25,8	0,0	31,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,8	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,3	0,0	32,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,3	0,0	32,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,2	0,0	32,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	0,0	-0,3	0,4	26,3	0,0	32,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,8	1,3	0,0	-0,3	0,4	26,1	0,0	32,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,9	1,3	-4,5	-0,3	1,2	22,2	0,0	28,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	63	-47,0	1,3	-7,7	-0,3	0,0	17,9	0,0	23,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	62	-46,9	1,5	-4,8	-0,3	0,5	21,5	0,0	27,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	62	-46,9	1,3	-12,1	-0,3	0,1	13,8	0,0	19,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	62	-46,9	1,3	-13,5	-0,3	0,2	12,5	0,0	18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,9	1,3	-11,5	-0,3	0,1	14,3	0,0	20,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,8	1,3	-7,2	-0,3	0,0	18,7	0,0	24,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,4	0,0	-0,3	0,0	26,1	0,0	32,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	60	-46,6	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,6	0,0	32,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	60	-46,5	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,5	0,0	32,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	60	-46,5	1,3	0,0	-0,3	0,4	26,4	0,0	32,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	60	-46,5	1,3	0,0	-0,3	0,4	26,5	0,0	32,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	60	-46,6	1,3	0,0	-0,3	0,4	26,4	0,0	32,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	-4,4	-0,3	1,1	22,5	0,0	28,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,8	1,3	-7,3	-0,3	0,0	18,5	0,0	24,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	61	-46,7	1,5	-4,8	-0,3	0,5	21,6	0,0	27,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	-11,2	-0,3	0,1	15,0	0,0	21,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	-16,3	-0,3	0,4	10,0	0,0	16,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	-19,9	-0,3	1,0	6,9	0,0	12,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,6	1,3	-21,3	-0,3	1,1	5,8	0,0	11,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	60	-46,6	1,3	-22,0	-0,3	1,2	5,3	0,0	11,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	59	-46,5	1,3	-7,6	-0,3	2,4	21,0	0,0	27,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	59	-46,4	1,3	-6,3	-0,3	1,9	21,8	0,0	27,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	59	-46,4	1,3	-4,5	-0,3	1,3	23,0	0,0	29,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	59	-46,4	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,8	0,0	32,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	59	-46,4	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,7	0,0	32,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	60	-46,5	1,5	0,0	-0,3	0,5	26,7	0,0	32,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,6	1,3	-6,0	-0,3	0,0	20,0	0,0	26,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	60	-46,5	1,5	-5,1	-0,3	0,6	21,6	0,0	27,6
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	64	-47,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	24,6	0,0	24,6
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	46	-44,3	0,1	0,0	0,0	2,7	26,5	0,0	26,5
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	58	-46,2	1,1	0,0	-0,2	0,2	34,9	0,0	34,9
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	55	-45,8	1,1	0,0	-0,2	0,2	35,3	0,0	35,3

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	52	-45,3	1,2	-0,2	-0,2	0,3	35,7	0,0	35,7
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	49	-44,8	1,2	0,0	-0,2	0,3	36,4	0,0	36,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	297	-60,5	1,4	-23,8	-1,7	15,2	13,6	0,0	13,6
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	379	-62,6	1,7	-24,5	-2,4	2,4	-5,4	0,0	-5,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	380	-62,6	1,7	-24,5	-2,5	3,0	-4,9	0,0	-4,9
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	295	-60,4	1,4	-23,6	-1,6	13,7	12,5	0,0	12,5
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	35	-41,8	0,4	0,0	0,0	0,0	38,5		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	222	-57,9	-0,8	-17,4	-0,1	0,9	4,8		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	213	-57,5	-0,8	-18,1	-0,1	0,6	-8,0	0,0	-8,0
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	199	-57,0	-0,9	-18,0	-0,1	0,5	-7,4	0,0	-7,4
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	204	-57,2	-0,8	-18,1	-0,1	0,5	-7,8	0,0	-7,8
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	357	-62,1	2,2	-24,8	-14,3	5,9	-13,1	0,0	-13,1
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	197	-56,9	1,5	-24,9	-16,8	2,5	-14,5	0,0	-14,5
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	314	-60,9	2,1	-24,8	-14,4	5,6	-12,4	0,0	-12,4
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	268	-59,6	0,3	-23,5	-0,6	9,6	3,9	0,0	9,9
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	262	-59,4	0,2	-23,4	-0,6	2,9	2,5	0,0	8,5
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	256	-59,2	0,2	-23,0	-0,6	8,1	3,2	0,0	9,2
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	262	-59,4	1,0	-22,6	-0,5	12,5	9,6	0,0	15,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	262	-59,4	0,4	-22,8	-0,6	11,7	12,1	0,0	18,1
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	291	-60,3	0,4	-23,5	-0,7	9,1	2,6	0,0	8,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	285	-60,1	0,3	-23,4	-0,7	2,8	1,6	0,0	7,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	279	-59,9	0,3	-23,0	-0,6	8,2	2,6	0,0	8,6
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	285	-60,1	1,0	-22,6	-0,5	12,9	9,3	0,0	15,3
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	285	-60,1	0,5	-22,8	-0,6	11,4	11,1	0,0	17,1
IH Trafo T413 neu-T413 neuOstseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	349	-61,8	0,5	-23,1	-0,7	8,8	2,3	0,0	8,3
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	361	-62,1	0,6	-23,6	-0,8	10,8	3,4	0,0	9,4
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	355	-62,0	0,6	-23,5	-0,8	2,9	0,8	0,0	6,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	355	-62,0	1,2	-22,4	-0,7	16,4	12,1	0,0	18,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	355	-62,0	0,7	-23,0	-0,7	12,1	10,8	0,0	16,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	315	-60,9	1,3	-24,5	-1,4	12,5	5,6	0,0	11,6
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	308	-60,8	1,1	-24,4	-1,4	3,8	2,0	0,0	8,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	302	-60,6	1,1	-24,4	-1,4	11,6	5,0	0,0	11,0
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	308	-60,8	1,5	-24,3	-1,3	16,9	11,7	0,0	17,7
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	308	-60,8	1,6	-24,4	-1,3	13,8	12,7	0,0	18,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	338	-61,6	0,5	-23,6	-0,8	10,0	3,2	0,0	9,2
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	332	-61,4	0,5	-23,5	-0,8	2,8	1,3	0,0	7,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	325	-61,2	0,4	-23,0	-0,7	8,4	2,5	0,0	8,5
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	331	-61,4	1,1	-22,5	-0,6	13,9	10,1	0,0	16,1
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	331	-61,4	0,7	-22,9	-0,7	11,8	11,2	0,0	17,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	272	-59,7	0,2	-23,4	-0,6	10,1	4,2	0,0	10,2
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	266	-59,5	0,1	-23,3	-0,6	3,2	2,5	0,0	8,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	260	-59,3	0,1	-22,9	-0,6	7,6	2,5	0,0	8,5
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	266	-59,5	0,4	-22,7	-0,6	11,1	11,3	0,0	17,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	266	-59,5	1,0	-22,4	-0,5	11,9	9,1	0,0	15,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	295	-60,4	0,3	-23,4	-0,7	10,5	3,9	0,0	9,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	289	-60,2	0,2	-23,3	-0,7	3,1	1,8	0,0	7,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	283	-60,0	0,2	-22,9	-0,6	7,7	1,9	0,0	7,9
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	289	-60,2	1,0	-21,7	-0,5	11,9	9,1	0,0	15,1
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	288	-60,2	0,5	-22,8	-0,6	11,0	10,6	0,0	16,6
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	83	-49,4	0,4	0,0	-0,2	0,0	20,4	0,0	26,4
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	88	-49,9	0,3	-12,2	-0,1	0,0	12,7	0,0	18,7
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	91	-50,2	0,3	-10,5	-0,2	0,0	9,0	0,0	15,0
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	87	-49,8	1,1	-4,6	-0,2	0,0	17,1	0,0	23,1
IH Trafo STATCOM 77dBa-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	86	-49,6	0,3	0,0	-0,3	0,0	25,1	0,0	31,1
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	316	-61,0	1,5	-23,5	-2,9	11,2	5,4	0,0	11,4
IO 14 Betriebsgebäude BPlan 28/06 2.OG LrT 51,8 dB(A) LrN 51,7 dB(A)																
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter II	LrN	65,9	80,0	25,6	0,0	0,0	0	73	-48,2	1,4	-22,5	-0,3	2,8	13,1	0,0	13,1
V1_STATCOM Lüftungsanlage Umrichter I	LrN	68,5	80,0	14,0	0,0	0,0	0	73	-48,2	1,4	-21,5	-0,3	2,0	13,4	0,0	13,4

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 92

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle I	LrN	71,4	80,0	7,3	0,0	0,0	0	79	-48,9	1,4	-21,7	-0,3	7,0	17,5	0,0	17,5
V1_STATCOM Lüftungsanlage Kondensatorhalle II	LrN	80,9	90,0	8,1	0,0	0,0	0	48	-44,6	1,5	0,0	-0,3	2,6	49,2	0,0	49,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	71	-48,1	1,2	-12,1	-0,3	0,2	12,6	0,0	18,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	72	-48,1	1,2	-14,2	-0,3	0,4	10,6	0,0	16,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	71	-48,1	1,2	-13,4	-0,3	0,3	11,3	0,0	17,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	71	-48,0	1,2	-11,3	-0,3	0,2	13,4	0,0	19,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,2	-5,2	-0,3	0,1	19,5	0,0	25,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,2	-5,3	-0,3	1,7	21,1	0,0	27,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-4,7	-0,3	1,5	21,4	0,0	27,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-2,5	-0,3	0,8	23,0	0,0	29,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	0,0	-0,3	0,1	24,8	0,0	30,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,2	0,0	-0,3	0,1	24,6	0,0	30,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,2	-4,4	-0,3	0,2	20,3	0,0	26,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	71	-48,0	1,2	-7,4	-0,3	0,0	17,1	0,0	23,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 6-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	70	-47,9	1,5	-4,6	-0,4	0,8	20,8	0,0	26,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 1	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,3	-12,4	-0,3	0,2	11,5	0,0	17,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 2	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	71	-48,0	1,3	-13,7	-0,3	0,3	10,3	0,0	16,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 3	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	70	-48,0	1,2	-13,9	-0,3	0,4	10,0	0,0	16,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 4	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,3	-12,2	-0,3	0,3	11,7	0,0	17,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 5	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-4,7	-0,3	0,1	19,0	0,0	25,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 6	LrN	63,2	67,7	2,8	0,0	6,0	3	69	-47,7	1,2	-4,6	-0,3	1,7	21,0	0,0	27,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 7	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	68	-47,7	1,2	-3,7	-0,3	1,2	21,3	0,0	27,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 8	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	68	-47,7	1,3	-0,1	-0,3	0,0	23,7	0,0	29,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 9	LrN	63,2	67,6	2,8	0,0	6,0	3	68	-47,7	1,3	-0,2	-0,3	0,1	23,8	0,0	29,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 10	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,7	1,2	-3,7	-0,3	0,2	20,1	0,0	26,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 11	LrN	63,2	67,6	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,4	-4,1	-0,3	0,2	19,9	0,0	25,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-Seitensegment 12	LrN	63,2	67,5	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,3	-12,4	-0,3	0,1	11,4	0,0	17,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 5-oben	LrN	63,2	70,4	5,3	0,0	6,0	0	69	-47,8	1,5	-4,6	-0,3	0,8	19,9	0,0	25,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	70	-47,8	1,2	-17,1	-0,3	0,7	8,4	0,0	14,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,2	-18,8	-0,3	1,1	6,9	0,0	12,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	70	-47,9	1,2	-20,6	-0,3	1,7	5,7	0,0	11,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-21,5	-0,3	2,0	5,2	0,0	11,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	69	-47,7	1,3	-21,9	-0,3	2,1	5,1	0,0	11,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	68	-47,6	1,3	-10,6	-0,3	4,8	19,2	0,0	25,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	67	-47,6	1,2	-9,8	-0,3	3,2	18,3	0,0	24,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	67	-47,5	1,2	-8,5	-0,3	0,3	16,7	0,0	22,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	67	-47,6	1,2	-9,9	-0,3	0,7	15,8	0,0	21,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	68	-47,6	1,2	-11,0	-0,3	0,9	14,8	0,0	20,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	68	-47,7	1,3	-10,1	-0,3	0,9	15,6	0,0	21,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	69	-47,8	1,2	-14,3	-0,3	0,3	10,6	0,0	16,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 4-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	68	-47,7	1,5	-7,5	-0,3	1,7	19,1	0,0	25,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	64	-47,0	1,3	-12,2	-0,3	0,1	13,5	0,0	19,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	64	-47,1	1,3	-13,4	-0,3	0,3	12,5	0,0	18,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	63	-47,0	1,2	-11,0	-0,3	0,1	14,6	0,0	20,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	63	-47,0	1,3	-6,6	-0,3	0,0	19,1	0,0	25,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	62	-46,9	1,3	0,0	-0,3	0,0	25,7	0,0	31,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	62	-46,8	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,4	0,0	32,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,3	0,0	32,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,3	0,0	32,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,4	0,0	32,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,8	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,2	0,0	32,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,9	1,3	-4,5	-0,3	1,3	22,3	0,0	28,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	63	-47,0	1,3	-7,6	-0,3	0,0	17,9	0,0	23,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 3-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	62	-46,9	1,5	-4,6	-0,3	0,7	21,8	0,0	27,8
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	62	-46,9	1,3	-12,1	-0,3	0,2	13,9	0,0	19,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	62	-46,9	1,3	-13,4	-0,3	0,2	12,6	0,0	18,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,9	1,3	-11,5	-0,3	0,2	14,4	0,0	20,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,8	1,3	-7,1	-0,3	0,1	18,7	0,0	24,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,5	0,0	-0,3	0,0	26,1	0,0	32,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,6	1,3	0,0	-0,3	0,6	26,6	0,0	32,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	60	-46,6	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,5	0,0	32,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	60	-46,5	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,5	0,0	32,5

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 93

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeitbereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I oder S m,m ²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	60	-46,6	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,6	0,0	32,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,6	1,3	0,0	-0,3	0,5	26,4	0,0	32,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	-4,4	-0,3	1,2	22,6	0,0	28,6
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	62	-46,8	1,3	-7,3	-0,3	0,0	18,5	0,0	24,5
V1_STATCOM Luftdrosselspule 2-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	61	-46,7	1,5	-4,6	-0,3	0,6	22,0	0,0	28,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 1	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	-11,1	-0,3	0,1	15,0	0,0	21,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 2	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	-16,1	-0,3	0,5	10,3	0,0	16,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 3	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	-19,6	-0,3	1,1	7,4	0,0	13,4
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 4	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	-21,0	-0,3	1,2	6,1	0,0	12,1
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 5	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	60	-46,6	1,3	-21,5	-0,3	1,1	5,7	0,0	11,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 6	LrN	64,2	68,7	2,8	0,0	6,0	3	59	-46,5	1,3	-7,5	-0,3	2,6	21,3	0,0	27,3
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 7	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	59	-46,4	1,3	-6,2	-0,3	2,0	21,9	0,0	27,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 8	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	59	-46,4	1,3	-4,4	-0,3	1,4	23,2	0,0	29,2
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 9	LrN	64,2	68,6	2,8	0,0	6,0	3	59	-46,4	1,4	0,0	-0,3	0,6	26,9	0,0	32,9
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 10	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	59	-46,5	1,3	0,0	-0,3	0,6	26,7	0,0	32,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 11	LrN	64,2	68,6	2,7	0,0	6,0	3	60	-46,6	1,5	0,0	-0,3	0,6	26,7	0,0	32,7
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-Seitensegment 12	LrN	64,2	68,5	2,7	0,0	6,0	3	61	-46,7	1,3	-6,0	-0,3	0,0	20,0	0,0	26,0
V1_STATCOM Luftdrosselspule 1-oben	LrN	64,2	71,4	5,3	0,0	6,0	0	60	-46,5	1,5	-4,9	-0,3	0,9	22,0	0,0	28,0
V1_PSQ STATCOM EB-Trafo	LrN	72,0	72,0		0,0	0,0	0	65	-47,2	0,4	0,0	0,0	0,0	25,2	0,0	25,2
V1_PSQ Kompaktstation	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	47	-44,4	0,6	0,0	0,0	2,7	26,9	0,0	26,9
V1_FSQ STATCOM Tischkühler IV	LrN	66,1	80,0	24,7	0,0	0,0	0	58	-46,2	1,2	0,0	-0,2	0,2	35,0	0,0	35,0
V1_FSQ STATCOM Tischkühler III	LrN	66,0	80,0	25,2	0,0	0,0	0	55	-45,9	1,2	0,0	-0,2	0,2	35,3	0,0	35,3
V1_FSQ STATCOM Tischkühler II	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	52	-45,3	1,2	-0,2	-0,2	0,3	35,8	0,0	35,8
V1_FSQ STATCOM Tischkühler I	LrN	65,7	80,0	27,1	0,0	0,0	0	49	-44,9	1,3	0,0	-0,2	0,3	36,5	0,0	36,5
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	297	-60,5	1,5	-21,2	-1,1	13,4	15,1	0,0	15,1
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	379	-62,6	1,5	-24,4	-2,4	1,3	-6,6	0,0	-6,6
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	77,0	77,0		0,0	0,0	3	381	-62,6	1,5	-24,5	-2,4	1,7	-6,4	0,0	-6,4
PSQ Ventilator GIS-Gebäude neu	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	3	295	-60,4	1,5	-21,1	-1,0	13,2	15,2	0,0	15,2
PSQ STATCOM Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	35	-41,9	0,7	0,0	0,0	0,0	38,9		
PSQ Notstromaggregat NSA	LrN	80,0	80,0		0,0	0,0	0	222	-57,9	-0,2	-13,3	-0,1	0,5	9,1		
PSQ Kompaktstation 3	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	213	-57,6	-0,1	-14,3	-0,1	0,3	-3,8	0,0	-3,8
PSQ Kompaktstation 2	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	199	-57,0	-0,1	-14,4	-0,1	0,2	-3,3	0,0	-3,3
PSQ Kompaktstation 1	LrN	68,0	68,0		0,0	0,0	0	204	-57,2	-0,1	-14,4	-0,1	0,2	-3,6	0,0	-3,6
PSQ KlimaSplitgerät I	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	357	-62,1	1,9	-24,6	-11,4	4,7	-11,5	0,0	-11,5
PSQ KlimaSplitgerät Betriebsgebäude	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	198	-56,9	1,5	-24,9	-15,2	1,6	-13,8	0,0	-13,8
PSQ KlimaSplitgerät II	LrN	80,1	80,1		0,0	0,0	0	314	-60,9	1,7	-24,7	-11,5	5,0	-10,3	0,0	-10,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	268	-59,6	0,3	-21,6	-0,5	9,2	5,3	0,0	11,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	262	-59,4	0,3	-21,4	-0,5	1,6	3,3	0,0	9,3
IH Trafo T415 neu-T415 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	256	-59,2	0,3	-19,4	-0,4	5,7	4,6	0,0	10,6
IH Trafo T415 neu-T415 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	262	-59,4	1,2	-18,3	-0,4	9,9	11,7	0,0	17,7
IH Trafo T415 neu-T415 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	262	-59,4	0,3	-18,9	-0,4	9,4	13,7	0,0	19,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	291	-60,3	0,2	-21,6	-0,5	8,5	4,0	0,0	10,0
IH Trafo T414 neu-T414 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	285	-60,1	0,2	-21,4	-0,5	1,5	2,4	0,0	8,4
IH Trafo T414 neu-T414 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	279	-59,9	0,3	-19,4	-0,4	5,6	3,7	0,0	9,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	285	-60,1	1,2	-18,3	-0,4	9,7	10,7	0,0	16,7
IH Trafo T414 neu-T414 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	285	-60,1	0,3	-18,9	-0,4	9,1	12,6	0,0	18,6
IH Trafo T413 neu-T413 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	349	-61,8	0,4	-19,4	-0,6	6,4	3,5	0,0	9,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	361	-62,1	0,4	-21,7	-0,7	10,3	4,8	0,0	10,8
IH Trafo T413 neu-T413 neu Südseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	355	-62,0	0,4	-21,4	-0,6	1,5	1,5	0,0	7,5
IH Trafo T413 neu-T413 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	355	-62,0	1,2	-18,0	-0,5	11,8	12,1	0,0	18,1
IH Trafo T413 neu-T413 neu Nordseite	LrN	63,0	80,6	58,1	0,0	6,0	3	355	-62,0	0,4	-19,0	-0,6	10,2	12,8	0,0	18,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Westseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	315	-60,9	0,8	-23,6	-1,3	11,8	5,5	0,0	11,5
IH Trafo T412 neu-T412 neu Südseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	309	-60,8	0,8	-23,5	-1,2	1,7	0,8	0,0	6,8
IH Trafo T412 neu-T412 neu Ostseite	LrN	63,1	75,6	18,0	0,0	6,0	3	302	-60,6	0,8	-22,0	-1,0	8,6	4,4	0,0	10,4
IH Trafo T412 neu-T412 neu oben	LrN	63,1	79,7	45,4	0,0	6,0	0	308	-60,8	1,5	-20,8	-0,9	12,1	10,7	0,0	16,7
IH Trafo T412 neu-T412 neu Nordseite	LrN	63,1	80,7	58,1	0,0	6,0	3	308	-60,8	0,9	-21,6	-1,0	11,6	12,8	0,0	18,8
IH Trafo T411 neu-T411 neu Westseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	338	-61,6	0,3	-21,6	-0,6	9,2	4,3	0,0	10,3
IH Trafo T411 neu-T411 neu Südseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	332	-61,4	0,3	-21,4	-0,6	1,4	2,0	0,0	8,0
IH Trafo T411 neu-T411 neu Ostseite	LrN	63,0	75,6	18,0	0,0	6,0	3	326	-61,2	0,3	-19,5	-0,5	6,0	3,6	0,0	9,6
IH Trafo T411 neu-T411 neu oben	LrN	63,0	79,6	45,4	0,0	6,0	0	331	-61,4	1,2	-18,1	-0,5	9,9	10,7	0,0	16,7
IH Trafo T411 neu-T411 neu Nordseite	LrN	63,0	80,7	58,1	0,0	6,0	3	331	-61,4	0,3	-18,9	-0,5	9,9	13,1	0,0	19,1
IH Trafo T112 neu-T112 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	272	-59,7	0,1	-21,5	-0,5	10,0	6,0	0,0	12,0

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Quelle	Zeit bereich	L'w dB(A)	Lw dB(A)	l oder S m,m²	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
IH Trafo T112 neu-T112 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	267	-59,5	0,1	-21,4	-0,5	1,9	3,3	0,0	9,3
IH Trafo T112 neu-T112 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	260	-59,3	0,1	-19,5	-0,4	5,5	4,0	0,0	10,0
IH Trafo T112 neu-T112 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	266	-59,5	0,1	-18,9	-0,4	9,4	13,4	0,0	19,4
IH Trafo T112 neu-T112 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	266	-59,5	1,2	-17,9	-0,4	9,3	11,3	0,0	17,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu Westseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	295	-60,4	0,1	-21,5	-0,5	10,5	5,7	0,0	11,7
IH Trafo T111 neu-T111 neu Südseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	289	-60,2	0,1	-21,4	-0,5	1,8	2,5	0,0	8,5
IH Trafo T111 neu-T111 neu Ostseite	LrN	62,0	74,6	18,0	0,0	6,0	3	283	-60,0	0,1	-19,4	-0,5	5,5	3,3	0,0	9,3
IH Trafo T111 neu-T111 neu oben	LrN	62,0	78,6	45,4	0,0	6,0	0	289	-60,2	1,2	-17,9	-0,4	9,5	10,8	0,0	16,8
IH Trafo T111 neu-T111 neu Nordseite	LrN	62,0	79,7	58,1	0,0	6,0	3	289	-60,2	0,1	-18,9	-0,5	9,2	12,5	0,0	18,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Westseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	83	-49,4	0,5	0,0	-0,2	0,0	20,5	0,0	26,5
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Südseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	88	-49,9	0,5	-11,5	-0,2	0,0	13,6	0,0	19,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Ostseite	LrN	54,0	66,6	18,0	0,0	6,0	3	92	-50,2	0,4	-10,2	-0,2	0,1	9,6	0,0	15,6
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM oben	LrN	54,0	70,6	45,4	0,0	6,0	0	87	-49,8	1,3	-4,7	-0,2	0,0	17,2	0,0	23,2
IH Trafo STATCOM 77dBA-Trafo STATCOM Nordseite	LrN	54,0	71,7	58,1	0,0	6,0	3	86	-49,7	0,5	0,0	-0,2	0,0	25,3	0,0	31,3
FSQ Schallfeld 110 kV	LrN	43,7	80,0	4243,0	0,0	6,0	0	316	-61,0	1,5	-21,5	-1,8	6,6	3,7	0,0	9,7

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023



Anlage 5
Seite 95

13981 UW Wendlingen BPlan

Mittlere Ausbreitung Leq - RL EP UW BPlan_Bestand und Ausbau UW Wendlingen_2023-01-30

Legende

Quelle		Quellname
Zeit bereich		Name des Zeitbereichs
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort
$Ls=Lw+Ko+ADI+Adiv+Agr+Abar+Aatm+Afol_site_house+Awind+dLrefl$		
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Projekt Nr. 13981
Datum: 02.02.2023

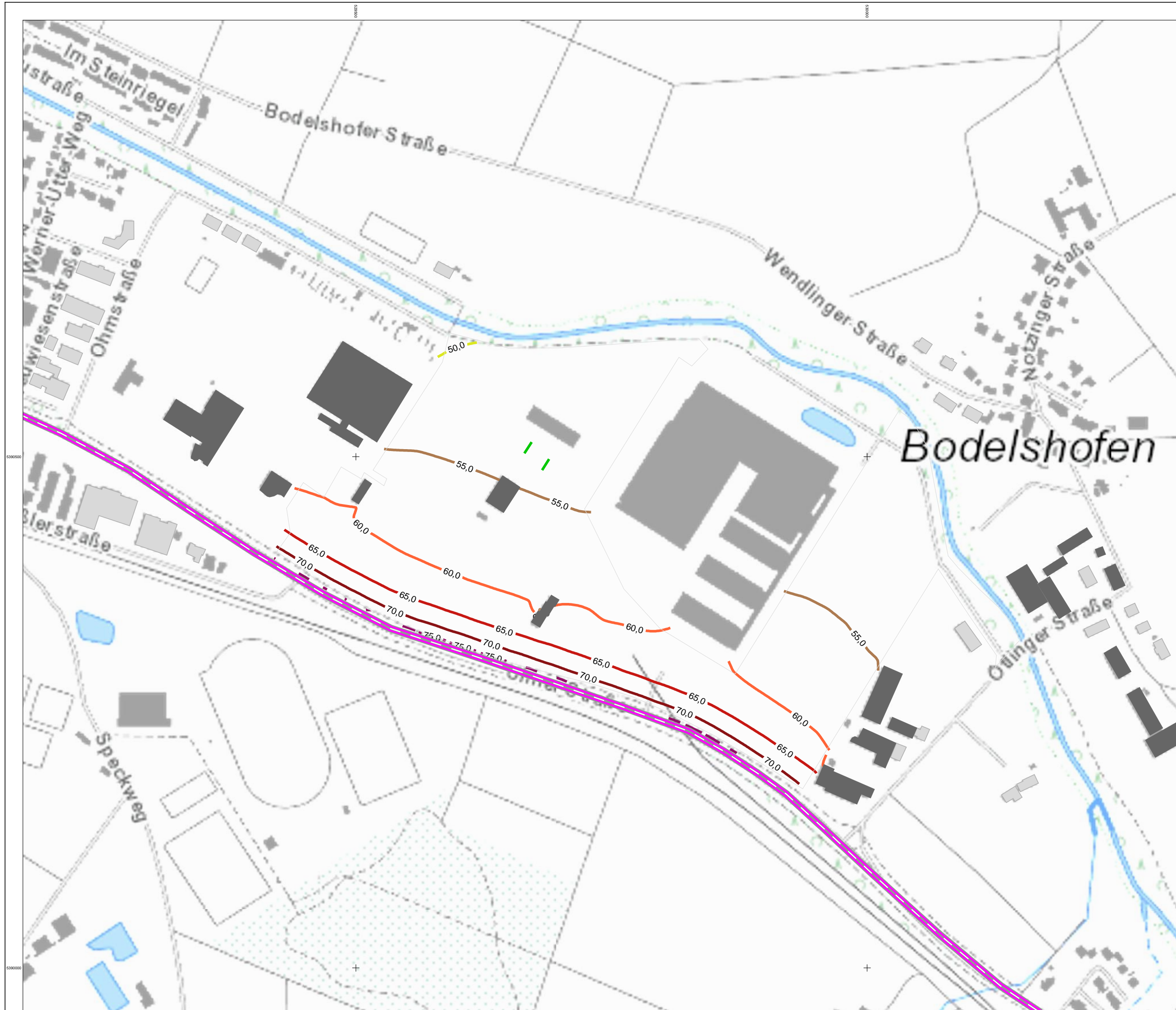
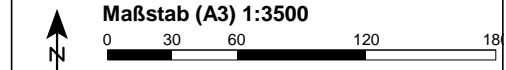
Beurteilungspegel Tag
LrT
in dB(A)

35 <	≤ 35
40 <	≤ 40
45 <	≤ 45
50 <	≤ 50 WR
55 <	≤ 55 WA
60 <	≤ 60 MI
65 <	≤ 65
70 <	≤ 70
75 <	≤ 75

Zeichenerklärung:

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Straßenachse





Maßstab (A3) 1:3500



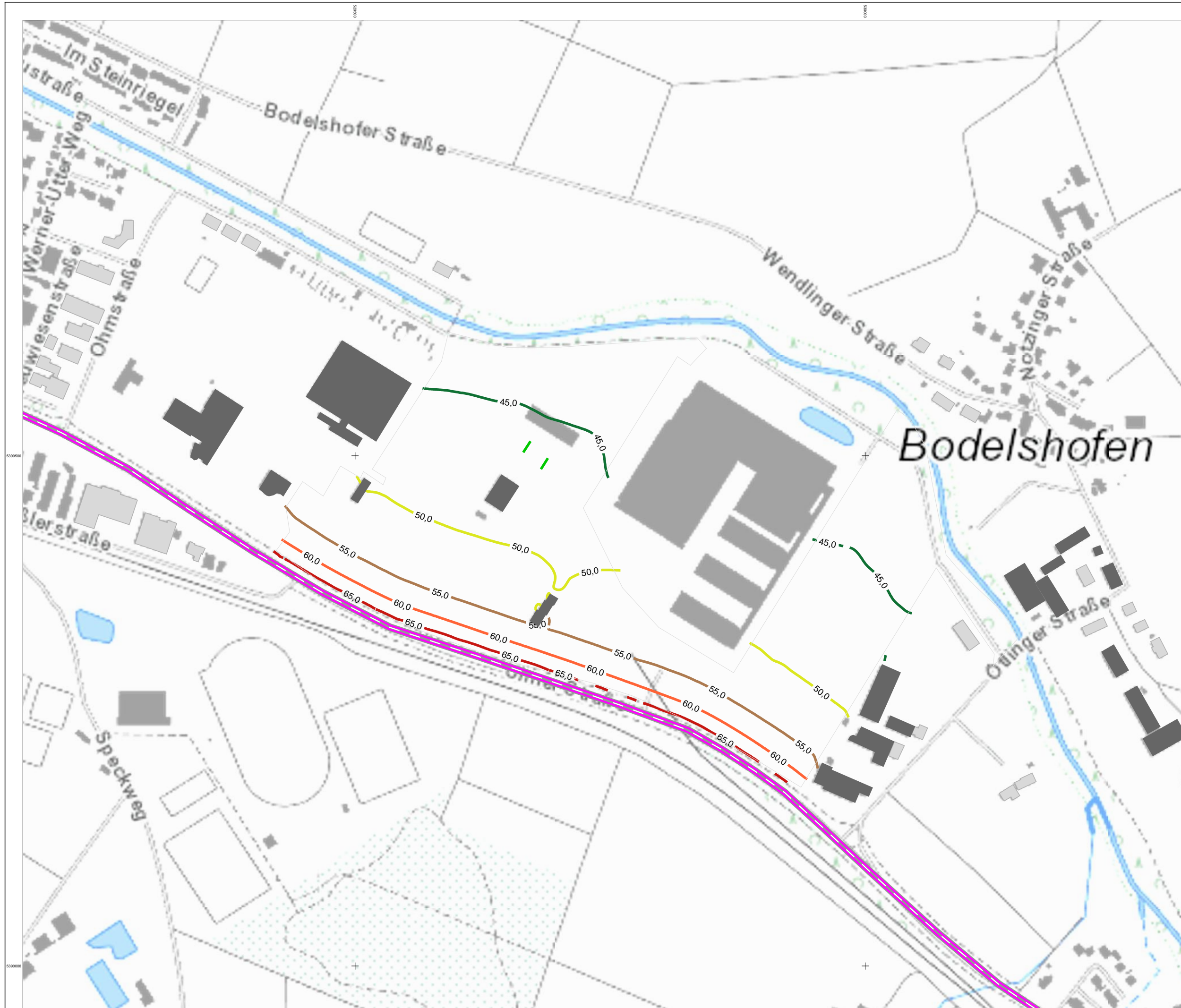
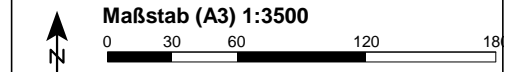
Beurteilungspegel Nacht
LrN
 in dB(A)

35 <	≤ 35
40 <	≤ 40 WR
45 <	≤ 45 WA
50 <	≤ 50 MI
55 <	≤ 55 GE
60 <	≤ 60
65 <	≤ 65
70 <	≤ 70
75 <	≤ 75

Zeichenerklärung:

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Ulmer Straße / L 1200
-  Straßenachse





Maßstab (A3) 1:3500



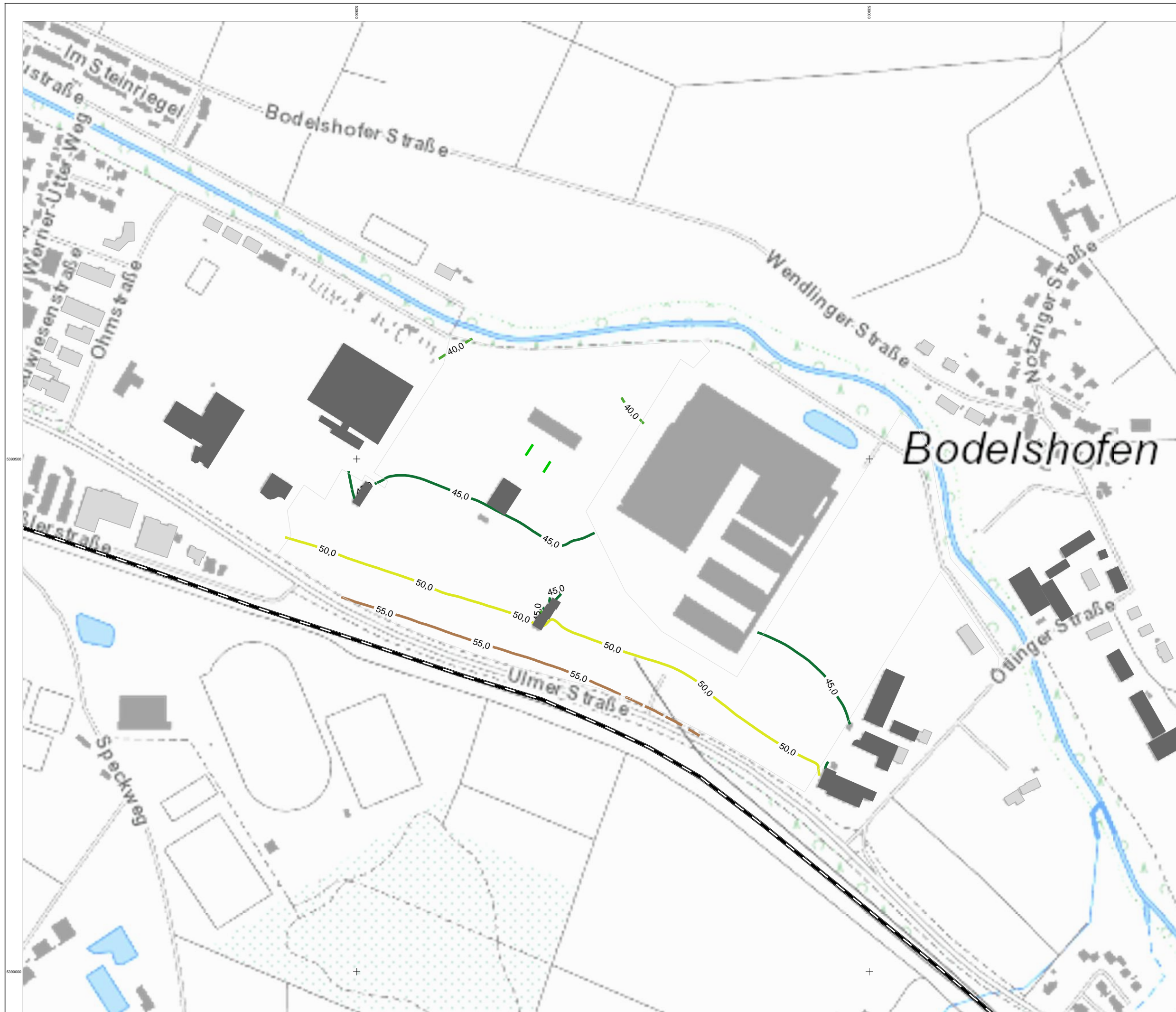
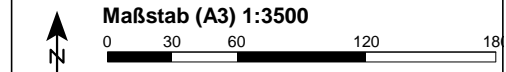
Beurteilungspegel Tag
 LrT
 in dB(A)

35 <	≤ 35
40 <	≤ 40
45 <	≤ 45
50 <	≤ 50 WR
55 <	≤ 55 WA
60 <	≤ 60 MI
65 <	≤ 65 GE
70 <	≤ 70
75 <	≤ 75

Zeichenerklärung:

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Schiene
-  Schienenachse

Maßstab (A3) 1:3500



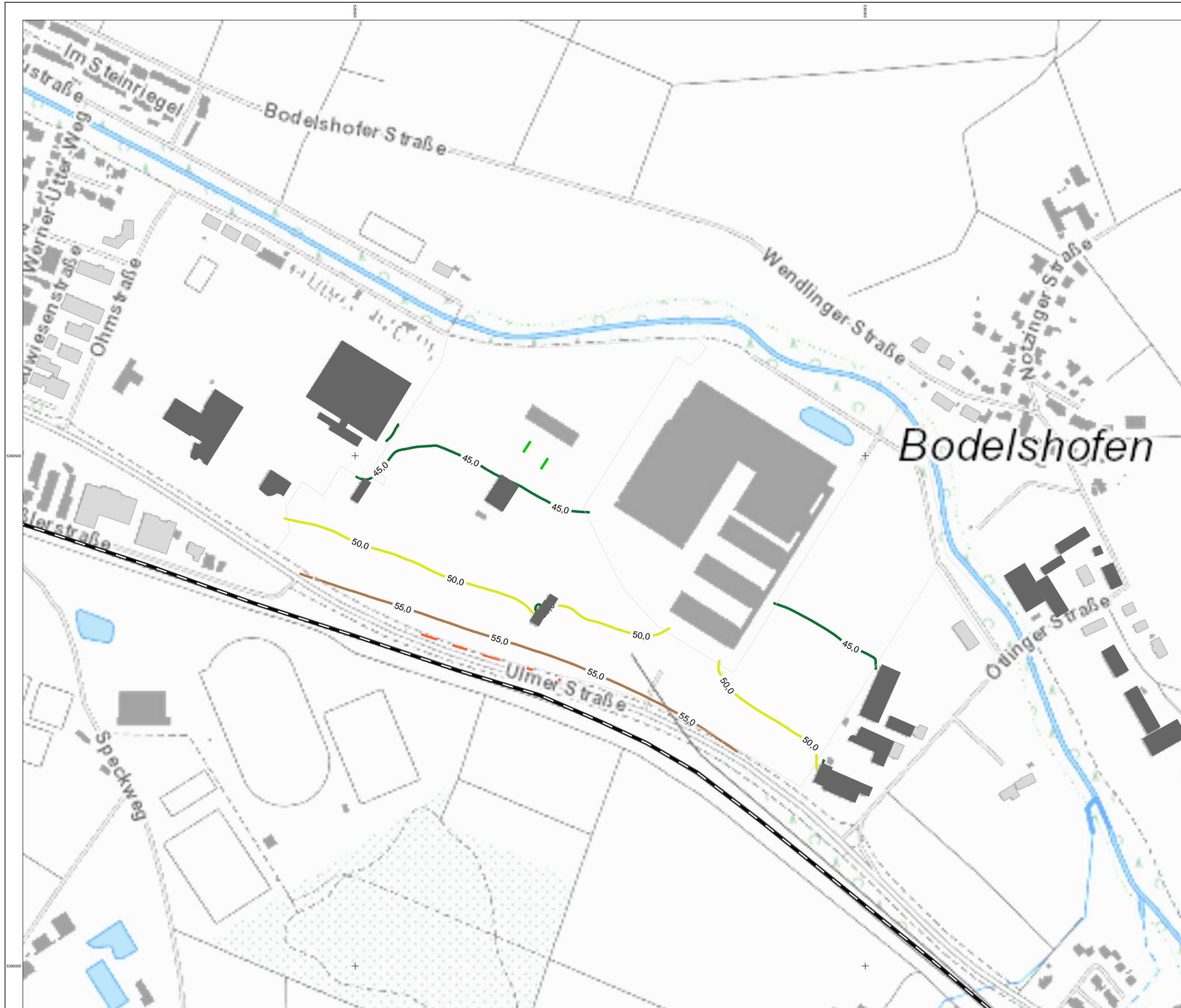
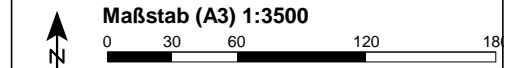
Beurteilungspegel Nacht
LrN
in dB(A)

35 <	≤	35
40 <	≤	40 WR
45 <	≤	45 WA
50 <	≤	50 MI
55 <	≤	55 GE
60 <	≤	60
65 <	≤	65
70 <	≤	70
75 <	≤	75

Zeichenerklärung:

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Teckbahn
- Schieneachse








Maßstab (A3) 1:3500



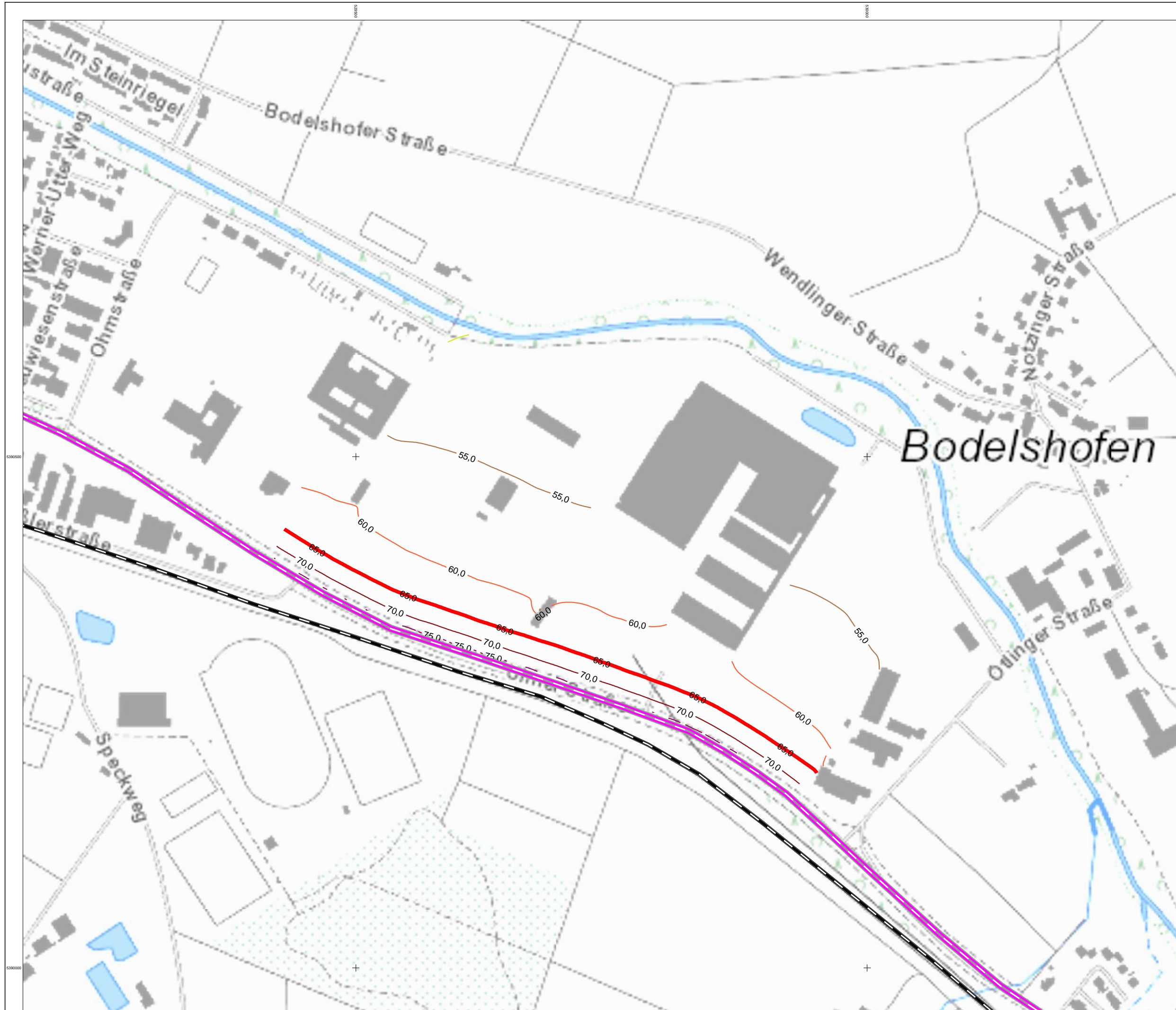
Beurteilungspegel Tag
 LrT
 in dB(A)

35 <	≤ 35
40 <	≤ 40
45 <	≤ 45
50 <	≤ 50 WR
55 <	≤ 55 WA
60 <	≤ 60 MI
65 <	≤ 65 GE
70 <	≤ 70
75 <	≤ 75

Zeichenerklärung:

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Grenzwertlinie 65 dB(A) tags
-  Straße
-  Straßenachse
-  Schiene
-  Schienenachse

Maßstab (A3) 1:3500



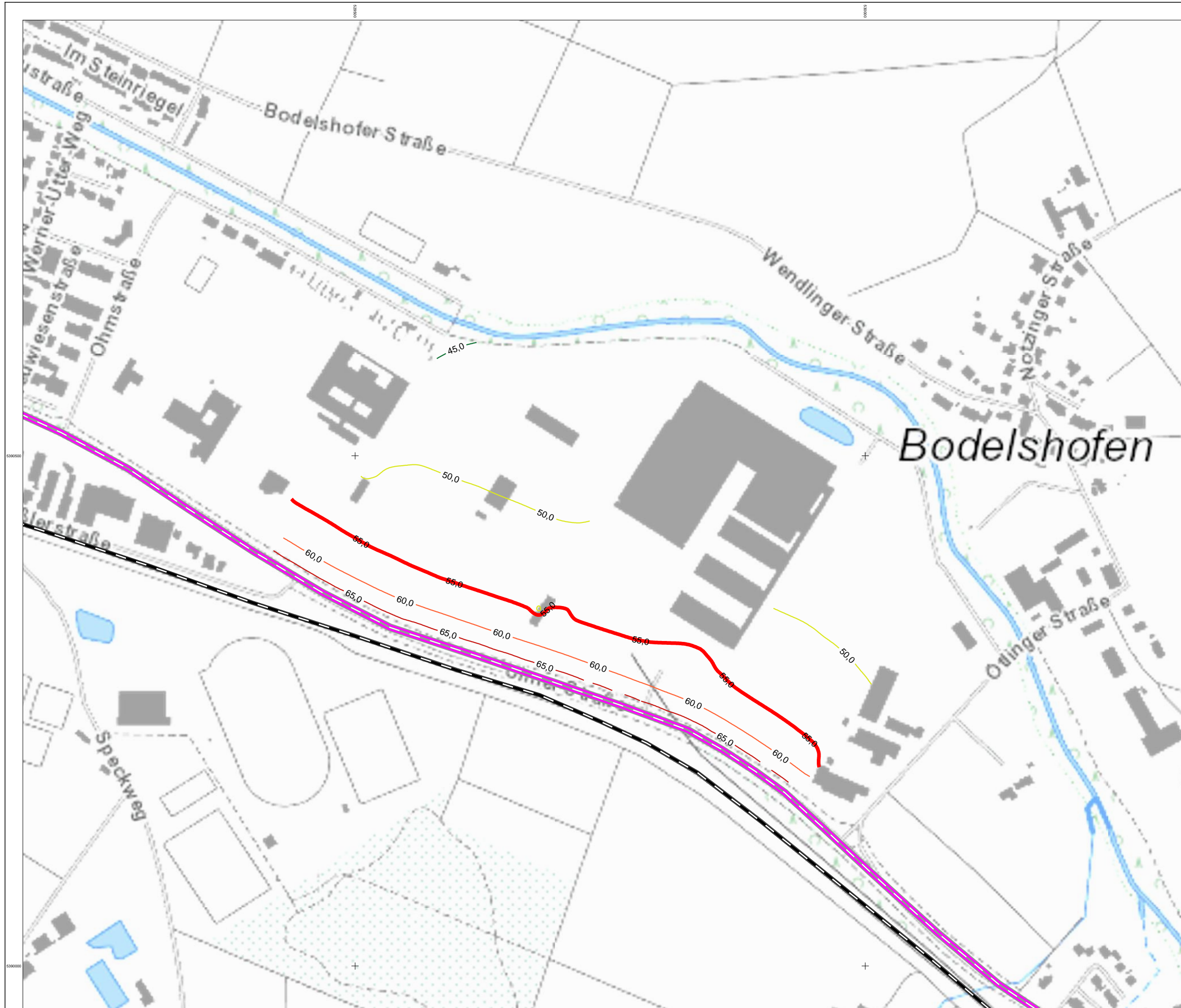
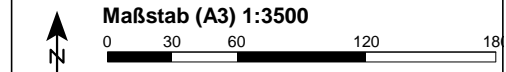
Beurteilungspegel Nacht
 LrN
 in dB(A)

35 <	≤ 35
40 <	≤ 40 WR
45 <	≤ 45 WA
50 <	≤ 50 MI
55 <	≤ 55 GE
60 <	≤ 60
65 <	≤ 65
70 <	≤ 70
75 <	≤ 75

Zeichenerklärung:

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Grenzwertlinie 55 dB(A) nachts
- Straße
- Straßenachse
- Schiene
- Schienenachse




Maßstab (A3) 1:3500



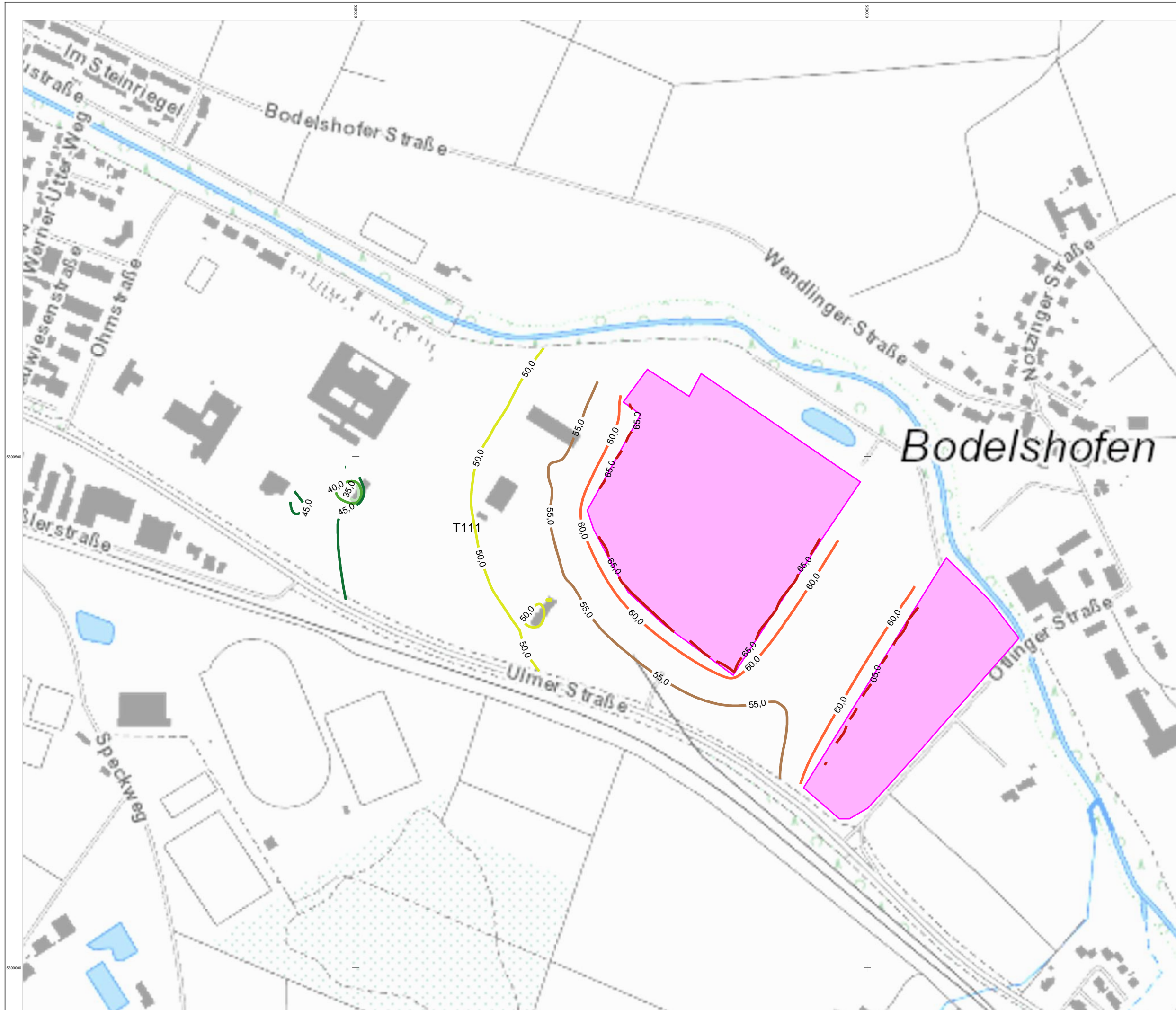
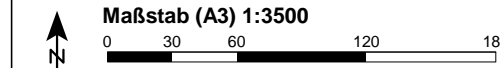
Beurteilungspegel Tag
 LrT
 in dB(A)

35 <	≤ 35
40 <	≤ 40
45 <	≤ 45
50 <	≤ 50 WR
55 <	≤ 55 WA
60 <	≤ 60 MI
65 <	≤ 65 GE
70 <	≤ 70
75 <	≤ 75

Zeichenerklärung:

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Gewerbe (Bestand)




Maßstab (A3) 1:3500



Beurteilungspegel Nacht
 LrN
 in dB(A)

35 <	≤ 35 WR
40 <	≤ 40 WA
45 <	≤ 45 MI
50 <	≤ 50 GE
55 <	≤ 55
60 <	≤ 60
65 <	≤ 65
70 <	≤ 70
75 <	≤ 75

Zeichenerklärung:

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Gewerbe (Bestand)

Maßstab (A3) 1:3500

