

**NQ Neckarspinnerei Quartier
in Wendlingen am Neckar**

- Verkehrsuntersuchung -

Anhang 1

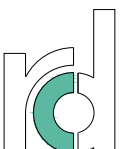
Verkehrsbelastung Bestand

Knotenpunkte 1 bis 4
Erhebungsergebnisse

Vorabzug

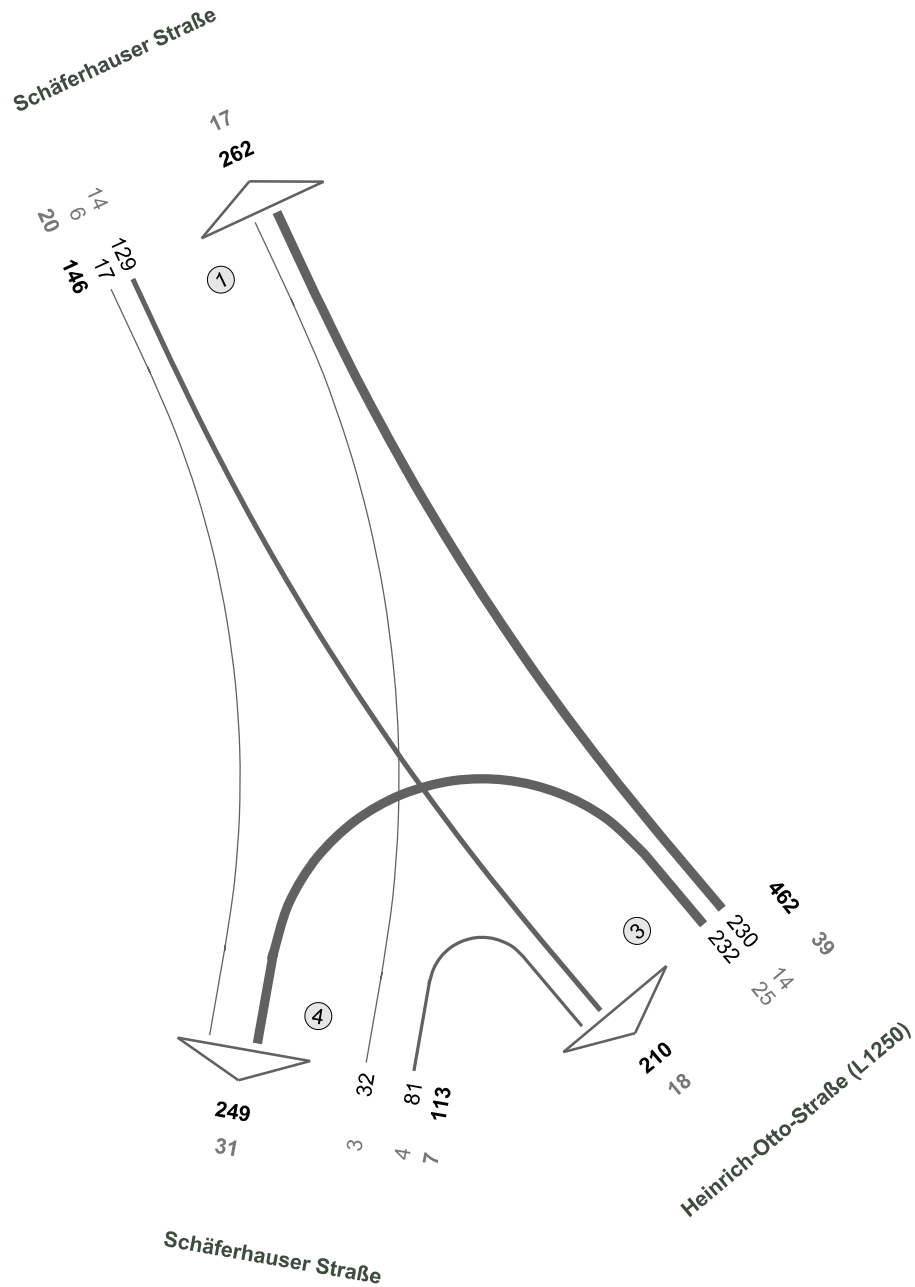
Darmstadt, 27.11.2023

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Schäferhauser Straße / Heinrich-Otto-Straße (L 1250) / Rampe L1200 Nord

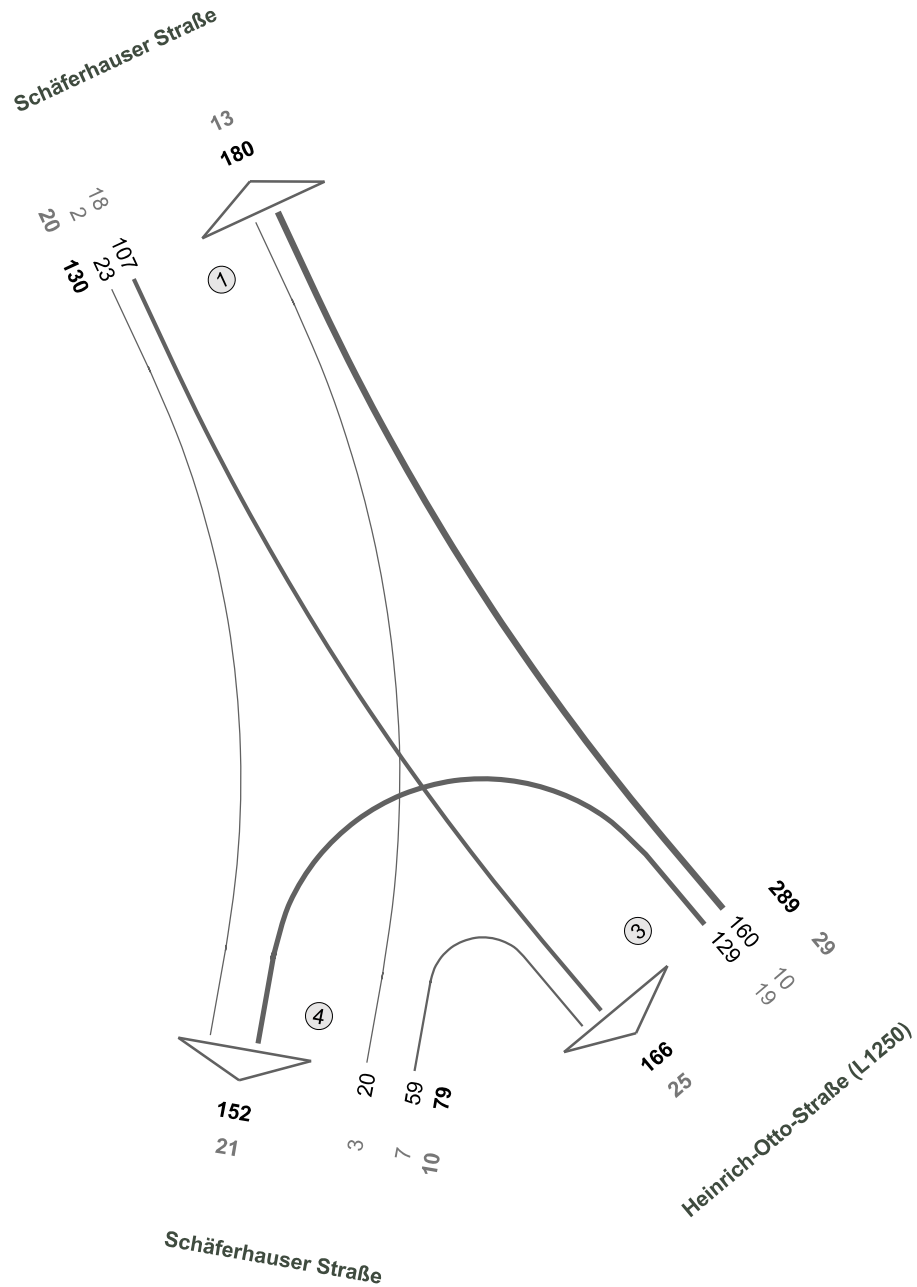
Zst.: 01
11.07.2023
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	408	37
Arm 3	672	57
Arm 4	362	38
Zst.: 01	721	66

Schäferhauser Straße / Heinrich-Otto-Straße (L 1250) / Rampe L1200 Nord

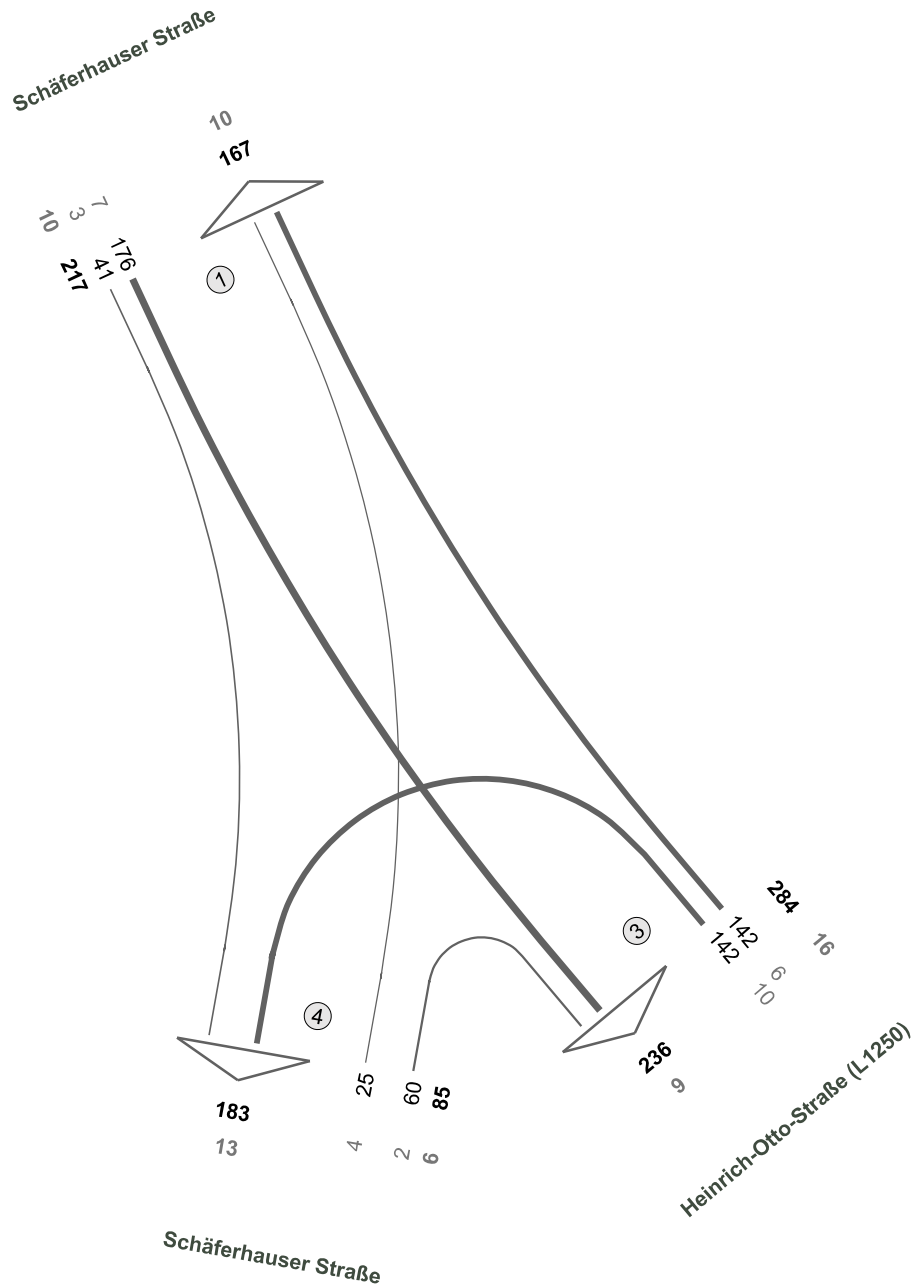
Zst.: 01
11.07.2023
14:00 - 15:00 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	310	33
Arm 3	455	54
Arm 4	231	31
Zst.: 01	498	59

Schäferhauser Straße / Heinrich-Otto-Straße (L 1250) / Rampe L1200 Nord

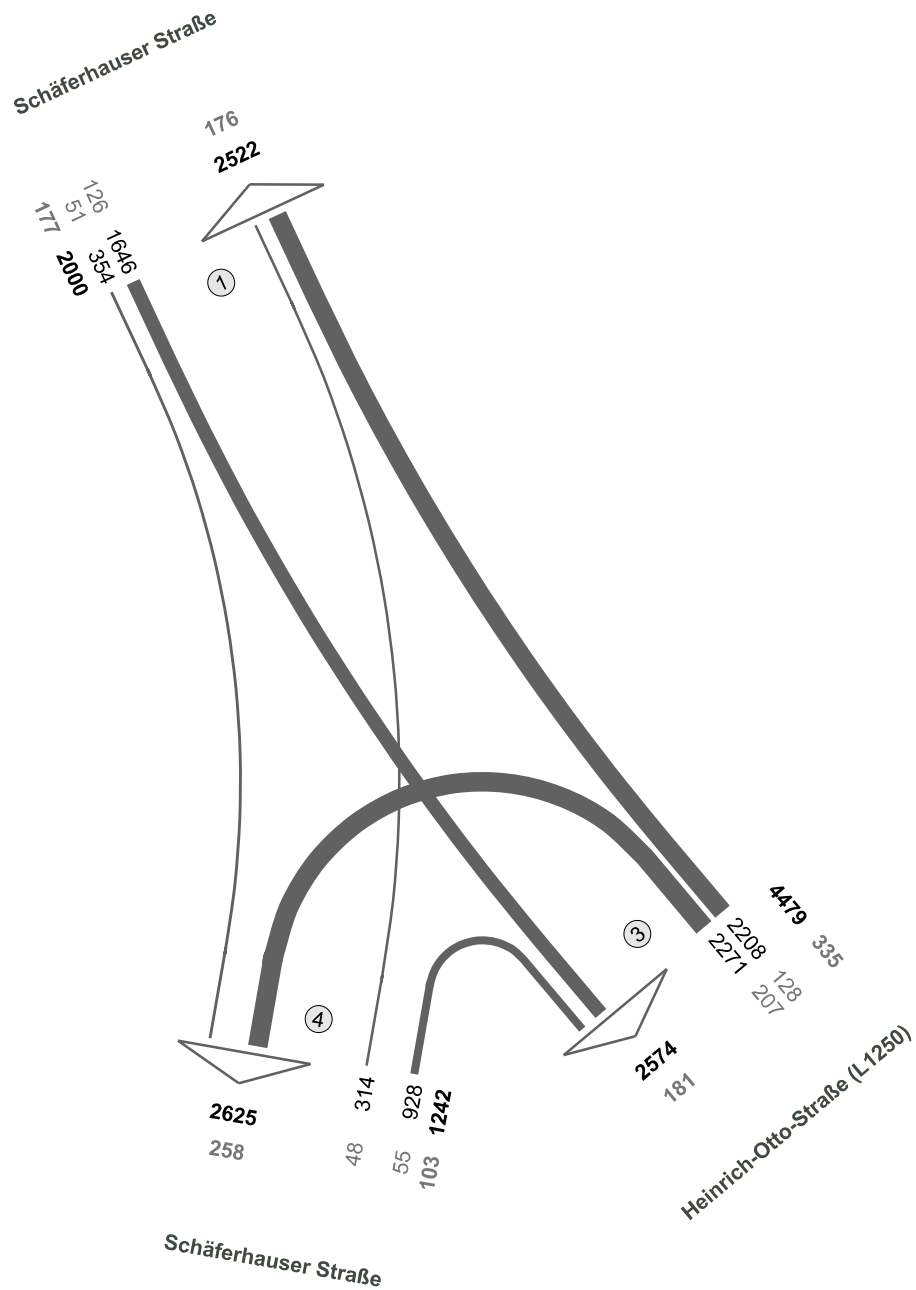
Zst.: 01
11.07.2023
16:00 - 17:00 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	384	20
Arm 3	520	25
Arm 4	268	19
Zst.: 01	586	32

Schäferhauser Straße / Heinrich-Otto-Straße (L 1250) / Rampe L1200 Nord

Zst.: 01
11.07.2023
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	4522	353
Arm 3	7053	516
Arm 4	3867	361
Zst.: 01	7721	615

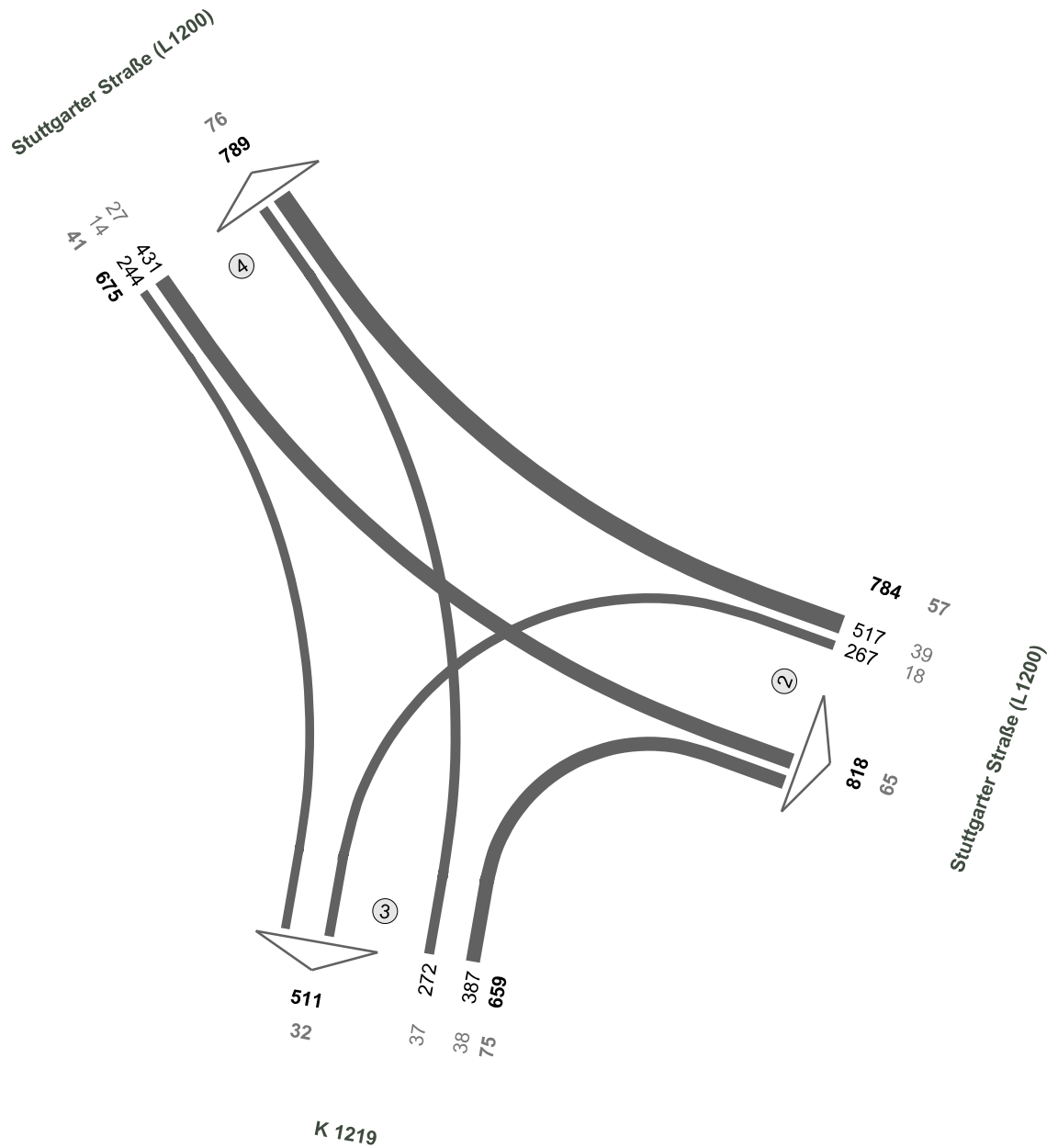
Stuttgarter Straße (L 1200) / K 1219

Zst.: 02

11.07.2023

07:00 - 08:00 Uhr

Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1602	122
Arm 3	1170	107
Arm 4	1464	117
Zst.: 02	2118	173

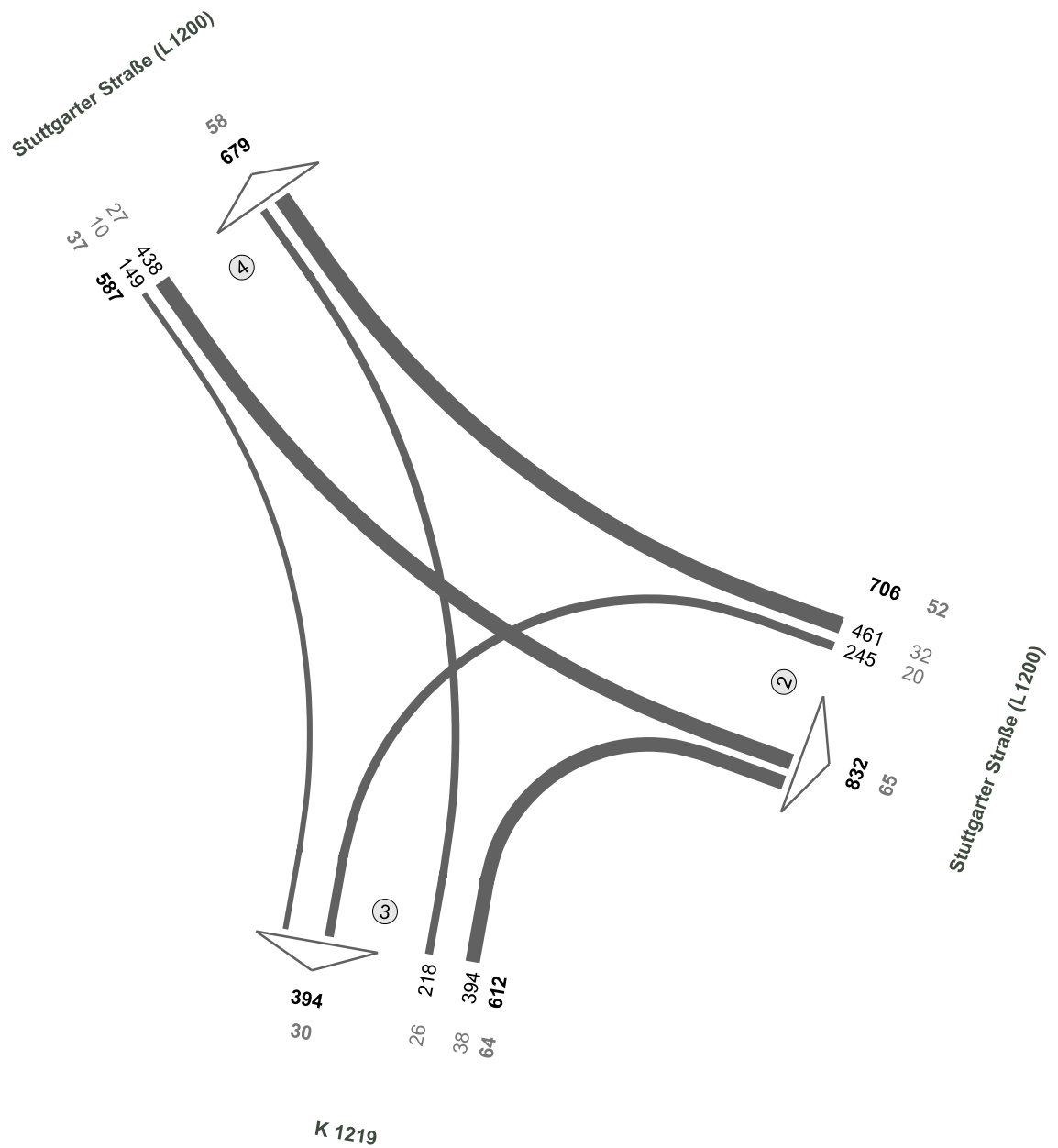
Stuttgarter Straße (L 1200) / K 1219

Zst.: 02

11.07.2023

14:00 - 15:00 Uhr

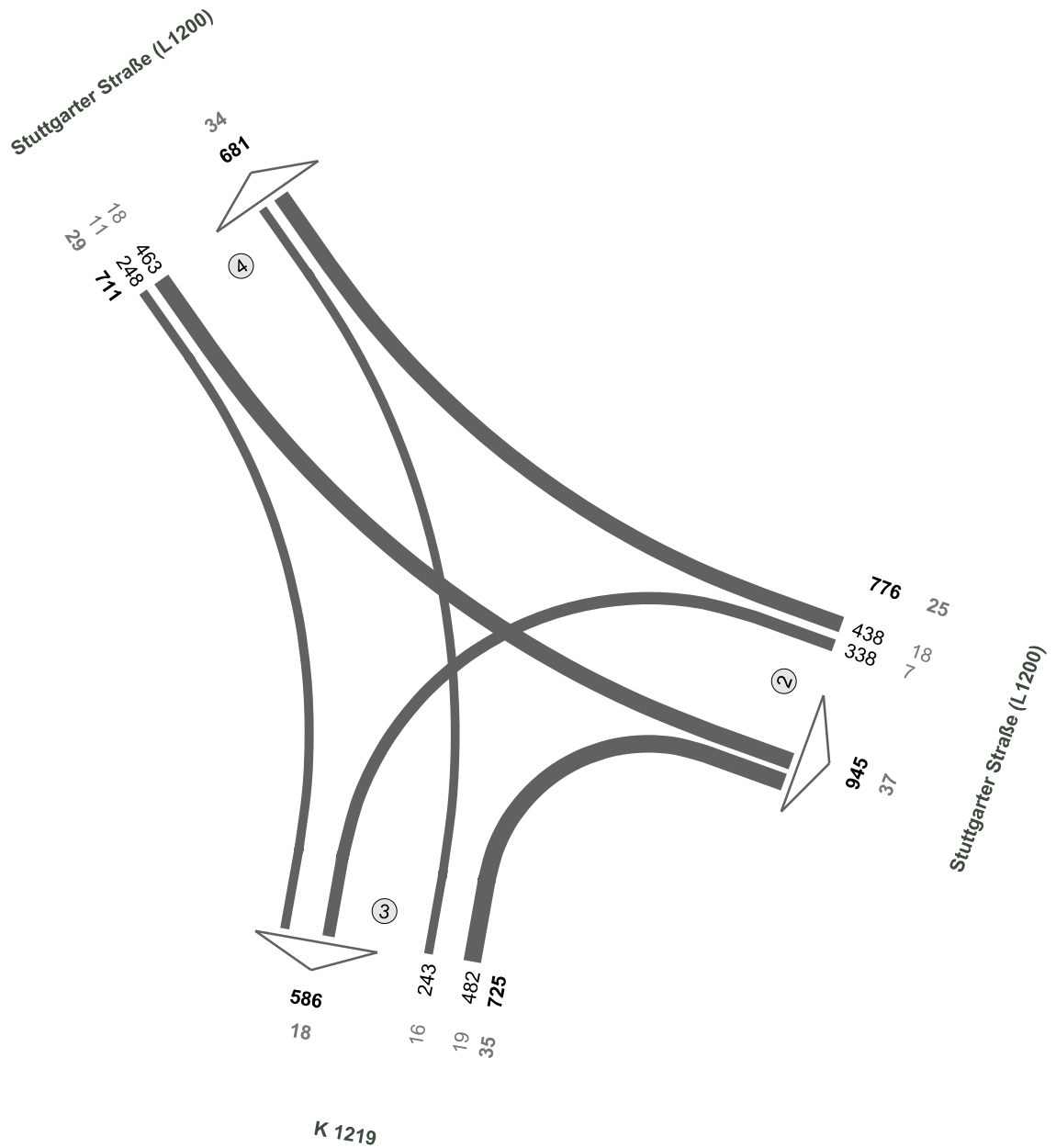
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV > 3,5t
Arm 2	1538	117
Arm 3	1006	94
Arm 4	1266	95
Zst.: 02	1905	153

Stuttgarter Straße (L 1200) / K 1219

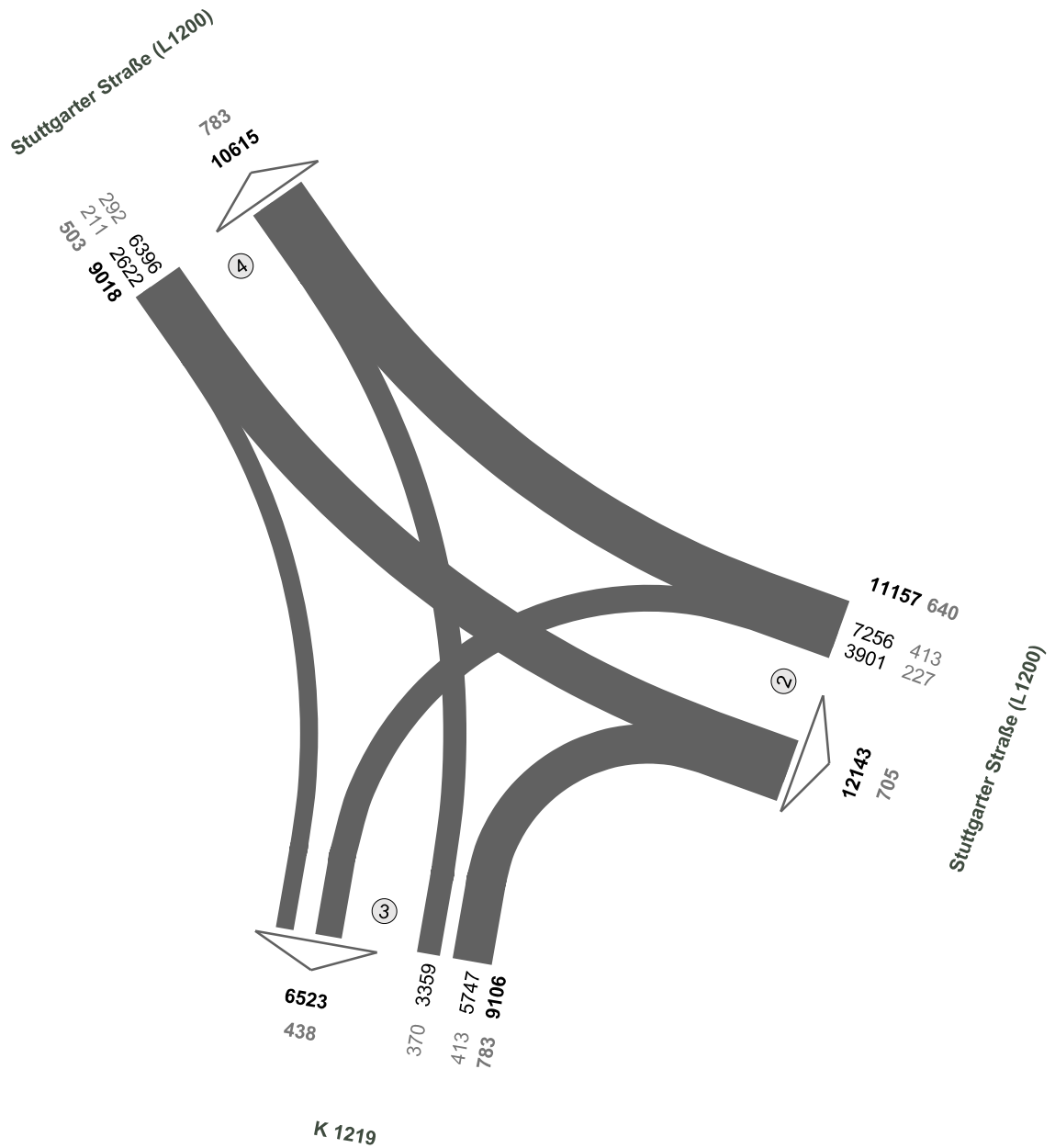
Zst.: 02
11.07.2023
16:00 - 17:00 Uhr
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	1721	62
Arm 3	1311	53
Arm 4	1392	63
Zst.: 02	2212	89

Stuttgarter Straße (L 1200) / K 1219

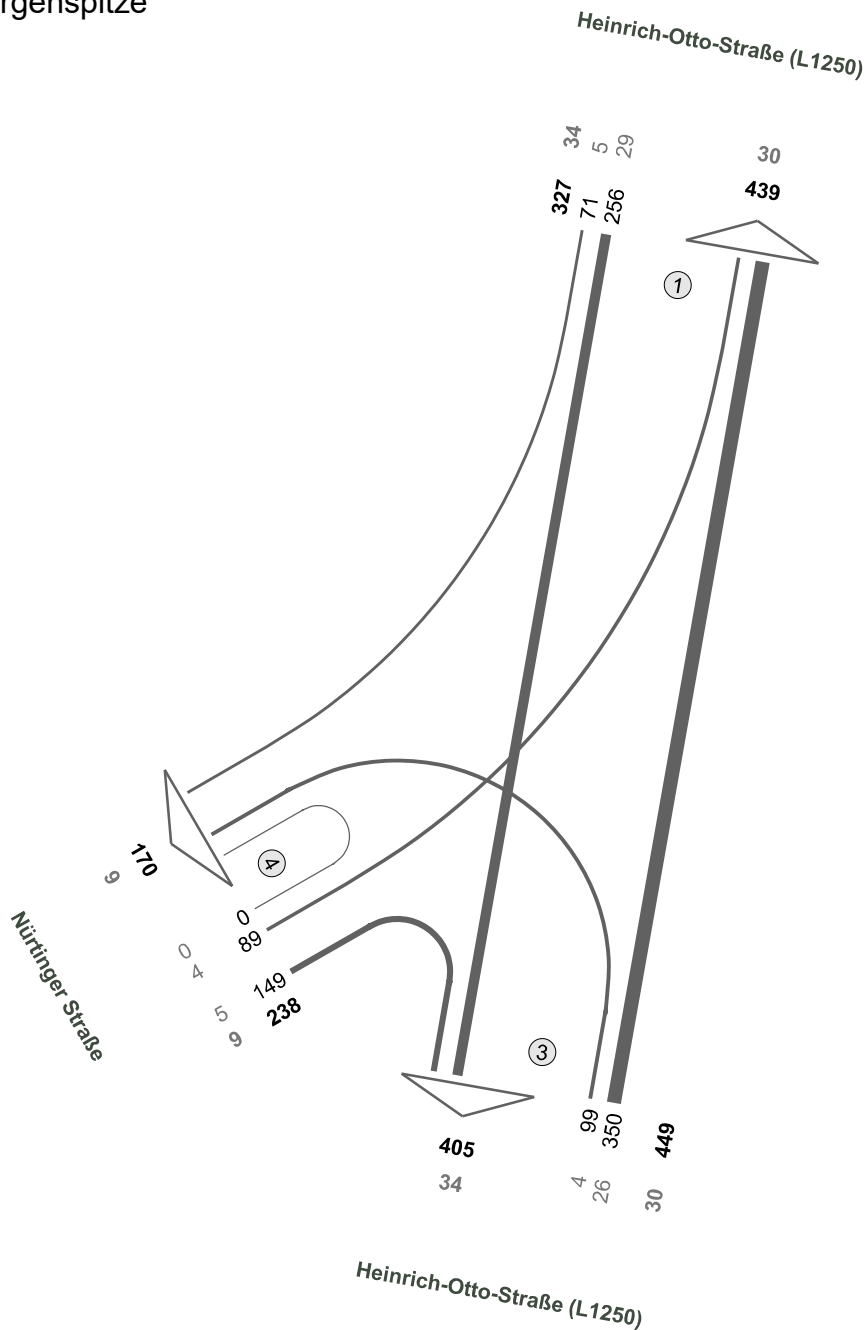
Zst.: 02
11.07.2023
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 2	23300	1345
Arm 3	15629	1221
Arm 4	19633	1286
Zst.: 02	29281	1926

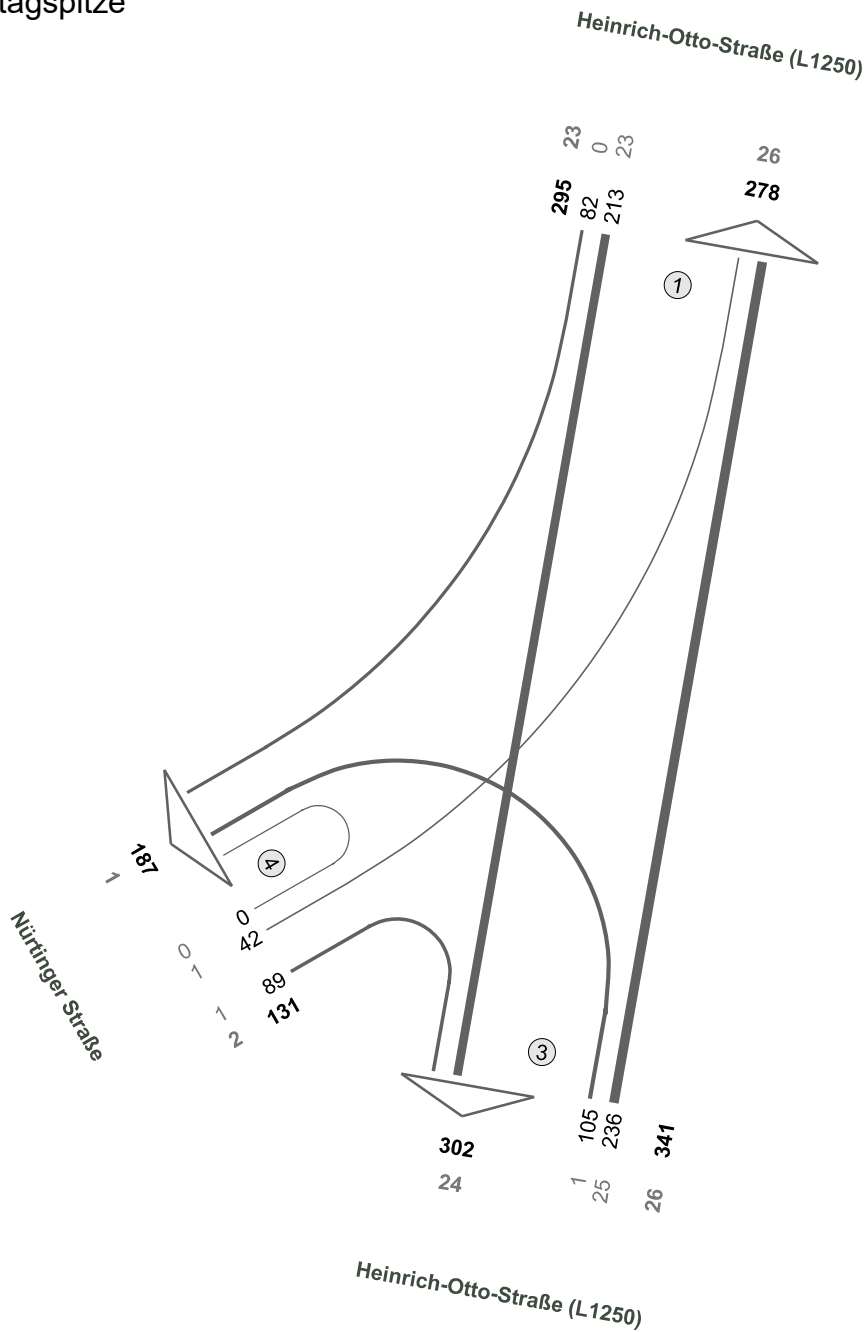
Heinrich-Otto-Straße (L 1250) / Unterboihinger Straße

Zst.: 03
11.07.2023
07:00 - 08:00 Uhr
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	766	64
Arm 3	854	64
Arm 4	408	18
Zst.: 03	1014	73

Zst.: 03
11.07.2023
14:00 - 15:00 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	573	49
Arm 3	643	50
Arm 4	318	3
Zst.: 03	767	51

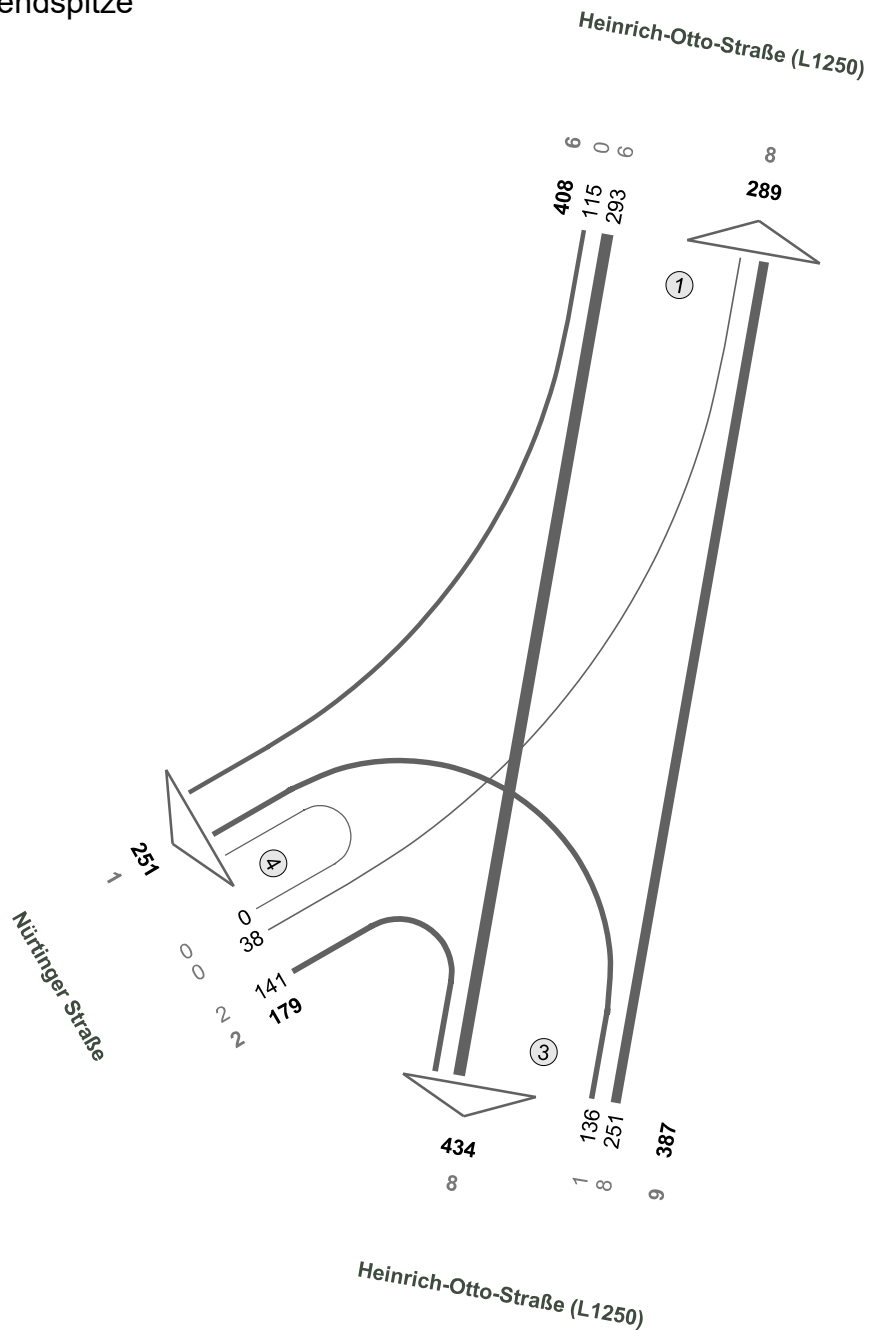
Heinrich-Otto-Straße (L 1250) / Unterboihinger Straße

Zst.: 03

11.07.2023

16:30 - 17:30 Uhr

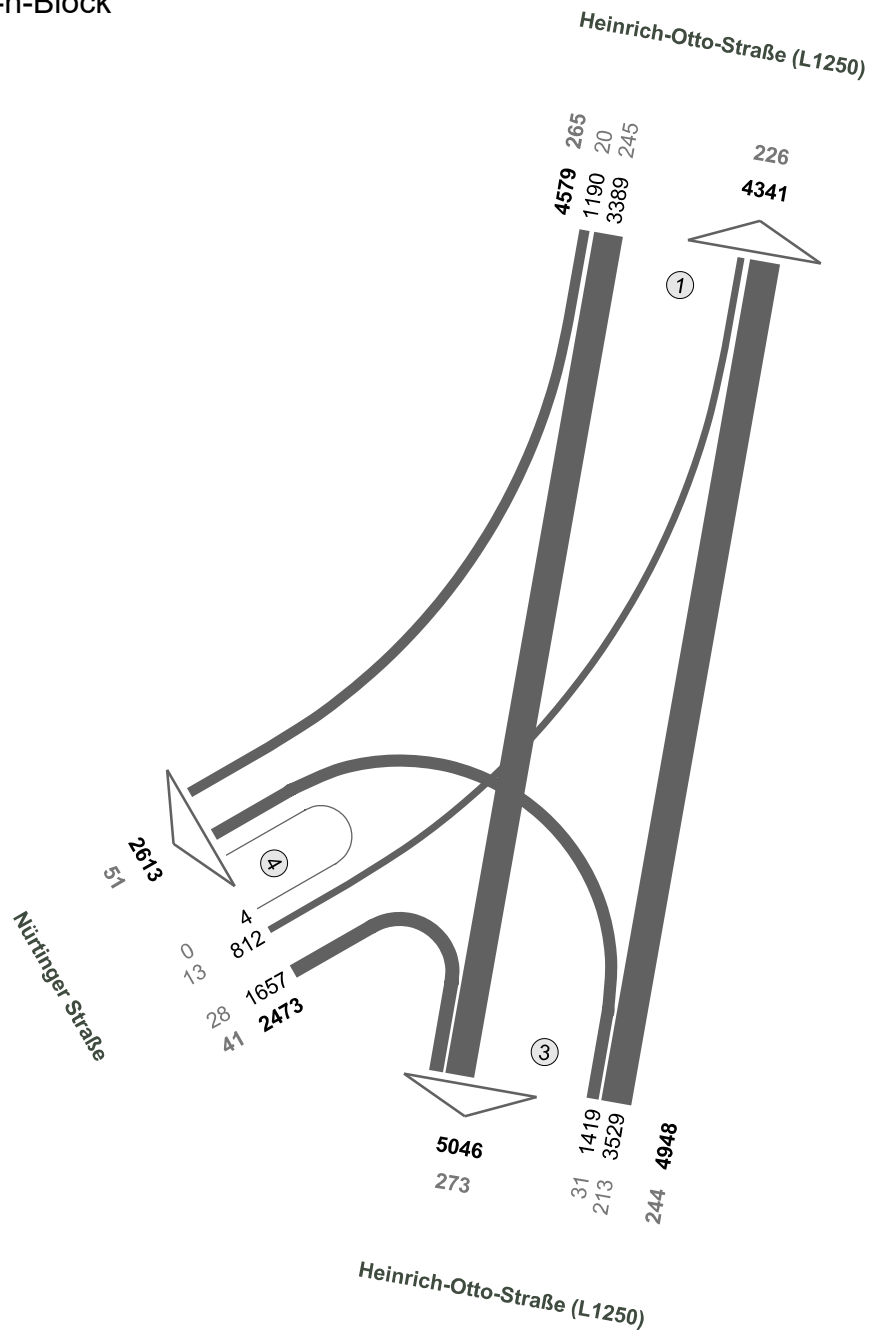
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	697	14
Arm 3	821	17
Arm 4	430	3
Zst.: 03	974	17

Heinrich-Otto-Straße (L 1250) / Unterboihinger Straße

Zst.: 03
11.07.2023
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	8920	491
Arm 3	9994	517
Arm 4	5086	92
Zst.: 03	12000	550

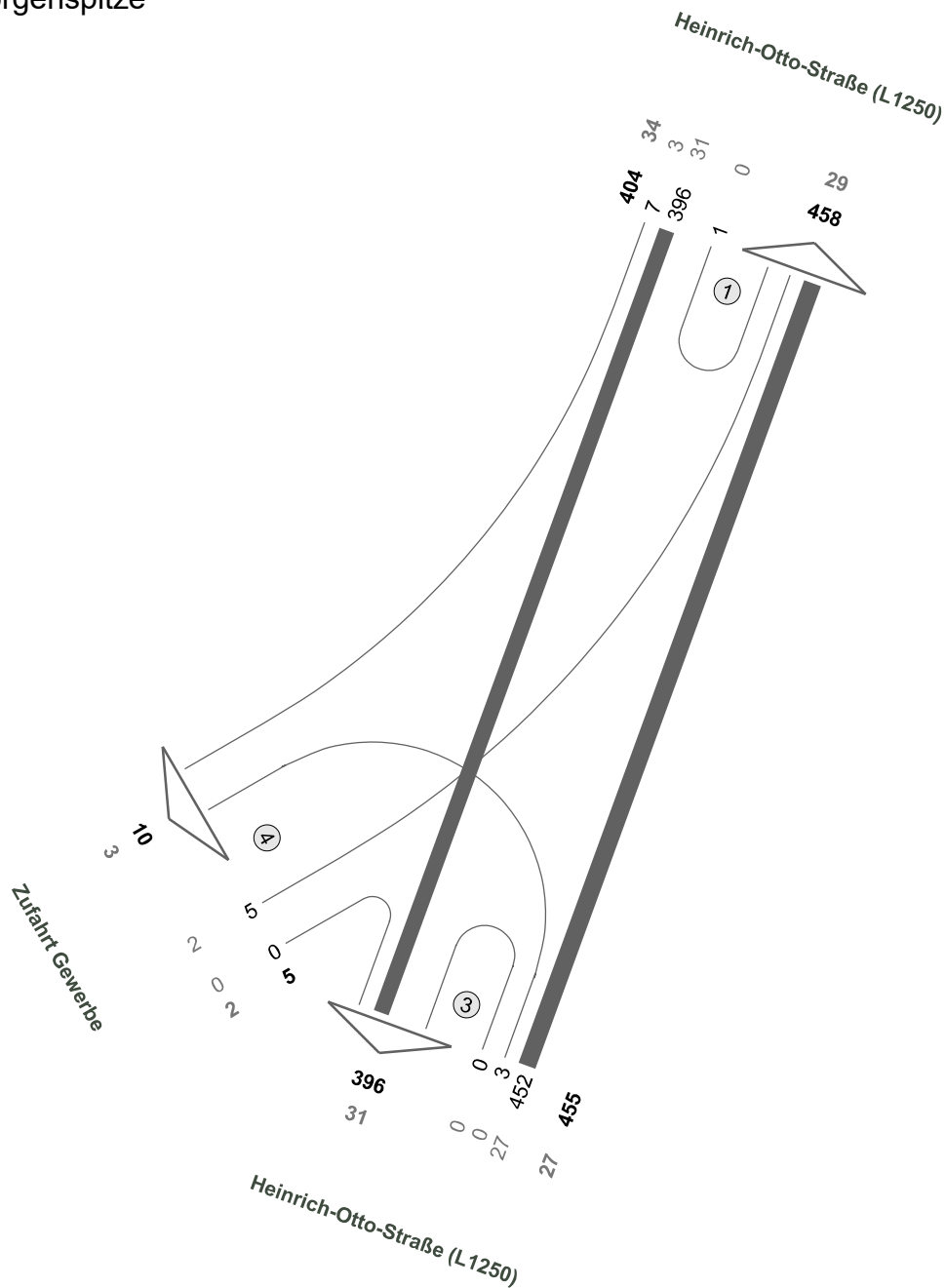
Heinrich-Otto-Straße (L 1250) / Zufahrt Gewerbe

Zst.: 04

11.07.2023

07:00 - 08:00 Uhr

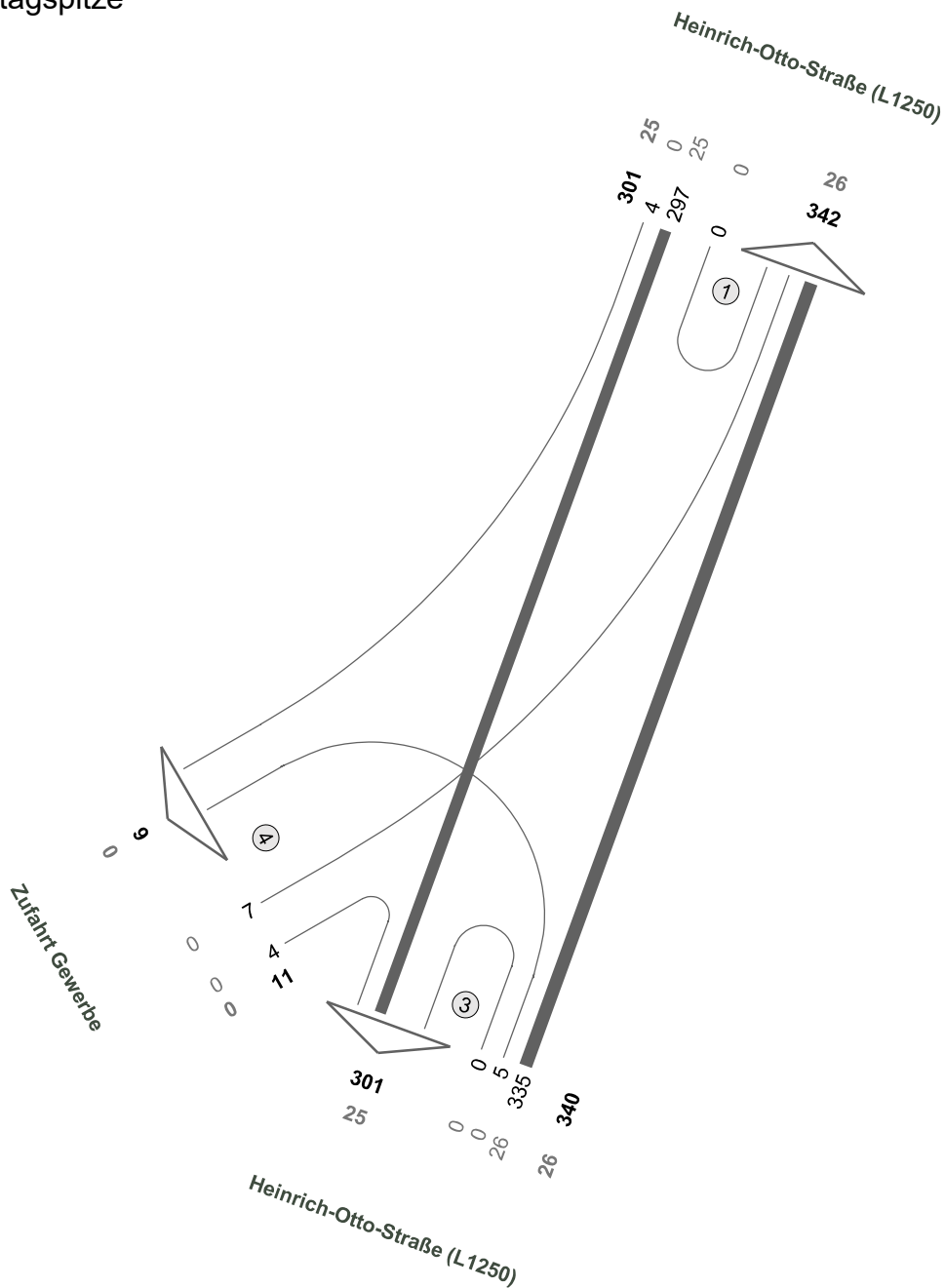
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	862	63
Arm 3	851	58
Arm 4	15	5
Zst.: 04	864	63

Heinrich-Otto-Straße (L 1250) / Zufahrt Gewerbe

Zst.: 04
11.07.2023
14:00 - 15:00 Uhr
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	643	51
Arm 3	641	51
Arm 4	20	0
Zst.: 04	652	51

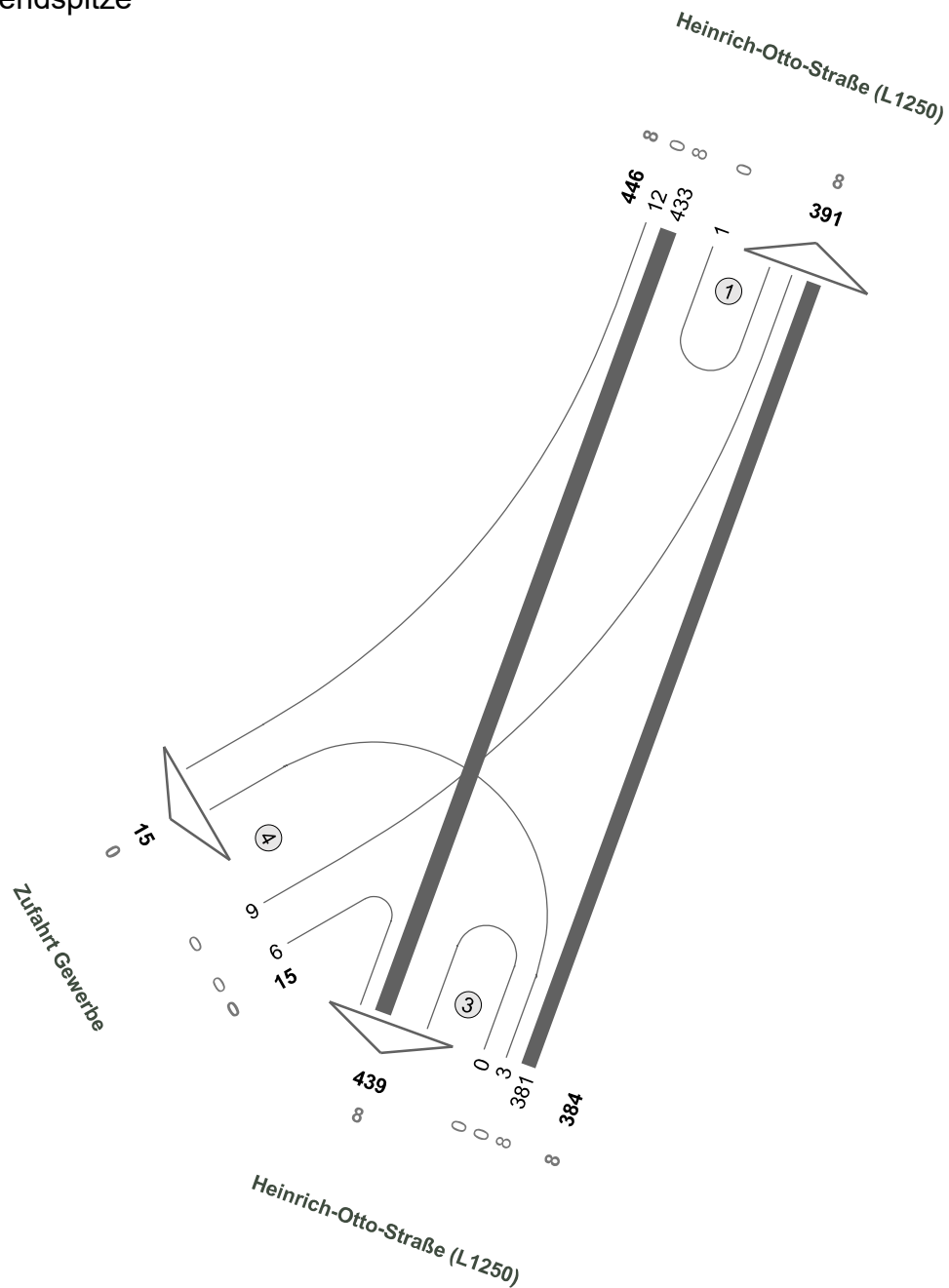
Heinrich-Otto-Straße (L 1250) / Zufahrt Gewerbe

Zst.: 04

11.07.2023

16:30 - 17:30 Uhr

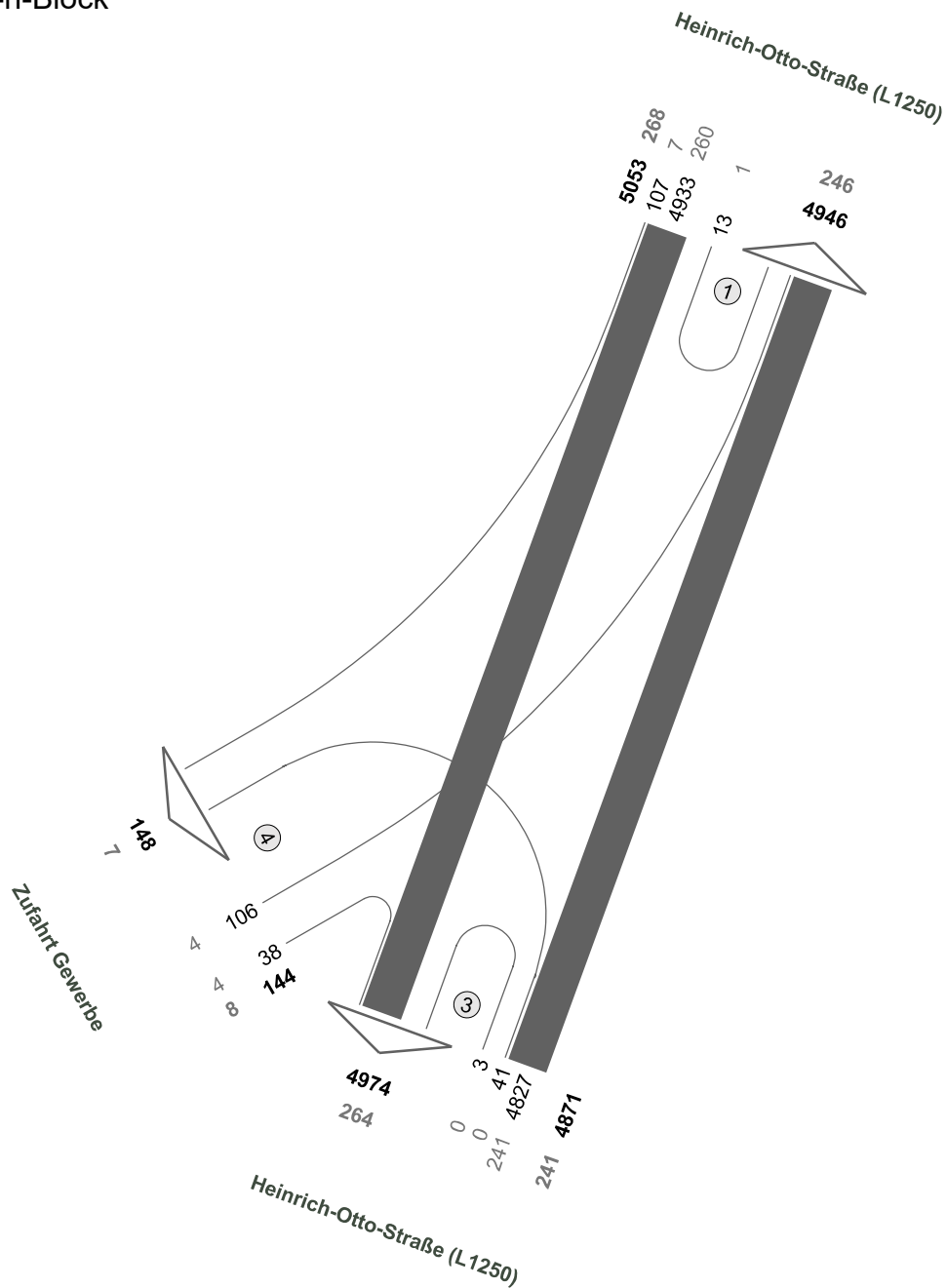
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	837	16
Arm 3	823	16
Arm 4	30	0
Zst.: 04	845	16

Heinrich-Otto-Straße (L 1250) / Zufahrt Gewerbe

Zst.: 04
11.07.2023
00:00 - 24:00 Uhr
24-h-Block



Fz-Klassen	Kfz	SV>3,5t
Arm 1	9999	514
Arm 3	9845	505
Arm 4	292	15
Zst.: 04	10068	517

**NQ Neckarspinnerei Quartier
in Wendlingen am Neckar**

- Verkehrsuntersuchung -

Anhang 2

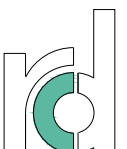
Verkehrsaufkommensprognose

Gebietsverkehr Quartier

Vorabzug

Darmstadt, 27.11.2023

**Durth Roos
Consulting GmbH**



Neckarspinnerei-Quartier (NQ) - Wendlingen am Neckar

Verkehrsaufkommensberechnung

Berufsverkehr	Bu
Bewohner	Ew
Berufsverkehr Kita	BuKT

Berufsverkehr Gastro	BuG
Besucher Gewerbe	Bes
Besucher Freizeit	BF

Kita-Kinder+Eltern	KKE
Besucher Mensa	BesM
Wirtschaftsverkehr	W

Nutzung	Beschäftigten-/Bewohneraufkommen									Besucher- bzw. Kundenaufkommen								Wirtsch.- verkehr	
	Ganglinien-Typ	BGF [m²]	Beschäftigte bzw. Bewohner pro 100 m² BGF	Wege pro Beschäftigten bzw. Bewohner	Anwesenheitsgrad	Modal Split ¹⁾				Pkw-Besetzungsgrad	Ganglinien-Typ	Besucher / Kunden pro 100 m² BGF	Wegekettenfaktor	Modal Split ¹⁾					Pkw-Besetzungsgrad
						Fußgänger- Anteil	Radfahrer- Anteil	ÖV-Anteil	IV-Anteil					Fußgänger- Anteil	Radfahrer- Anteil	ÖV-Anteil	IV-Anteil		
Gewerbe störend	Bu	2.866	1,40	2,0	95%	3,0%	5,0%	15,0%	77,0%	1,10	Bes	0,1	1,00	5,0%	5,0%	15,0%	75,0%	1,10	1,50 ²⁾
Gewerbe	Bu	8.198	1,66	2,0	95%	3,0%	5,0%	15,0%	77,0%	1,10	Bes	0,1	1,00	5,0%	5,0%	15,0%	75,0%	1,10	1,00 ²⁾
Büro	Bu	3.447	2,50	2,3	90%	3,0%	5,0%	15,0%	77,0%	1,10	Bes	0,5	1,00	5,0%	5,0%	15,0%	75,0%	1,10	0,10 ²⁾
Wohnen	Ew	7.363	2,20	2,5	90%	3,0%	5,0%	15,0%	77,0%	1,10	BF	1,0	1,00	5,0%	5,0%	15,0%	75,0%	1,10	0,10 ²⁾
Kita	BuKT	600	2,30	2,0	90%	3,0%	5,0%	15,0%	77,0%	1,10	KKE	9,2	2,00	5,0%	5,0%	15,0%	75,0%	1,10	0,15 ³⁾
Mensa / Öffentlichkeit	Bu	489	1,25	2,6	90%	3,0%	5,0%	15,0%	77,0%	1,10	BesM	100,0	1,00	80,0%	10,0%		10,0%	1,10	0,50 ²⁾
Werkstatt	Bu	489	1,66	2,0	90%	3,0%	5,0%	15,0%	77,0%	1,10	Bes	5,0	1,00	5,0%	5,0%	15,0%	75,0%	1,10	1,00 ²⁾
Gastro / Event	BuG	399	3,00	2,6	90%	3,0%	5,0%	15,0%	77,0%	1,10	BF	30,0	1,00	5,0%	5,0%	15,0%	75,0%	1,10	0,80 ²⁾

1) Modal Split (Verteilung auf Verkehrsmittel) ergibt in Summe 100 %

Tabelle 1a: Annahmen zur Berechnung des Verkehrsaufkommens

Nutzung	BGF [m²]	Beschäftigten-/Bewohneraufkommen		Besucher- bzw. Kundenaufkommen		Anlieferfahrten pro Tag und Richtung
		gesamt ²⁾	Wege pro Tag und Richtung	gesamt ³⁾	Wege pro Tag und Richtung	
Gewerbe störend	2.866	40	38	3	3	30
Gewerbe	8.198	136	129	8	8	68
Büro	3.447	86	89	17	17	4
Wohnen	7.363	162	182	74	74	8
Kita	600	14	12	55	110	
Mensa / Öffentlichkeit	489	6	7	489	489	2
Werkstatt	489	8	7	24	24	4
Gastro / Event	399	12	14	120	120	5
Summe	23.850	464	478	790	845	121

2) ohne Wegehäufigkeit und Anwesenheitsgrad

3) ohne Wegekettenfaktor

Tabelle 1b: Wege pro Tag und Richtung

Richtung	Kfz/h
vormittägliche Spitzenstunde	7:00 - 8:00
Quellverkehr	38
Zielverkehr	100
Summe	138

nachmittägliche Spitzenstunde	16:00 - 17:00
Quellverkehr	86
Zielverkehr	44
Summe	130

Tab 1d: MIV Spitzenstd nach Wahl

Nutzung	Kfz-Fahrten bzw. Wege der Beschäftigten / Bewohner pro Tag und Richtung				Kfz-Fahrten bzw. Wege der Besucher- bzw. Kunden pro Tag und Richtung				Anlieferfahrten pro Tag und Richtung	Summe aller Kfz-Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung			
	FG	Rad	ÖV	IV	FG	Rad	ÖV	IV		FG	Rad	ÖV	IV
Gewerbe störend	1	2	6	27				2	30	1	2	6	59
Gewerbe	4	6	19	90			1	5	68	4	6	20	163
Büro	3	4	13	62	1	1	3	12	4	4	5	16	78
Wohnen	5	9	27	127	4	4	11	50	8	9	13	38	185
Kita		1	2	8	6	6	17	75		6	7	19	83
Mensa / Öffentlichkeit			1	5	391	49		44	2	391	49	1	51
Werkstatt			1	5	1	1	4	16	4	1	1	5	25
Gastro / Event		1	2	10	6	6	18	82	5	6	7	20	97
Summe	13	23	71	334	409	67	54	286	121	422	90	125	741

Tabelle 1c: Fahrten bzw. Wege pro Tag und Richtung

Neckarspinnerei-Quartier (NQ) - Wendlingen am Neckar

Berufsverkehr Bewohner Berufsverkehr Kita	Bu Ew BuKT	Berufsverkehr Gastro Besucher Gewerbe Besucher Freizeit	BuG Bes BF	Kita-Kinder+Eltern Besucher Mensa Wirtschaftsverkehr	KKE BesM W
---	------------------	---	------------------	--	------------------

Uhrzeit	Summe Ziel- und Quell- verkehr	Kfz-Fahrten im Quellverkehr	Spitzenstundenanteile für den Quellverkehr in [%] bzw in [Kfz]																	
			Bu		Ew		BuKT		BuG		Bes		BF		KKE		BesM		W	
			189		127		8		10		35		132		75		44		121	
0:00 - 0:30	2	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	2,00	0,00	0,00	0,25	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0:30 - 1:00	2	2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	2,00	0,00	0,00	0,25	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:00 - 1:30	1	1	0,00	0,00	0,29	0,37	0,00	0,00	10,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:30 - 2:00	1	1	0,00	0,00	0,29	0,37	0,00	0,00	10,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:00 - 2:30	0	0	0,00	0,00	0,07	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:30 - 3:00	0	0	0,00	0,00	0,07	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:00 - 3:30	0	0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:30 - 4:00	0	0	0,01	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	0,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:00 - 4:30	2	0	0,02	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:30 - 5:00	2	0	0,02	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5:00 - 5:30	12	2	0,02	0,05	1,06	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	0,53	
5:30 - 6:00	12	2	0,02	0,05	1,06	1,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,44	0,53	
6:00 - 6:30	29	5	0,16	0,30	2,05	2,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,32	0,00	0,00	0,00	0,90	1,09	
6:30 - 7:00	29	5	0,16	0,30	2,05	2,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,32	0,00	0,00	0,00	0,90	1,09	
7:00 - 7:30	69	19	0,34	0,64	5,74	7,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	1,98	10,00	7,50	0,00	0,00	1,50	1,82
7:30 - 8:00	69	19	0,34	0,64	5,74	7,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	1,98	10,00	7,50	0,00	0,00	1,50	1,82
8:00 - 8:30	61	23	0,49	0,92	3,32	4,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,75	2,31	15,00	11,25	0,00	0,00	3,30	3,99
8:30 - 9:00	61	23	0,49	0,92	3,32	4,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,75	2,31	15,00	11,25	0,00	0,00	3,30	3,99
9:00 - 9:30	31	14	0,64	1,20	2,99	3,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	1,16	3,00	2,25	0,25	0,11	4,20	5,08
9:30 - 10:00	31	14	0,64	1,20	2,99	3,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,88	1,16	3,00	2,25	0,25	0,11	4,20	5,08
10:00 - 10:30	25	10	0,91	1,71	1,49	1,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,83	0,00	0,00	0,50	0,22	4,50	5,45
10:30 - 11:00	25	10	0,91	1,71	1,49	1,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,83	0,00	0,00	0,50	0,22	4,50	5,45
11:00 - 11:30	35	18	1,42	2,68	2,59	3,29	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	2,63	1,75	2,31	0,00	0,00	2,50	1,10	5,10	6,17
11:30 - 12:00	35	18	1,42	2,68	2,59	3,29	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	2,63	1,75	2,31	0,00	0,00	2,50	1,10	5,10	6,17
12:00 - 12:30	49	27	4,10	7,76	2,07	2,63	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	2,63	2,25	2,97	0,00	0,00	11,75	5,17	4,50	5,45
12:30 - 13:00	49	27	4,10	7,76	2,07	2,63	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	2,63	2,25	2,97	0,00	0,00	11,75	5,17	4,50	5,45
13:00 - 13:30	47	27	4,20	7,94	3,00	3,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,63	2,15	2,00	1,50	15,00	6,60	4,00	4,84
13:30 - 14:00	47	27	4,20	7,94	3,00	3,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,63	2,15	2,00	1,50	15,00	6,60	4,00	4,84
14:00 - 14:30	54	31	5,79	10,94	3,49	4,43	6,25	0,50	10,00	1,00	0,00	0,00	2,25	2,97	5,00	3,75	9,50	4,18	3,00	3,63
14:30 - 15:00	54	31	5,79	10,94	3,49	4,43	6,25	0,50	10,00	1,00	0,00	0,00	2,25	2,97	5,00	3,75	9,50	4,18	3,00	3,63
15:00 - 15:30	58	35	6,73	12,72	3,11	3,95	6,25	0,50	0,00	0,00	7,50	2,63	1,70	2,24	9,00	6,75	4,50	1,98	3,60	4,36
15:30 - 16:00	58	35	6,73	12,72	3,11	3,95	6,25	0,50	0,00	0,00	7,50	2,63	1,70	2,24	9,00	6,75	4,50	1,98	3,60	4,36
16:00 - 16:30	65	43	9,82	18,55	4,67	5,93	25,00	2,00	0,00	0,00	7,50	2,63	2,38	3,14	6,00	4,50	1,00	0,44	4,50	5,45
16:30 - 17:00	65	43	9,82	18,55	4,67	5,93	25,00	2,00	0,00	0,00	7,50	2,63	2,38	3,14	6,00	4,50	1,00	0,44	4,50	5,45
17:00 - 17:30	55	31	6,96	13,15	2,51	3,18	12,50	1,00	0,00	0,00	10,00	3,50	4,00	5,28	0,00	0,00	1,25	0,55	3,60	4,36
17:30 - 18:00	55	31	6,96	13,15	2,51	3,18	12,50	1,00	0,00	0,00	10,00	3,50	4,00	5,28	0,00	0,00	1,25	0,55	3,60	4,36
18:00 - 18:30	57	31	4,33	8,18	4,96	6,30	0,00	0,00	10,00	1,00	10,00	3,50	5,75	7,59	0,00	0,00	1,75	0,77	2,70	3,27
18:30 - 19:00	57	31	4,33	8,18	4,96	6,30	0,00	0,00	10,00	1,00	10,00	3,50	5,75	7,59	0,00	0,00	1,75	0,77	2,70	3,27
19:00 - 19:30	36	18	1,76	3,32	2,48	3,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,35	8,38	0,00	0,00	1,50	0,66	2,00	2,42
19:30 - 20:00	36	18	1,76	3,32	2,48	3,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,35	8,38	0,00	0,00	1,50	0,66	2,00	2,42
20:00 - 20:30	24	12	0,82	1,55	2,26	2,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,75	6,27	0,00	0,00	0,50	0,22	1,00	1,21
20:30 - 21:00	24	12	0,82	1,55	2,26	2,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,75	6,27	0,00	0,00	0,50	0,22	1,00	1,21
21:00 - 21:30	12	8	0,47	0,88	1,07	1,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,25	5,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,48
21:30 - 22:00	12	8	0,47	0,88	1,07	1,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,25	5,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,48
22:00 - 22:30	10	8	0,76	1,44	0,64	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	5,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,60
22:30 - 23:00	10	8	0,76	1,44	0,64	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	5,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,60
23:00 - 23:30	5	4	0,28	0,53	0,14	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,63	3,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,32
23:30 - 0:00	5	4	0,28	0,53	0,14	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,63	3,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,27	0,32

Tabelle 2: Überlagerung des Quellverkehrs für alle Nutzergruppen (bereinigt um den Mobilitätsfaktor)

Neckarspinnerei-Quartier (NQ) - Wendlingen am Neckar

Berufsverkehr Bewohner Berufsverkehr Kita	Bu Ew BuKT	Berufsverkehr Gastro Besucher Gewerbe Besucher Freizeit	BuG Bes BF	Kita-Kinder+Eltern Besucher Mensa Wirtschaftsverkehr	KKE BesM W
---	------------------	---	------------------	--	------------------

Uhrzeit	Summe Ziel- und Quell- verkehr	Kfz-Fahrten im Zielverkehr	Spitzenstundenanteile für den Zielverkehr in [%] bzw in [Kfz]																	
			Bu		Ew		BuKT		BuG		Bes		BF		KKE		BesM		W	
			189		127		8		10		35		132		75		44		121	
0:00 - 0:30	2	0	0,00	0,00	0,14	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0:30 - 1:00	2	0	0,00	0,00	0,14	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:00 - 1:30	1	0	0,05	0,09	0,07	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1:30 - 2:00	1	0	0,05	0,09	0,07	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:00 - 2:30	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2:30 - 3:00	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:00 - 3:30	0	0	0,20	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3:30 - 4:00	0	0	0,20	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4:00 - 4:30	2	2	0,72	1,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,17	
4:30 - 5:00	2	2	0,72	1,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14	0,17	
5:00 - 5:30	12	10	4,46	8,43	0,21	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,77	0,93	
5:30 - 6:00	12	10	4,46	8,43	0,21	0,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,77	0,93	
6:00 - 6:30	29	24	9,44	17,84	1,26	1,60	12,50	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	1,98	0,00	0,00	0,00	1,54	1,86	
6:30 - 7:00	29	24	9,44	17,84	1,26	1,60	12,50	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50	1,98	0,00	0,00	0,00	1,54	1,86	
7:00 - 7:30	69	50	15,07	28,48	1,63	2,07	37,50	3,00	5,00	0,50	0,00	0,00	1,63	2,15	12,00	9,00	0,00	3,99	4,83	
7:30 - 8:00	69	50	15,07	28,48	1,63	2,07	37,50	3,00	5,00	0,50	0,00	0,00	1,63	2,15	12,00	9,00	0,00	3,99	4,83	
8:00 - 8:30	61	38	8,93	16,88	2,35	2,98	0,00	0,00	5,00	0,50	0,00	0,00	0,75	0,99	14,00	10,50	0,25	0,11	5,27	6,38
8:30 - 9:00	61	38	8,93	16,88	2,35	2,98	0,00	0,00	5,00	0,50	0,00	0,00	0,75	0,99	14,00	10,50	0,25	0,11	5,27	6,38
9:00 - 9:30	31	17	3,08	5,82	1,64	2,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,32	3,00	2,25	0,25	0,11	4,38	5,30
9:30 - 10:00	31	17	3,08	5,82	1,64	2,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	1,32	3,00	2,25	0,25	0,11	4,38	5,30
10:00 - 10:30	25	15	1,11	2,09	1,62	2,06	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	2,63	1,13	1,49	0,00	0,00	0,50	0,22	5,09	6,16
10:30 - 11:00	25	15	1,11	2,09	1,62	2,06	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	2,63	1,13	1,49	0,00	0,00	0,50	0,22	5,09	6,16
11:00 - 11:30	35	17	0,83	1,58	1,26	1,60	0,00	0,00	10,00	1,00	7,50	2,63	2,00	2,64	0,00	0,00	4,50	1,98	4,96	6,00
11:30 - 12:00	35	17	0,83	1,58	1,26	1,60	0,00	0,00	10,00	1,00	7,50	2,63	2,00	2,64	0,00	0,00	4,50	1,98	4,96	6,00
12:00 - 12:30	49	22	1,17	2,21	3,26	4,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,45	3,23	0,00	0,00	18,75	8,25	3,50	4,24
12:30 - 13:00	49	22	1,17	2,21	3,26	4,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,45	3,23	0,00	0,00	18,75	8,25	3,50	4,24
13:00 - 13:30	47	20	1,92	3,63	2,58	3,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,75	2,31	2,00	1,50	11,25	4,95	3,23	3,91
13:30 - 14:00	47	20	1,92	3,63	2,58	3,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,75	2,31	2,00	1,50	11,25	4,95	3,23	3,91
14:00 - 14:30	54	23	0,95	1,79	3,28	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	2,63	2,50	3,30	5,00	3,75	8,00	3,52	3,00	3,63
14:30 - 15:00	54	23	0,95	1,79	3,28	4,16	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	2,63	2,50	3,30	5,00	3,75	8,00	3,52	3,00	3,63
15:00 - 15:30	58	23	0,42	0,79	3,45	4,38	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	2,63	2,63	3,47	9,00	6,75	1,00	0,44	3,83	4,63
15:30 - 16:00	58	23	0,42	0,79	3,45	4,38	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	2,63	2,63	3,47	9,00	6,75	1,00	0,44	3,83	4,63
16:00 - 16:30	65	22	0,38	0,72	4,21	5,35	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	3,50	3,00	3,96	5,00	3,75	1,25	0,55	3,40	4,11
16:30 - 17:00	65	22	0,38	0,72	4,21	5,35	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	3,50	3,00	3,96	5,00	3,75	1,25	0,55	3,40	4,11
17:00 - 17:30	55	24	0,32	0,61	6,69	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	3,50	6,00	7,92	0,00	0,00	1,25	0,55	2,50	3,03
17:30 - 18:00	55	24	0,32	0,61	6,69	8,50	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	3,50	6,00	7,92	0,00	0,00	1,25	0,55	2,50	3,03
18:00 - 18:30	57	26	0,20	0,37	7,66	9,73	0,00	0,00	30,00	3,00	0,00	0,00	7,60	10,03	0,00	0,00	2,00	0,88	1,92	2,32
18:30 - 19:00	57	26	0,20	0,37	7,66	9,73	0,00	0,00	30,00	3,00	0,00	0,00	7,60	10,03	0,00	0,00	2,00	0,88	1,92	2,32
19:00 - 19:30	36	18	0,17	0,31	2,83	3,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,88	11,72	0,00	0,00	1,00	0,44	1,57	1,90
19:30 - 20:00	36	18	0,17	0,31	2,83	3,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,88	11,72	0,00	0,00	1,00	0,44	1,57	1,90
20:00 - 20:30	24	12	0,12	0,23	3,40	4,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,95	6,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,81
20:30 - 21:00	24	12	0,12	0,23	3,40	4,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,95	6,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,67	0,81
21:00 - 21:30	12	4	0,28	0,52	1,20	1,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,13	1,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,15
21:30 - 22:00	12	4	0,28	0,52	1,20	1,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,13	1,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,15
22:00 - 22:30	10	2	0,16	0,31	0,77	0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,15
22:30 - 23:00	10	2	0,16	0,31	0,77	0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,63	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,15
23:00 - 23:30	5	1	0,03	0,06	0,49	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23:30 - 0:00	5	1	0,03	0,06	0,49	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Tabelle 2: Überlagerung des Quellverkehrs für alle Nutzergruppen (bereinigt um den Mobilitätsfaktor)