

Mindestanforderungen der „Hinweise zur Leistungsfähigkeit“ für den Drehleitereinsatz überwiegend nicht mehr erfüllt

Die für uns zuständige Drehleiter aus Kirchheim unter Teck hat in der Regel eine Anfahrtszeit von 11-13 Min. (je nach Verkehrslage und Tageszeit). Die Auswertung der Anfahrzeiten aus dem Zeitraum 2017 – Mai 2020 ergab im Durchschnitt eine Anfahrtszeit von 11:36 Minuten.

Unter Punkt 2.1 in den Hinweisen zur Leistungsfähigkeit der Feuerwehr aus dem Jahr 2008 (Seite 10) wird dargelegt, dass für Hubrettungsfahrzeuge für die Menschenrettung bei Gebäudebränden grundsätzlich die Eintreffzeit (Zeitdifferenz vom Abschluss der Alarmierung der Feuerwehr bis zum Eintreffen an der Einsatzstelle) von 10 Minuten gilt.

In diesem Papier wird aufgeführt, dass bei entlegenen Einzelanwesen oder bei nur wenigen „sonstigen“ Gebäuden im Altbestand längere Eintreffzeiten nicht immer zu vermeiden sind.

Ferner soll nach diesen Hinweisen im Bestand auf die Schaffung baulicher Rettungswege hingewirkt werden. Bei Neubauten bedeutet dies, dass der 2. Rettungsweg baulich sichergestellt werden muss.

In den Stellungnahmen des Landratsamtes zu verschiedenen Bebauungsplänen wurde angesichts dieser Sachlage in der jüngeren Vergangenheit darauf hingewiesen, dass bei Bauvorhaben ein zweiter baulicher Rettungsweg sichergestellt werden soll.

Der Kreisbrandmeister sieht zwischenzeitlich den Bedarf für eine Drehleiter am Standort Wendlingen am Neckar und befürwortet eine Förderung durch das Land Baden-Württemberg und den Landkreis Esslingen.

Fahrzeugausstattung für den überörtlichen Einsatz

Kreisweite Überlandhilfe mit örtlich notwendigen Fahrzeugen

RW

GW-T mit FBG-Anhänger oder als Transportkomponente

(Ölsperre, Hänger der Betreibergesellschaft der NATO Pipeline)

Katastrophenschutz

LF KatS (Bevölkerungsschutz Bund)

Fahrzeugbestand/-konzeption – Zusammenfassung

Die Großfahrzeuge der Freiwilligen Feuerwehr Wendlingen am Neckar stehen in der Regel 25 Jahre im Einsatzdienst.

Fahrzeug	Baujahr	notwendig	Beschaffung	Ausmusterung	Alter bei Ausmusterung in Jahren	Beschaffung	Fahrzeug
MZF	2015	ja	2015	2030	15	2029	MZF
TLF 16/25	2003	ja	2003	2028	25	2027	HLF20 oder gleichwertig
RW 2	2018	ja	2018	2043	25	2042	RW 2
TLF 16/25	1990	ja	1990	2020	30	2021	TLF 3000
LF 10/6	2010	ja	2010	2035	25	2034	LF10 oder gleichwertig
GW-T	1998	ja	1999	2021	25	2024	GW-T
LF-KatS	2012	ja	2012			nicht in städt. Verwaltung	

Zusätzlich zum o.g. Fahrzeugbestand wird die zeitnahe Beschaffung eines gebrauchten MTW (Mannschaftstransportwagen) im Jahr 2021 angestrebt. Dieses Fahrzeug wird benötigt, um das vorhandene MZF welches hauptsächlich als Führungsfahrzeug dient, zu entlasten. Der MTW soll zukünftig vor allem für Nachschubzwecke bei Einsätzen, Fahrten zu Aus- und Weiterbildungsveranstaltungen, sowie zur Nutzung durch den Feuerwehrgerätewart eingesetzt werden.

Aus den Betrachtungen zum Drehleitereinsatz ergibt sich aus Sicht der Feuerwehr die Notwendigkeit der Beschaffung einer Drehleiter. Angesichts der komplexen Beschaffung sowie des hohen zeitlichen Schulungsaufwandes für die Maschinisten und die organisatorische Einbindung des Fahrzeuges in die AAO wird eine Indienststellung zum Jahr 2024 angestrebt, sofern seitens des Landes und des Landkreises entsprechende Fördermittel zur Verfügung gestellt werden.