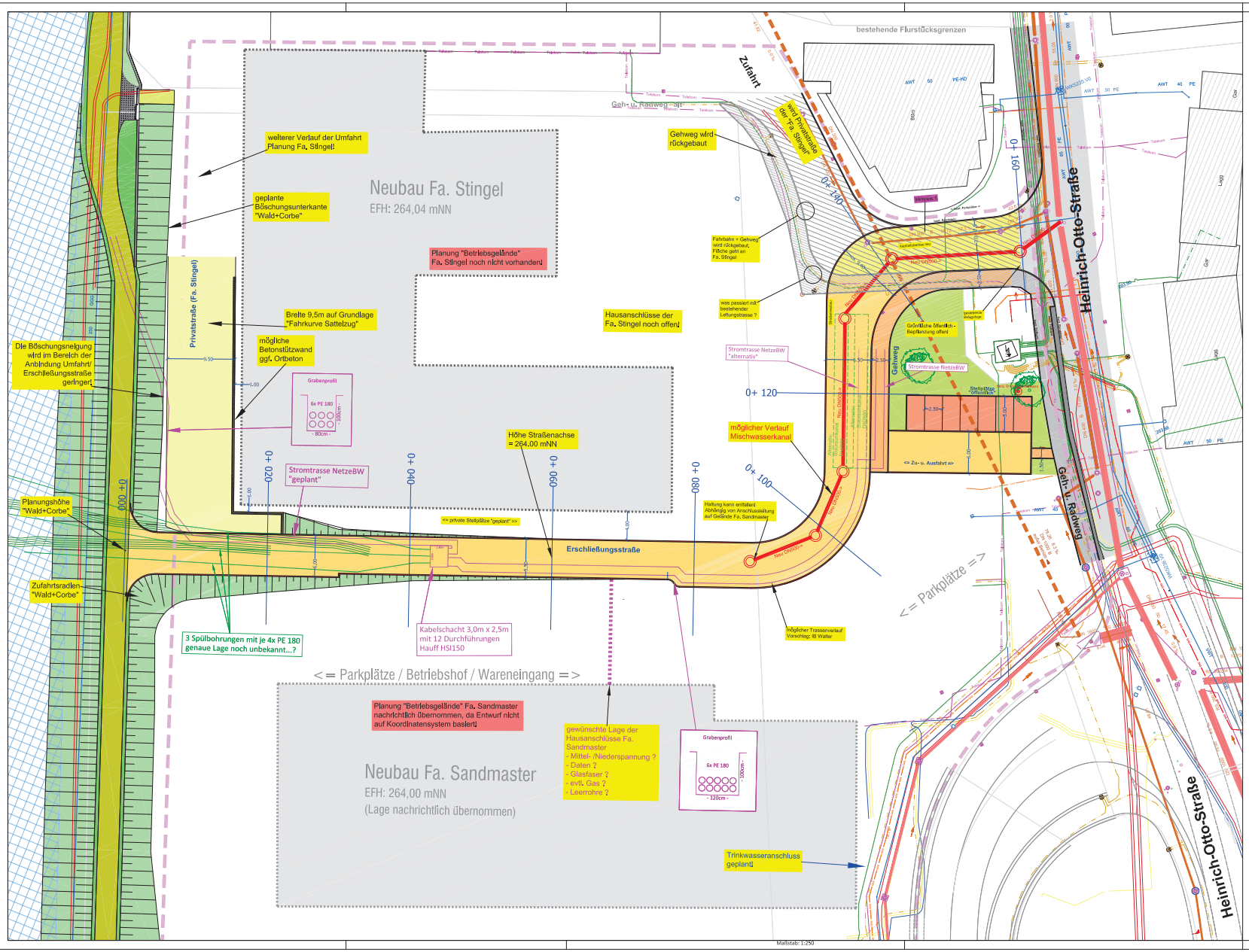

Legende

- Fahrbahn bestehend
- Gehweg bestehend
- Bordsteine bestehend
- Tiefbordsteine bestehend
- Pflasterstreifne bestehend
- Grünfläche öffentlich neu
- Privatstraße Fa. Stingel
- geplanter Dammkronenweg
- geplante Böschung HW-Schutz
- geplante Baumstandorte öffentlich
- Fahrbahn neu (Erschließung)
- Gehweg neu
- Randsteine neu
- Tiefbordsteine neu
- Stellplätze öffentlich neu (Pflaster?)

Angaben Planungshöhen:
265.42n 265.54b
n = Neu b = Bestand
RSTo (Randstein Oberkante)

Abkürzungen Höhenplanung:
AA = Ausrundungsanfang
AE = Ausrundungsende
HP = Hochpunkt
TP = Tiefpunkt
TS = Tangentenschnittpunkt

Hinweis 1:
Ob lediglich ein Asphaltoberbau mit Profilierung der bestehenden Schottertragschicht oder doch ein Vollausbau im Bereich der bestehenden Fahrbahn stattfindet, ist abhängig vom vorhandenen Oberbau der Straße und ob dieser der Belastungsklasse für Gewerbestraßen nach RStO 12 entspricht. Es sollte daher vor der entgültigen Ausführungsplanung noch eine Bohrkernanalyse in diesem Bereich gemacht werden!

Nr.	Änderung	Datum	Name

Koordinatensystem in Lage und Höhe:
- ☐ Gauß-Krüger-Koordinaten
- ☒ UTM-Koordinaten Zone 32
- ☒ Ohne Kennung Zone 32
- ☐ NN, DHHN12, Status 130
- ☐ NHN, DHHN92, Status 160
- ☐ NHN, DHHN2016, Status 170

ENTWURFSPLANUNG

INGENIEURBÜRO WALTER
Inh. Dominic Walter

Ahornweg 15
72622 Nürtingen-Neckarhausen
E-Mail: info@walter-ib.de

Tel.: 0 70 22 / 95 92 70
Fax: 0 70 22 / 95 92 75
http:\\www.walter-ib.de

Stadt Wendlingen am Neckar
Landkreis Esslingen

WENDLINGEN AM NECKAR

Erschließung GWG Kleswiesen

Projekt-Nr.	Plan-Nummer	Maßstab
14 22 003		M 1 : 250

Lageplan
Erschließungsstraße
mögliche Tiefbauplanung / Leitungstrassen

VORABZUG

Fertigung
Anlage

	Datum	Name	Unterschrift
Gefertigt	25.04.2024	Wachtler / Huber	
Freigegegeben		D. Walter	
Anerkannt, d. Bauherrschaft			