

Beschlussvorlage



Sachbearbeitung Stadtbauamt
Datum 29.06.2021

Kenntnisnahme Ausschuss für Technik und Umwelt öffentlich 20.07.2021

Vorlage Nr.: 2021/089

Betreff: **11. Planänderungsverfahren der DB Neubaustrecke Stuttgart - Ulm (Große Wendlinger Kurve, Abschnitt Tunnel GWK - Anbindung Eisenbahnstrecke 4600)
Anhörung der Stadt Wendingen am Neckar zur Beteiligung im Verfahren**

Anlagen: Übersichtsplan

Beschlussantrag:

Das Gremium nimmt Kenntnis.

Wojnar, Carmen
Scholder, Ulrich

Steffen Weigel
Bürgermeister

Finanzielle Auswirkungen

Finanzielle Auswirkungen:

ja nein

Auswirkungen auf den Stellenplan:

ja nein

Auswirkungen auf den Klimaschutz: positiv

neutral

negativ

Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens sind Ausgleichsmaßnahmen vom Planungsträger nachzuweisen.

Sachverhalt:

Zur 11. Planänderung der Neubaustrecke Stuttgart - Ulm ist die Anhörung durch das Regierungspräsidium Stuttgart als Planungsträger, bei der Stadt Wendlingen am Neckar als Beteiligte im Verfahren, eingegangen.

Im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung liegen die Unterlagen seit 21.06.2021 bis einschließlich 20.07.2021 zur Einsichtnahme im Rathaus aus. Die Unterlagen stehen auch auf der Internetseite des Regierungspräsidiums zum heruntergeladen bereit:

<https://rp.baden-wuerttemberg.de/rps/abt2/ref24/seiten/planfeststellung/11-planaenderungsverfahren-im-planfeststellungsabschnitt-21a/b-grosse-wendlinger-kuurve-abschnitt-tunnel-gwk-anbindung-eisenbahnstrecke-4600/>

Die Planänderungen wurden von der Verwaltung auf fachliche Betroffenheiten geprüft. Bedenken haben sich nicht ergeben. Die Planänderungen beziehen sich auf den südlichen Abschnitt der Großen Wendlinger Kurve zwischen deren Unterquerung der Neubaustrecke Wendlingen-Ulm, die sich im Gelände-Voreinschnitt unmittelbar vor dem Nordportal des Albvorlandtunnels befindet, und dem Anschluss an die Neckartalbahnstrecke auf Oberboihinger Gemarkung.

Dort finden umfangreiche Gleis- und Tunnelbauarbeiten statt. Bedingt durch die Ausschleifung der Großen Wendlinger Kurve aus der Neckartalbahnstrecke, von Nürtingen her betrachtet unmittelbar vor derjenigen der Kleinen Wendlinger Kurve gelegen, muss die Tiefgarage am Gebäude Unterboihinger Straße 65 abgebrochen und durch den Neubau eines Parkhauses ersetzt werden. Der befürchtete Anstieg der Lärmbelastung ist in Oberboihingen aktuell Gegenstand reger Diskussionen.

Die Bauwerke der Großen Wendlinger Kurve auf Wendlinger Gemarkung sind in einem Änderungsplanfeststellungsbeschluss am 16.04.2019 genehmigt worden und bereits größtenteils fertig gestellt. Sichtbar wird dies vor allem an der zusätzlichen Bahnbrücke, die zwischen der Brücke der Neubaustrecke und der Autobahnbrücke die Landesstraße L 1250 und die Neckartalbahnstrecke überquert.